



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之新

YUHAN INSIGHT

2023年 1月31日

第 372 期

□ [Http://www.csneec.cn](http://www.csneec.cn)

内部资料 免费赠阅

2023年新年献词：逐光而行，以坚韧、以勇往

始终有两种力量，在我们的一生中激荡。一是时间，它永远分叉，通向无数或明或暗的将来，形塑着，也改写着。二是回望，它在飞驰与遗忘博弈的间隙，拓写下值得铭记的片段，将其镌刻进历史的纹理。日与夜，黑与白，在日复一日的交替之下，2022年渐至尾声。

回望，是站在时间的城墙上，纵览时代扬下的尘沙，是如何被一一重塑与收藏。2022年，世界仍在激荡的主旋律中行进、交锋，而深处其里的中国却用坚持走出了自己的路：党的二十大开启了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的历史进程，在新的坐标系上裂变出万千可能。这是时代深度演进的轨迹，也是公司在改革与发展中始终如一的根本遵循。

诚然，时间的指针永远向前，但它无法抹去曾经留存的足迹，亦无法抹去属于

我们的2022。这一年，党的二十大成为指路灯塔，我们深入贯彻中交集团“123456”总体发展思路，认真践行中交二航局“12345”发展路径和“1358”能力提升路径，以数字炼化初心，用成绩昭示使命，在社会责任与企业发展的双重使命驱动下，化出羽翼，生出臂膀。重庆疫情严峻时分的全力调度安排尚历历在目，而以“高质量发展落实年”为主线的发展之路却已遍结硕果。二航局二公司，在漫长的时光中沉淀养分，于不经意间，盛开一树春华秋实。

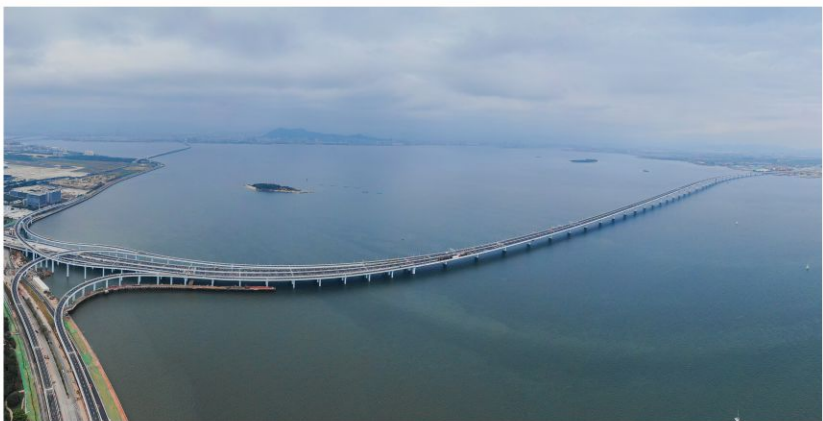
立身时间渡口，2022无疑是艰难的一年，但正如习近平总书记所言：路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。我们要坚定站在历史正确的一边，站在人类文明进步的一边，努力为人类和平与发展事业贡献中国智慧、中国方案。公司正不断以此

为靶向，在发展的路上行稳致远。

回望2022，我们身处时代洪流的漩涡，也以自身的前行推动这洪流的奔涌，以“国之大者”为坐标系，将“二航”的坐标安放在需要它的每一处土地。在滇西北区域，华丽高速全线开通运营，云南的玫瑰将以更快的速度，绽放在四川的寻常百姓家；在阿尔金山和罗布泊无人区，新疆依若高速通车运营成功实现了人类生命极限的穿越，建设者在高寒、缺氧等一系列挑战下锻造的神话，将在祖国的版图上留下永恒的印记。在马来西亚，贝溪河乌鲁巴生高速公路建成通车，中国建设的触角向更远的世界拓展、延伸。

回望2022，我们不在潮平岸阔处懈怠，不在水急滩险处畏惧，以重庆为锚点，勾连出我们对于这座城市的期待与想象。这一年，世界最大跨（下载第四版）

福建首座全桥预制装配化跨海大桥！ 厦门翔安大桥主桥建成通车



1月17日，福建省首座全桥预制装配化跨海大桥——厦门翔安大桥主桥提前5个月建成通车。厦门岛内与岛外翔安区的车程将由过去的40分钟缩短至5分钟。

作为第七条进出厦门岛的桥隧跨海通道，翔安大桥项目西起枋钟路与金尚路交叉口，向东以连续梁桥跨厦门东侧海域，终于翔安大道，全长约12.4公里，其中跨海桥梁（海中区）长约4.5公里，采用单幅变高变截面连续梁桥结构，主线按双向8车道高速公路标准建设，行车时速80公里，设计使用年限100年。大桥海中桥梁墩台和钢箱梁预制装配化率100%，全线共有35个预制墩台、36跨（下转第二版）

公司党委专题学习传达集团一届二次职代会暨2023年工作会精神

1月17日，公司召开党委中心组学习，专题传达学习中交集团暨中国交建一届二次职代会暨2023年工作会等会议精神。公司党委书记、董事长杨绍斌主持会议。公司党员领导班子成员参加会议，公司其他班子成员、总经理助理、安全总监，总部各部门副职及以上人员，专业分公司主要负责人列席会议。

会议学习了中交集团党委书记、董事长王彤宙在工作会、述职会上发表的重要讲话和党委副书记、总经理王海怀作的工作报告。

会议指出，中交集团党委书记、董事长王彤宙在会上发表的重要讲话和党委副

书记、总经理王海怀作的工作报告，全面总结回顾了过去一年及“十四五”以来的工作，分析发展面临的新挑战和新机遇，系统研究部署了今后的工作思路，为公司做好工作提供了重要遵循和行动指南。

会议就如何贯彻落实好集团年度系列工作会议精神提出要求：一是要深入学习贯彻党的二十大精神，推动学习贯彻党的二十大精神走深走实。二是要认真学习领会，把思想和行动统一到中交集团、二航局党委决策部署上来。三是要强化党建引领，直面问题，练好内功，全力推动“六化”建设走深走实；四是要压紧压实责任，强化战略执行，提升市场把控能力、专业发

展能力、科技创新能力、资源整合能力、项目管理能力，加快推动公司高质量发展。

会议要求，公司各级组织和全体干部员工要围绕集团“高质量发展深化年”的各项要求，全面落实集团工作会议精神和二航局的各项部署，精心推算、确定“一利五率”等各项经济、财务指标，部署好重点任务和举措，科学安排好全年的工作，确保中交集团、二航局党委的决策部署取得实效。

会上，公司领导班子成员结合各自职责分工，就落实集团会议精神、做好下一步工作作了交流。（党委工作部）

公司召开2023年工作务虚会

1月9日，公司召开2023年工作务虚会。此次会议是公司深入学习贯彻党的二十大精神，全面落实中交集团及二航局决策部署，全力推进公司“十四五”战略行动计划实施的一次重要会议，旨在总结经验与成效，分析不足与短板，系统谋划公司未来三年工作，科学部署2023年重点工作。

公司党委书记、董事长杨绍斌出席会议并讲话，党委副书记、总经理张浩主持会议并作总结。本次会议采取“现场+视频”的方式召开，公司领导班子成员、总经理助理、安全总监，各部门副职及以上人员，各片区工作组和专业分公司主要负责人，公司所属各基层单位经理和书记等参会。

杨绍斌在讲话中回顾了党的十九大以来公司取得的成绩，客观分析了公司发展存在的问题与不足，深入研判了2023年及今后一段时期公司发展面临的新形势、新机遇，提出了未来三年公司高质量发展的总体思路及目标，并从提升市场把控能力、提升专业发展能力、提升科技创新能力、提升资源整合能力、提升项目管理水平五个方面明确了下一步行动计划。

公司各部门负责人围绕2022年工作总结、存在问题及原因、2023年工作计划等方面作了汇报；各领导班子成员结合公司发展和分管工作，提出了意见和建议。

张浩对此次会议进行了总结，并提出了三点意见：一是统一思想，树牢树稳高质量发展的信心和决心；二是对标对表，

科学应对公司发展面临的差距与不足；三是优化机制，激活完成年度目标的动力和潜能。另外，针对岁末年终相关工作，他强调：一是高度重视安全生产和信访维稳工作；二是科学做好春节期间施工保障和节后复工安排；三是统筹做好春节慰问和对外沟通工作。

会议号召，公司全体干部员工要在继往开来、凝聚合力、攻坚克难、狠抓落实、清正廉洁中团结奋斗，聚焦聚力聚神把各项工作抓实抓好，加快公司高质量发展，为二航局打造高品质建筑业一体化服务商，为中交集团建设具有全球竞争力的三型一流企业贡献智慧和力量。

（办公室）

中交二航局中标世界山区最大跨径悬索桥

近日，中交二航局中标云南省丽江古城至宁蒗高速公路工程土建第九分部大东金沙江特大桥，中标金额约24.87亿元，项目建设工期计划为5年。

云南省丽江古城至宁蒗高速公路起点位于丽江市南侧华丽高速关坡附近，顺接在建的鹤关高速，同时与华丽高速、丽江市一级公路相接，终点与在建的宁蒗至永胜高速相接，路线总长118.8里，全线均采用双向4车道高速公路标准，设计时速80公里，路基宽度25.5米。其中，主线长96公里，设置桥梁109座、隧道16座，桥隧比67.7%。

中交二航局承建的土建第九分部主要施工内容包括路基工程、桥梁工程、隧道工程等。其中，项目关键控制性工程大东金沙江特大桥主跨1520米，宁蒗岸主塔高291米，建成后将创下世界最大跨径山区悬索桥、最高山区悬索桥桥塔、最大规模隧道锚等三项世界之最。

古宁高速项目连接丽江古城与泸沽湖两大旅游景区，连接丽江三义机场和泸沽湖机场，是大香格里拉旅游环线的重要路段，项目建成后，将对促进丽江文化旅游、经济发展、民族团结、生态文明和完善滇西北地区高速公路网布局、发挥路网整体效益、促进大香格里拉旅游环线建设具有重要意义，同时也将进一步加快推进丽江市扶贫开发、带动沿线经济社会快速发展。（焦猛 王艺）

公司员工陶建飞入选第二批中央企业“大国工匠”培养支持计划

近日，国资委发布第二批中央企业“大国工匠”培养支持计划入选名单，公司员工陶建飞成功入选。

陶建飞现任公司测试中心经理。自参加工作以来，他孜孜不倦沉浸在混凝土技术研究当中，先后解决苏通长江大桥、港珠澳大桥、中马友谊大桥、深中通道等国内外项目混凝土施工技术难题，被誉为“陶氏混凝土专家”。

陶建飞积极投身科研攻关，为企业降本增效做出贡献并取得丰硕成果。工作至今，参与课题获得公路建设行业协会特等奖1项、获二航局科技进步二等奖3项，主持一项课题获得公路协会三等奖；获得专利4项，参编标准2本，参编专著2本，发表论文22篇。

在他的带领下，以他名字命名的“陶建飞创新工作室”被武汉市总工会、重庆市委组织部、重庆市人力资源和社会保障局、重庆市交通建设工会委员会命名为“劳模创新工作室”，先后被二航局工会命名为“劳模创新工作室”和“示范劳模创新工作室”，受到公司和社会各界一致好评。

展望未来，陶建飞表示，将持续充分发挥劳模工匠带头作用，以更加饱满的热情投入到混凝土技术攻关工作中，用实际行动助推公司高质量发展进程。（胡伟勋）

公司党委开展民主生活会前专题学习

1月15日，公司党委理论学习中心组召开2023年第一次集体学习会议暨民主生活会前专题学习，学习中交二航局党委要求民主生活会前学习的重点内容，传达学习中央、国资委重要会议精神，并开展交流研讨。公司党委书记、董事长杨绍斌主持会议并提出工作要求。

会议传达了学习了习近平总书记在中共中央政治局专题民主生活会上的重要讲话精神、中央经济工作会议精神、国资委中央企业负责人会议精神等内容。

结合学习内容，杨绍斌就贯彻落实提出三点要求：一是要着力推动党的二十大精神在公司落实落地。把学习宣传贯彻党的二十大精神同进一步深入学习领会习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述紧密结合，切实将思想和行动统一到中交集团、二航局的决策部署上来，切实将学习成果转化为推动公司高质量发展的实际成效。二是要高质量开好民主生活会。公司两级领导班子成员要严格按照民主生活会程序步骤，认真对照查摆，深刻剖析原因，拿出整改措施。要坚持严实标准，做好会前、会上、会后各环节工作，以每个环节高质量确保年度民主生活会高质量。三是要科学细致谋划2023年度重点工作。今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。公司上下要进一步强化战略执行，全面落实中交集团、二航局工作部署，提升市场把控能力、专业发展能力、科技创新能力、资源整合能力、项目管理能力，努力推动各项工作再上新台阶，加快公司高质量发展。

公司党委中心组成员，总部各部门负责人参加会议。（党委工作部）

责任编辑 谢笔浩

马来西亚柔佛州蒲莱河大桥竣工通车



1月19日，由中国交建承建、公司施工的马来西亚柔佛州蒲莱河大桥建成通车。当日，马来西亚柔佛州州务大臣Onn Hafiz Ghazi一行参加竣工通车典礼，中国交建（马来西亚）有限公司总经理倪庆久、中交二航局马来西亚国别公司相关负责人参加典礼。

马来西亚柔佛州蒲莱河大桥位于马来西亚半岛南端，毗邻新加坡，主线全长7.5公里，为双向四车道公路工程，主要包括一座2.1公里的跨河大桥，2座陆地小型桥梁，以及约4公里的路基。马来西亚柔佛州蒲莱河大桥是马来西亚柔佛州最大的单体路桥项目。自2017年开工以来，项目

建设面临桩基施工水域深、覆土浅、工艺复杂，高桩深水区承台钢吊箱尺寸大、封底难等系列施工难题。2020年以来，受新冠肺炎疫情影响，项目多次停工，项目建设者直面疫情挑战，坚持疫情防控网格化管理，在保护员工生命健康的同时高效组织生产，如期完成通车目标。

大桥通车前，由马来西亚柔佛州交通局、电力局、审计局、业主等多家单位组成的交工验收委员会成员通过现场踏勘考察、资料检查和讨论论证，一致认定该项目符合设计及相关规范要求，工艺控制严格，工程质量可靠，满足交工验收条件。

马来西亚柔佛州蒲莱河大桥地处马来西亚第二大港口丹戎帕拉帕斯港上游，连接南部依斯干达经济特区和丹戎兵工业区。项目的建成通车，两地交通行车时间从之前的1小时缩短至15分钟，对促进地区工业发展，加快物流运输，增强马来西亚在全球经济贸易中的地位具有重要意义。

（李克文）

东江南支流沙田大桥正式竣工通车

一桥飞架势如虹，同心共筑复兴梦。1月14日，公司承建的广东东江南支流沙田大桥正式通车。

东江南支流沙田大桥位于广东省东莞市沙田镇，是跨越东江南支流、连接沙田镇与坭洲岛的重要通道，同时也是东莞市重要的桥梁工程和城市景观工程。项目总长2.9公里，为五跨双塔钢箱梁自锚式悬索桥，主跨320米，采用一级公路兼城市主干道标准，设计时速60公里，双向6车道。

大桥采用“先缆后梁”施工工艺，为目前国内最大跨径“先缆后梁”自锚式悬索桥。建设期间，项目团队结合大桥边跨区、桥塔区和中跨区情况，采用了浮吊吊装上支架后滑移（边跨）、浮吊直接吊装（塔区）、倒提升（跨中）三种吊装工艺。其中，在大桥中跨区域施工时，创新采用了多组合倒提升工艺，即运用4台倒提升设备（360吨提升顶）安装于钢箱梁上方四角，进行反方向顶推，顶端使用临时索夹安装主缆，并使用钢绞线缠绕从而

实现梁段提升。大桥实施的“先缆后梁”自锚式倒提升工艺在国内属新型工艺，为类似桥梁施工提供了思路和经验。

项目建成通车后，将形成港湾新城、立沙岛精细化工业园区与沙田镇中心直线相连的布局，两岸通行时间由原来的30分钟缩短至2分钟，极大提高了通行效率，对沙田镇经济发展起到至关重要的作用，为推进国家战略开发“粤港澳大湾区”添墨加彩。

（王坤）

世界最高海中大桥首榀钢箱梁成功吊装

1月12日，公司参建的深中通道伶仃洋大桥首榀钢箱梁成功吊装，标志着大桥建设进入上部结构安装新阶段。

深中通道连接珠江口东岸的深圳和珠江口西岸的中山，是粤港澳大湾区重要枢纽工程，全长约24公里，是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程。伶仃洋大桥是深中通道关键控制性工程之一，为主跨1666米的三跨全漂浮体系悬索桥，主塔高270米，是世界最高海中大桥。

伶仃洋大桥共有213榀钢箱梁，钢结构用钢量约9.77万吨，相当于14座埃菲尔铁塔的总重量。公司负责其中107榀钢箱梁吊装工作。此次吊装的首榀钢箱梁为跨中（Z66）梁段，长11.2米、宽49.7米、重约226吨，桥面到海面距离为91米。由于吊装区域横跨繁忙的伶仃洋航道，每天过往船舶4000多艘，需根据现场通航环境及潮汐特点，精准选择作业“窗口期”。

项目团队多次召开专家评审会，联合海事、气象等部门精心研究施工安全技术方案，对整个吊装过程进行反复推演。吊装时需要将该钢箱梁平稳提升到海面之上91米，相当于将1个篮球场停放的100辆小汽车一口气提升至30层楼高度。项目部采



用了吊装作业采用承载力850吨的缆载吊机，以悬索桥主缆为支撑，就像一台“缆车”，在百米高空走“钢丝”，能轻松将80头成年非洲象吊上百米高空。

项目团队还研发了分布式计算机网络控制系统，实现提升过程中可视化智能远程操控，进行全方位实时施工监控，并具备梁面吊点高差自动追踪、风速实时测量、预警值报警、提升姿态自动测量及智

能纠偏等功能，一套设备便可同步实现吊装、行走等全部作业，有效提高全海上施工安全性及效率。

深中通道预计2024年实现通车，建成后 will 有力推进珠三角经济、交通一体化及转型升级，成为联系珠江口东西两岸的直联通道，届时从深圳到中山车程将由原来的2小时缩减至20分钟。

（张政）

九绵高速项目L22合同段所有桥梁主体结构完工

1月4日，公司承建的九绵高速公路LJ22合同段完成全部T梁架设任务，标志着本标段所有桥梁工程主体结构完工。

九绵高速公路是国家高速公路规划网G8513的重要组成部分，公司承建段位于绵阳市平武县境内，长10.5公里。其中平

武江江特大桥是九绵高速重要控制性工程，全长1771米，下部结构为空心薄壁墩，墩身高102.5米，跨度和高度均为全线之最。该桥梁上部结构采用波形钢腹板预应力混凝土连续刚构，是一种新型钢混组合结构，解决了传统混凝土箱梁腹板易开

裂等问题。

九绵高速全线建成通车后，从成都到九寨沟的行车时间将由目前8小时缩短至4小时，极大提升沿线交通基础设施水平，带动沿线区域经济和旅游发展。

（周梦黎）

构建“衔接区域、支撑全域、通达便捷、环湾放射”的路网骨架，翔安大桥的建设将为厦门市增添新的交通动脉，便利岛内外群众出行，加快厦门市建设“一带一路”国家物流新通道和国际综合交通枢纽城市的步伐，进一步完善海西经济区路网。

（何鸿鹄 杜才良）

（上接第一版）钢箱梁，均采用工厂化预制、装配式吊装。

大桥建设过程中，面临航空限高风险大、海上船舶管理难度大、文明施工要求高、交通组织难度大等四项施工挑战与吊装难度大、材料耐久性要求高、数字化信息化程度要求高等三项技术难题，二航局技术团队攻坚克难，研发出重达560吨的

变宽曲线整幅大节段钢箱梁吊装专用吊具，为国内同类型桥梁中采用的最大吊具；单次吊装钢箱梁最大重量3133吨、最大宽度52.7米，为国内最宽最重的整孔吊装钢箱梁；海中桥梁预制墩台采用竖向干接缝匹配预制工法，是福建省首次在跨海桥梁中应用。

作为厦门市打造综合立体交通网络，

排除万难，让大桥“站住脚跟”

随着榕山长江大桥“卡脖子”工程2号主墩承台施工破除瓶颈，为2023年汛期来临前出水打下坚实基础。合江县榕山镇和白米镇两岸群众期待已久的榕山长江大桥进入施工新阶段。大桥总长1505米，其中主桥1055米，主跨530米，是川江上第二大跨径高低塔双索面叠合梁斜拉桥，其中1号主塔高165米、2号主塔高204米。

与超级工程相比，榕山长江大桥不算大，但难度有过之而无不及。大桥面临“抢水”施工，工期紧张；2号主墩地质复杂，河床存在大量孤石、凸石，卵石层，钻孔平台搭设困难、自稳性差，在钻孔中极易坍塌。桥位区汛期水位涨幅超过17米、流速达6米每秒、栈桥钢管桩悬臂自由长度达19米、漂浮物多，栈桥渡汛安全风险极大。2号主墩采用了裸露基岩、类喀斯特冲蚀地貌、沟槽、卵石填充条件下的深埋承台，围堰侧面止水困难，国内没有先例。

面对一项项疑难杂症，建设者们演绎了一场与时间赛跑的奋斗故事。

量身定制高矮栈桥

项目部通过先搭设矮栈桥，作为2号主墩基础施工的临时通道，同时利用矮栈桥进行高栈桥锚桩引孔施工，枯水期形成高矮栈桥共存的局面。为提高栈桥安全稳定性，将栈桥钢管桩锚固在河床基岩中，通过全力奋战，项目部15天完成145米长矮栈桥搭设，为桩基施工开辟新通道。

进场初期，项目部通过地质雷达河床扫描、潜水勘察等手段，发现2号主墩所处河床表面裸露的基岩，沟壑纵横，深沟内填充大量卵石，卵石深度已探明超过5到12米之间。

这意味着投标方案、设计推荐方案与现场不符，相当于要重新做施工方案。

桥位处于长江上游珍稀特有鱼类国家自然保护核心区，无法采取筑岛施工工艺，只能搭设钢平台作业，但河床怪石嶙峋，平台钢管桩可能着床在倾斜岩面或岩壁边缘。钢管桩难以施打到设计位置，钻孔平台完成后钻孔作业时出现卵石松动，平台钢管桩周围的卵石就会受到扰动而脱落，进而造成钻孔平台失稳。

搞技术出身的项目负责人王鹏挂牌督战，带领大伙踏勘和细化方案，经多次探讨及理论计算，采取补桩、挪位及加桩增加安全冗余、桩间采用交叉斜缀条连接等方式，解决了平台搭设和平台稳定性难题。

有了钻孔平台，桩基钢护筒下放又遇到不能全断面入岩的问题。护筒底口卵石容易漏进去，从而导致穿孔、埋钻。

项目部采用下放内、外护筒工艺，按照“少进尺，勤跟进”原则，反复修孔、提放、人造河床，既有效防止卵石坍塌，又便于护筒入岩。

敲定方案后，2号主墩桩基施工全面开花。现场总监王方丙说：“起初钻孔一个小时进尺约0.13米，一天进尺3.1米，一根桩基从钻孔到浇筑要15天，按照这个工效很难完成计划。”

对讲机里传来桩基施工队伍负责人刘龙魁的抱怨声：“干了20多年桩基施工，从没有这么憋屈过，又硬又慢！”项目生产副经理何志军鼓励大家说：“我们一起撸起袖子加油干，一点一点‘啃’也要‘啃’出来！”

现场办公会上，大家都觉得这样下去不是办法，为提高工效，项目团队集思广益，优化护筒预埋工艺，换430型旋挖桩为500型旋挖桩，并增加两台冲击钻。经过几天实践，一根桩的施工时间缩短为8天，大大提高工效。

为埋置式承台挖出地下空间

随着2021年汛期到来，1号主墩拔地而起，2号主墩未能出水，只完成20根桩基浇筑和矮栈桥拆除、施工平台加固及高栈桥搭设等任务。

“办法总比困难多，不管承台施工有多难，地质条件有多复杂，要充分利用这个洪水期搞定承台施工方案，明年枯水期必须完成2号主墩抢水施工，否则项目前期所有付出都归为零。”王鹏说。

显然，2号主墩承台施工成为建设者们的最大对手。承台位于卵石填充条件下的类喀斯特地貌河床上，裸露基岩坚硬、裂隙发育、沟壑散布、卵石层厚度分布不均等施工难点并存。如此埋置式承台施工，国内尚属首例，无经验可循。

这相当于要在水下锯齿轮状且不规格的地貌中，开挖出平面尺寸相当于1.5个篮球场、7米高的立体空间，然后绑扎钢筋，浇筑混凝土形成承台，进而托住后续上面高达204米的塔柱，接近73层楼的高度。

为此，2号埋置承台围堰施工需要解决的主要问题是：旋挖引孔过程中及引孔完成后河床卵石层坍塌问题；因引孔线形不佳导致刚性围堰下放不到位问题；引孔垂直度不够或咬合搭接量较小导致孔底未连续咬合成槽无法下放钢围堰问题；围堰底口刃脚及侧壁止水问题等。

一个难题接踵而至，但工程师们毫不退缩，先后邀请专家10余次现场踏勘。经反复论证，项目部最终选择“旋挖套管钻引孔+填砂+振动插打钢板桩”组合方案。即在20根桩基四周用旋挖套管钻引出132个孔，掏出孔内鹅卵石后、填砂，插放钢板桩后围成一个类似长方体的水桶，然后根据开挖情况局部注浆止水。过程中止水效果明显且未发生塌方，成功解决水下沟槽式裸露基岩埋置式承台非爆破施工止水技术难题。

2022年3月26日，2号墩承台浇筑完成，成为项目关键线路的重大突破。

如今，大桥1号主塔进入上部结构施工，2号主墩完成147.5米，两个主塔犹如一对巨型“钻石”矗立长江之上。600多个日日夜夜，建设者在川江上与时间和洪水赛跑，让大桥一步步在浩浩江流中“站住脚跟”。

（张青龙）

公司党委专题学习传达集团一届二次职代会暨2023年工作会精神



1月17日，公司召开党委中心组学习，专题传达学习中交集团暨中国交建一届二次职代会暨2023年工作会等会议精神。公司党委书记、董事长杨绍斌主持会议。公司党员领导班子成员参加会议，公司其他班子成员、总经理助理、安全总监，总部各部门副职及以上人员，专业分公司主要负责人列席会议。

会议学习了中交集团党委书记、董事

长王彤宙在工作会、述职会上发表的重要讲话和党委副书记、总经理王海怀作的工作报告。

会议指出，中交集团党委书记、董事长王彤宙在会上发表的重要讲话和党委副书记、总经理王海怀作的工作报告，全面总结回顾了过去一年及“十四五”以来的工作，分析发展面临的新挑战和新机遇，系统研究部署了今后的工作思路，为公

司做好工作提供了重要遵循和行动指南。

会议就如何贯彻落实好集团年度系列工作会议精神提出要求：一是要深化学习党的二十大精神，推动学习贯彻党的二十大精神走深走实。二是要认真学习领会，把思想和行动统一到中交集团、二航局党委决策部署上来。三是要强化党建引领，直面问题，练好内功，全力推动“六化”建设走深走实；四是要压紧压实责任，强化战略执行，提升市场把控能力、专业发展能力、科技创新能力、资源整合能力、项目管理能力，加快推动公司高质量发展。

会议要求，公司各级组织和全体干部员工要围绕集团“高质量发展深化年”的各项要求，全面落实集团工作会议精神和二航局的各项部署，精心推算、确定“一利五率”等各项经济、财务指标，部署好重点任务和举措，科学安排好全年的工作，确保中交集团、二航局党委的决策部署取得实效。

会上，公司领导班子成员结合各自职责分工，就落实集团会议精神、做好下一步工作作了交流。

（党委工作部）

榕山项目连续两年获评泸州市交通建设工程服务中心年度项目建设“十佳集体”

1月13日，泸州市榕山长江大桥项目传来喜讯，项目部获评泸州市交通建设工程服务中心2022年度项目建设“十佳集体”荣誉，并已连续两年斩获此奖。

2022年，泸州市榕山长江大桥项目攻克了全国首个卵石填充条件下的沟槽式冲蚀河床埋置承台基础施工，完成北岸1号索塔封顶、2号主墩的抢水施工，以及南岸引桥箱梁架设等关键性节点任务，当前北岸1号塔全面进入上部结构施工，2号主

墩施工至147.5米。截止到目前，项目部安全、质量、疫情风险可控，并如期完成了全年施工任务目标，顺利完成公司年度计划产值。

“十佳集体”荣誉的获得，是业主单位对项目团队攻坚克难的充分肯定，也进一步提高了全体参建人员的自信心和荣誉感。后续，项目部将以此为契机迎难而上，铆足干劲，高质量完成项目建设任务。

泸州市榕山长江大桥作为国家重大基础设施项目，远期规划与国道353相连。建成后榕山渡口、连石滩渡口将被取消，消除长江渡运安全隐患，方便两岸群众安全出行，同时进一步推动泸州交通网络实现一体化，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，推动“东翼”乘势突破，助力泸州有效融入成渝都市圈。

（张青龙 黄波）

马来西亚理工大学师生参观柔新捷运系统水上段高架（RTS）项目

1月19日，马来西亚理工大学师生50余人到马来西亚柔新捷运系统水上段高架（RTS）项目参观交流。

为保障现场参观顺利进行，项目安全管理人员详细介绍了参观注意事项和安全帽正确使用使用。在参观过程中，项目负责人首先对马来西亚理工大学师生的到来表示欢迎，并就项目建设情况进行了简要介绍。

“非常感谢您给我们参观项目部的机会，能了解到中国的建桥技术，非常感谢CCCC！”“请问这个桥上有多个大型设备？”“请问水上段高架桥一共有多长？”“这个是怎么控制环境污染问题的？”在进入主桥施工现场后，师生们顿

时就被现场施工场景深深吸引，一个个问题接踵而来。现场技术人员以通俗易懂的语言答疑解惑，激起了师生们对于高架桥建设的兴趣。

师生们认真观察着钢护筒的下放施工场景。“以前都是站在岸边看桥，也不懂得桥，非常想走近来看看，但一直没有机会，这次能得到MRT和CCCC邀请，让我们更加了解桥，真是非常幸运。”一名学生开心地说，“以前都是通过观看每月的新闻航拍视频，只觉得每月都不一样，直到近距离接触后，才感受到建设者的伟大与辛苦。”

此次桥梁知识进校园活动，旨在通过桥梁知识科普，扩大学生们知识面，积极



传播正能量，不断提升社会各界对中交企业的认可，积极树立中交在马形象。

柔新捷运系统水上段高架（RTS）项目作为马来西亚与新加坡之间的第一条跨境轻轨交通，建成后将使两国之间联系更加紧密。

（黄义力）

设备分公司开展人员晋升考核

为深入贯彻落实公司人才强企战略，深入推动“三项制度改革”走深走实，践行“以价值创造者为本”理念，1月6日，公司设备分公司组织开展了设备站长和副站长岗位晋升考核。

设备分公司按照人员晋升考核流程，成立人员岗位晋升考核小组，自主编制3500余道考试试题，内容涵盖设备技术知识、设备安全管理相关规范和法律法规、二航局及公司管理制度和流程等。

通过人员岗位晋升考核，设备分公司进一步夯实了管理人员理论基础和专业能力，为相关人员业务能力提升，加快培养优秀复合型人才提供了助力。

近年来，分公司持续强化人才培养工作质效，坚持制定人员培养计划，以“导师带徒”方式加快人才培养工作；通过定期总结、理论考试、面试问答等环节，严把考核关，不断提升设备管理人员综合素质能力。

（王政凯）

中交二航局收到温州浙南海西公路项目业主表扬信

近日，温州经济技术开发区交通建设发展有限公司向中交二航局发来表扬信，对中交二航局承建的温州浙南海西先进装备产业集聚区经开区海城东溪至西一段公路工程（简称温州浙南海西公路项目）建设取得的成绩表示肯定，并对公司表现出的央企担当及主动作为提出表扬。

表扬信指出，温州浙南海西公路项目面对供地和政策法规处理难度大、施工作业面有限及疫情防控任务重等诸多困难，发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、迎难而上、攻坚克难的战斗精神，合理调配资源，强化安全质量管理，发挥团队凝聚力，克服重重困难，创造条件加快推进项目建设，取得较好成绩。

温州浙南海西公路项目是温州浙南海西先进装备产业集聚区的重要配套公路项目，将连接甬台温高速复线、228国道与330国道，是温州经开区东西向重要通道。项目建成后对完善区域路网结构，改善交通出行，加快推进温州浙南海西先进装备产业集聚区与海洋经济发展，促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

（卢慧）

发现·创新·发展·创效 砥砺前行的陶建飞创新工作室

陶建飞劳模（工匠人才）创新工作室（以下简称工作室）成立于2014年，经过多年发展，工作室由最初的7人团队发展成为由中心本部团队、项目片区团队、现场工作站三部分组成、六大项目片区覆盖全国并延伸至海外的专业化队伍。

劳模引领 筑梦起航

工作室带头人陶建飞，自参加工作以来，孜孜不倦沉浸在混凝土技术研究工作中，刻苦钻研专业技术，解决大量工地一线技术难题，开创了多个第一、突破了多个技术难关，在提高工程质量、降低工程成本、缩短工程工期方面成绩突出。

近年来，他入选第二批中央企业“大国工匠”培养支持计划、重庆英才计划，先后荣获全国“交通技术能手”、全国“技术能手”、重庆市“五一劳动奖章”、重庆市“第五届劳动模范”、重庆市“2018年度巴渝工匠年度人物”、武汉市“首席技师”、武汉市第二届“大城工匠”、中国交建“优秀高技能人才”、中交二航局“资深技能大师”等荣誉称号，并享受国务院特殊津贴。

他用自己的智慧、专注、勤劳和汗水书写了二航技能人才勇攀混凝土技术高峰的新篇章，被誉为“陶氏混凝土专家”。

创新创效 成果斐然

工作室自2019年被二航局命名为“劳模（工匠人才）创新工作室”以来，在公司工会引领下，积极开展人才培养、科研课题研究、技术服务、技术成果总结等一系列工作。

以工程为切入点，解决施工中的疑难问题。工作室团队先后参与南京龙潭长江大桥、深中通道、重庆白居寺长江大桥、新疆乌尉高速公路等项目的技术支持和支援工作，解决大体积混凝土水化热高、机制砂质量差、钢纤维混凝土高塔泵送、桥梁主塔“白斑”等系列混凝土质量技术难题，取得各类技术成果26项。

其中，依托深中通道项目主持的课题“外海桥梁关键部位高性能混凝土配制及应用研究”获得公路建设行业协会科学技术进步三等奖，依托中马友谊大桥项目参与的课题“跨强涌浪海峡特大桥下构临时结构体系研发与应用”获得公路建设行业协会科学技术进步特等奖；依托白居寺长江大桥项目建设，参与的三项QC小组分别获得中国建筑业协会二等奖1项、重庆市建筑业协会I类成果2项；依托深中通道和白居寺长江大桥项目申报发明专利3项，均已获得授权。

传教授业 人才济济

工作室高度重视员工教育培训工作，围绕三年教育规划目标，通过线上、线下培训、送教上门、每周两小时学习等培训方式，进一步提升员工业务素质，为公司选拔和储备了大量试验人才。

成立至今，工作室组织参与外部培训135次，1040人次参加，组织内部培训562次，4009人次参加；举办两届“路航杯”试验检测技能比武，选拔技术状元2人次、技术能手10人次；2021年，工作室3名成员参加中交集团第五届职业技能竞赛二航局选拔赛，分获第2、3、4名；依托项目片区，每年组织送教上门活动，为项目员工答疑解惑，获得项目片区领导同事的一致好评。

示范引领 奉献社会

工作室积极履行社会责任，每年参与交通运输部、重庆市交通局的农村扶贫公路建设质量公益检测活动，服务里程超过160公里；作为承办单位，参与重庆市2021年检验检测机构能力验证-混凝土结构项目，全市近160家机构参加能力验证考核。作为组织单位之一参与2021年度“巴渝工匠”杯全市公路建设技能竞赛和2022年度建设工程基桩能力验证，受到主办单位的高度称赞。

近年来，工作室成员参加包括重庆市春节团拜会、“一带一路”国际技能大赛开闭幕式、第八届中国重庆工程防渗技术交流暨第三届建筑工程修缮博览会、中交集团优秀骨干高技能人才技能交流等一系列社会活动；参与行业主管部门执法检查、机构等级评定、飞行检查、资质认定评审、行业监督、二航局高级工、技师、高级技师培训授课、考核以及交集团优质混凝土评审工作等相关工作。

经过工作室全体成员不懈努力，工作室于2020年先后被武汉市总工会授予“武汉市职工（劳模、工匠）创新工作室”、被中共重庆市委组织部、重庆市人力资源和社会保障局授予“重庆市市级技能大师工作室”、被重庆市交通建设工会委员会授予“2020年度重庆市交通建设工会委员会劳模和工匠创新工作室”，2022年被二航局授予示范劳模（工匠人才）创新工作室，并与重庆交通大学、重庆建筑技师学院、重庆市城市建设技工学校开展校企合作，进一步扩大工作室在外影响力。

展望未来，工作室将进一步弘扬新时代工匠精神、劳模精神，以融入血脉的创新基因和引领行业发展的责任感，不断推动高性能混凝土产业的现代化进程，在技术攻关、成果转化与应用、人才培养等方面彰显独特而重要的砥柱作用。

（胡伟勋）

“霸王花”开

□ 王 靓

从云南天麻高速一标项目部前往施工现场的路上，映入眼帘的，是高耸的群山，是一片墨绿的风光图案。“雄壮”、“优美”，如果你第一次来这里，自然会对祖国边境的大好风景夸上两句。但待久了以后，你会发现只有满眼的墨绿主宰着这片土地，只能感到这里异常的单调乏味。

如果你觉得无趣，就视而不见，那么可能真的错过一道风景线。在前往现场的道路上，会经过一片火龙果种植园，当你在白天夜晚分别路过时，将看到不一样的景象。

火龙果花，花冠直径超过20厘米，可谓花中霸主，因此，又有“霸王花”的美称。火龙果是仙人掌科，三角柱属植物，与昙花是“近亲”，因此也有着“昙花一现”的魅力。一朵朵丰满漂亮的花朵，不是昙花却胜似昙花。每

朵花的生命只有短短数小时，第二天太阳升起来时就凋谢了。

“玉颜不许他人赏，孤芳只与朗月知”。到了晚上8点以后，世间万物都已休息，而一朵朵火龙果花却悄然绽放。

洁白的花瓣缓缓舒展开来，淡黄色花蕊点缀其间，空气中也随之充满淡淡的香气……凌晨时分，火龙果花开放到了极致，展现出来最美的一面。清风徐来，盛开的火龙果花犹如头戴皇冠，身穿白衣裙子的仙女，在星空下，伴着田野里的虫鸣声翩翩起舞，美艳无比。月光下，站在这成千上万的火龙果花中间，看着它们的姿态，自己仿佛也成为一朵火龙果花，手脚情不自禁地与之共舞。在兴奋之后，心中丝丝的悲凉涌了上来：它们在享受着生命中短暂

在经过一夜“疯狂”之后，天空慢慢泛起鱼肚白，此时的火龙果花们，开始放慢舞步。也许是因为活动了一夜而显得些许疲惫，也许是因为在思考着什么……在太阳出来之前，它们全都耷拉着脑袋，点缀在这一棵棵火龙果树上。此时的你可能会感到悲伤，感到难过。

但，你完全可以为火龙果花感到自豪。它不仅具有观赏性，同时也是优良的食用产品，可泡茶、凉拌、煲汤，味美且有保健功效。火龙果花花期一般从5月持续到11月上旬，它错过了百花盛开的最佳时节，却陪伴着我们渡过夏秋交替之际，还源源不断地为我们提供花朵和果实。

当你在西南边陲的边境小镇上走过的时候，看到傲然开放或者凋零在枝干上的火龙果花时，难道你一点也联想不到现在正在这里铺

路架桥的建设者吗？

他们正像火龙果花一样，淡泊名利，默默无闻，为祖国的基建事业，辛勤奉献着心血和汗水。彩云绚烂，山高谷深，美丽云南的一座座大山雄奇伟岸，但也成为阻隔人们通向外界、互联互通的屏障。天麻高速建设者们要做的是打通一条数十公里的高速公路，逢山开路，遇水架桥，穿越层峦叠嶂，形成西部边疆大通道，造福沿线百姓，促进经济发展。

即便在冬天，正午的太阳依然毒辣，这里的建设者们仍在挥汗如雨。火龙果花，也就是“霸王花”，恰如这个昵称，用生命的倔强绽放璀璨，用尽全力展现出生命的光华。

每个人都有喜爱的花，但从此时起，我独爱“霸王花”。

跨越山川，去见大海

□ 李明杰

十月的秋风吹得很柔，有些许像母亲的手，轻轻地抚摸我的脸颊。依稀记得，仲夏之际，我告别了学生时代，开始参加工作；临近八月，我又与新同事一同前往成都金简仁沱江大桥项目，坐上离开重庆的高铁，以每小时300多公里的速度拉近了我与家的距离。虽有不舍，但想着即将踏上新的征程，心中也确有激动。

当燥热的风慢慢变得柔软，当繁茂的柿子树逐渐变得光秃，当高挂的月亮悄悄逃到下一个夜晚，躁动的心也慢慢沉下来，但头顶上的天空还是那么蓝，屡屡白云飘过，安慰着每一个思乡念家的孩子。

时光的轮盘永不会停下，在不经意中，时间就像丝滑的流沙一般，你抓不住它，它也不会留下。随着一纸调令，我将要告别我待了近三个月的地方，告别已熟悉的同事，告别我的朋友，收拾起行囊，去向下一个地方。

相聚总会有别离，启程悄然而至。2022年10月19日下午一点，我坐上项目司机杜师傅的车，在厨房余师傅的陪同下，赶往机场。似乎是因为已经很久没有独自远行了，想到即将要再次远离家乡，心中除了不舍之外，好似又多了几分担忧，对比还略

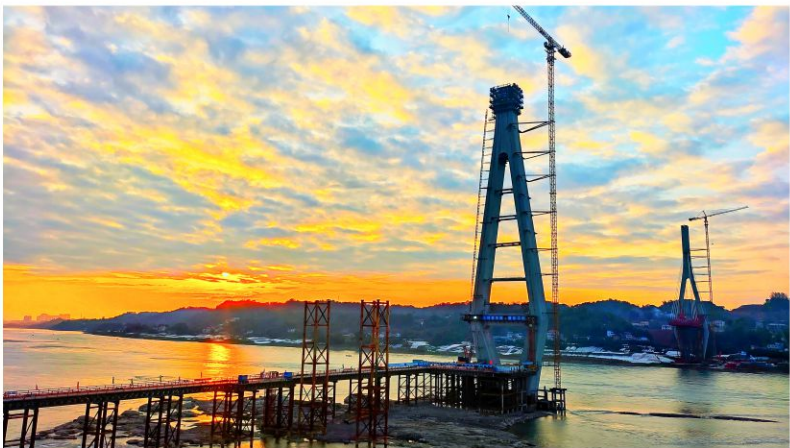
有几分家的味道的成都而言，如今要去的是几千公里以外的八闽之地。不一样的风土人情，更添些许乡愁。

飞机起飞了，俯视窗外远去的山川河流，看着漂浮的云层，他们似乎也在向我告别，怀着忐忑的心，带着对未来的憧憬，飞往福州。

晚上近八点，结束了四个小时旅程，终于抵达项目部。初到，心里还是十分担忧，担忧的是那还未知的新事物、新环境和新同事，不过幸运的是，在这里正式上岗的第一天，就参与了东港特大桥西引桥桩基开钻仪式，这也恰恰让不熟悉新工作环境的我得以更快融入其中，投入到新的工作中去。

年轻的我们，总是向往着美好的生活，但又碰见太多的坎坷与分离，恐慌着随着时间的流逝，我们不能有所作为，又或是虚度光阴；也恐惧看不见未来，又惧怕难以沿着脚下的路走下去。我想，我们先不必担忧，生活总会在困惑中给予我们希望，我们要趁着年轻，勇敢地去奋斗。

青山与人皆未老，怎惧青春不可为！活在稚童的梦幻里，不如跨越山川，去见大海，去见想见的人，去做想做的事。



江上高峰 张青龙 摄



□ 傅 轩

时间如白驹过隙，转瞬即逝。一转眼，我来到项目部数月了。成都金简仁沱江特大桥，是响应成渝地区双城经济圈建设的项目，对川内道路桥梁建设具有良好的引领示范作用，这是一个锻炼的机会，一个新的成长平台。

刚被公司通知分配到这个项目时，我查阅了有关金简仁项目的资料，只要一想到能在这样一个拥有三项“世界之最”的项目开启新的旅途，总会压抑不住内心的激动和忐忑。

去年7月17号，我戴上安全帽，穿上荧光背心走进施工现场，在师兄的带领下了解了大桥过渡墩及辅助墩的施工情况。看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。虽说一个个桥墩的构造很简单，但是在施工中却有很多关键性控制要点：从桩基到承台再到墩身及盖梁(垫石)，小到钢筋保护层控制，大到限位拉索块预埋、系梁预应力张拉，都需要我们技术员严格把控各项指标。质量保证是大桥建设的生命线，这其中蕴含着的是川渝人民对未来交通发展的美好期待，蕴含着大国工程所要承载的经济发展使命。

面对眼前矗立的墩身，一种油然而生的责任感感染着我，我在心里默默对自己说：要不断提高专业水平，用更加专注的态度去完成每项任务。

都说“金九银十”是工程人抢工期、促生产的黄金时期，在夏末秋初的季节，我参与到了大桥建设的核心部位——主墩的施工中了。

第一次参与34.6x23x5.5米的哑铃型承台施工，这里是一片新的天地。主墩的工作强度是从所未有的，开始黑白两班倒也是我需要尽快适应的“新生活”。每天跟着师兄们在下着细雨刮着冷风的前场协调生产，在没有星月陪伴的黑夜里沉着冷静解决各种突发问题，在江水和夕阳交相辉映的栈桥上和来自五湖四海的工人们在休息之余聊生活、聊家乡、还有暂时未实现的梦想……时光在充实中度过。

我想，再庞大的工程也有完工的一天，到那时，我们的汗水与欢声笑语都将永久保存在记忆中，那将是历经磨难看到绚烂彩虹的无限喜悦。

社会上有些声音说90后是废掉的一代，我并不认同，也不会这样看轻自己。1919年的5月4日，那时候的青年为了祖国的荣光敢于站出来对那个黑暗的时代说不。一代人有一代人的使命，从疫情防控中就可以看出来，我们不再是世人眼中只会打游戏的一代，我们不怕吃苦、不怕受累，再艰苦的条件也能顶上，再艰难的任务也能完成。90后并没有垮掉，我们懂得用力所能及的付出去承担起应有的担当。

汗流浹背，迎风冒雪，高山峡谷，临水作业……在施工单位，吃苦是免不了的，但是能够参与各类意义非凡的工程建设，用双手建设美丽祖国，作为青年一代，我们应该更加珍惜这样的锻炼机会，勇敢地承接艰苦奋斗的接力棒，不畏艰难、勇于开拓、顽强拼搏，让青春在拼搏中更加多彩！

征途漫漫，青春无悔，激情奋斗，永不偏航！

(上接第一版) 径公轨两用钢桁梁斜拉桥——重庆白居寺长江大桥正式通车；重庆空港新城鹿山隧道、万家山隧道顺利贯通；重庆轨道交通18号线北延工程进入主体施工阶段；重庆六横线项目预制箱梁浇筑完成；寸滩国际邮轮母港港口工程桩基施工全部完成……

回望2022，我们在快与变、速生与速朽的旋转万花筒中，深扣住不变的内核，让“桥品牌”熠熠生辉。温州瓯江北口大桥、重庆白居寺长江大桥、福州道庆洲过江通道、福州白龙洲大桥等一批重点工程建成通车；从再次掀起港澳澳大桥精神学习热潮到“世界海中最高猫道”的全球直播，二航“桥品牌”在建设中发展，不断衍生出新的丰富意涵。

回望2022，我们在变局之中始终向前，在时代的“交棒”与“转轨”之下蓄势、扬帆、躬行，以“新”求变，肇启新章。这一年，温州瓯江北口大桥打破三项世界纪录，这也是当前世界技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一；厦门翔安大桥成功合龙，“装配化”技术不断升级；龙潭长江大桥打造的“最美桥塔”，将桥梁建设的新技术、新工法展露无遗；深中通道伶仃洋大桥主缆凌空飞架，用“数智赋能”深刻展现了中国建造硬核力量……

日月其迈，时盛岁新；凡是过往，皆为序章。跨越时间的湍流，我们看到过去一年，竭尽全力的你，每一步都走得不容易。在时代的沙粒和内卷的压力下踽踽独行的你；在每一次跌倒后又迅速咬牙爬起的你；在与疾病抗争中获得些许空间却仍为了理想奋力一搏的你……这一个个具体的你，以坚韧，拼出了宏大历史叙事下的生活全景，以勇往，书写着属于这个时代的一撇一捺。今天，我们在此致敬2022，也致敬每一位在平凡日子里努力生活的你。

时间又到了这样深重的时刻，站在2023的门槛上，我们在行进，也在遥望。激荡的时代催生不同寻常的光景，但一如我们所坚信的，每一颗经历冬天、承载霜雪的种子，都在为春天的梦想积蓄向上的能量；所有的阴霾与迷雾，都会因风过穿堂而被吹散，所有的难过与伤痛，都会化作养分回馈未来。在趟过生命的脆弱与坚韧，感知过去与悲痛后，我们仍将穿梭在历史的经纬之中，去诉说，去书写，去创造。

新的一年，我们驱散寒星，用最赤忱的真心写下对过往的感恩。感恩每一位风雨同舟的二航人，是你们用坚守与付出不断拓宽着公司的边界，创造了一个又一个原为不可能的奇迹；感恩每一位看到此刻的你，正是因为有你相伴，公司才拥有了渡过险滩与暗礁的力量与勇气，才有了继续逐光而行的动力与希望。新的一年，我们再次拉满弓，不惧岁月不惧风！在这个特别的岁末年初，让我们告别昨天，以今天和明天之名，向你道一声：新年快乐！

中交二航局第二工程有限公司
2023年1月1日

建筑之光 点亮征程

□ 张 艺

有一抹金色，照亮了远方
改变了时代的旧模样
江河湖海连成了人文诗章
青山绿水遍布祖国四方
打开了美丽中国的新气象

有一页历史，翻过了旧章
见证了繁荣的新气象
山峦峡谷怀抱了铁路和村庄
金沙江大桥
扛起车水马龙和人来人往
承载了百姓们归家的荣光

有一条长龙，徜徉在胸膛
俯视大江上下的波涛
沧白路和江北城
连成一片建筑风光
千厮门大桥
跨过川流不息的嘉陵江
记录着大江上的一缕春光

有一抹红色，印刻进脑海
点亮了我们的梦想
建筑浪涛激起时代的波涛
高楼大厦的繁华
淘汰了历史的朽木粪墙
记载着祖国欣欣向荣的激昂

有一面旗帜，飘荡在心上
唤醒了久违的梦想
让我们沿着高质量发展的大道
创造更多举世瞩目的辉煌
同心谱写祖国繁荣的华章