



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航 Insight

YUZHANG INSIGHT

2021年 10月 30日

第 357 期

□ [Http://www.csneec.cn](http://www.csneec.cn)

内部资料 免费赠阅

公司员工田远福荣获“重庆市劳动模范”称号

致敬榜样力量，营造劳动光荣风尚。10月9日上午，重庆市第六届劳动模范和先进工作者表彰大会在重庆市人民大厦隆重举行，向奋战在全市各项事业中的广大工人、农民、知识分子和其他各阶层劳动群众致敬。公司员工田远福荣获重庆市“劳动模范”称号，并参加表彰大会。

为进一步激励全市人民积极投身社会主义现代化建设伟大事业，市委市政府决定，表彰为重庆改革发展各项事业做出贡献的劳动模范和先进工作者，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。今年，第六届劳动模范和先进工作者表彰497名，其中劳动模范322名、先进工作者175名。

田远福2012年6月从长春工程学院测绘工程专业毕业后，进入公司工作。他先后

后参建了港珠澳大桥岛隧、虎门二桥、连镇铁路等重点工程，奋战在施工一线从事施工测量管理工作，并以突出的能力和精湛的测量技能逐步成长为“全国技术能手”、“中国交建技术能手”，先后荣获武汉市“五一劳动奖章”、中交二航局“海星奖”标兵、中交二航局第十二届“十大杰出青年”等荣誉。

2019年4月，公司成立“田远福创新工作室”。为实现“培养、聚焦、使用更多科技创新型人才”的创立目标，作为工作室负责人的田远福专注于公司测绘专业支撑能力提升，坚持产研结合，努力促进技术成果转化和人才培养。期间，他主持了大跨径悬索桥施工测量地技术研究，其中他提出的塔顶高程精密传递改进方法，克服了传统方法塔底和塔顶需多人同时测

量的情况，只需一人在塔底观测即可实现塔顶棱镜传递高程。针对上部结构施工中的关键测量工作之一的悬索桥主缆基准索股测量，他还参与研究了基于三点共圆的索股中心定位装置，该技术在华丽高速金安金沙江大桥和温州北口大桥项目中成功应用，大幅提升了测量精度。

近年来，公司采取多项举措大力培育创新型、复合型人才，弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，助推国家交通建设事业高质量发展。作为一名新时代的青年测量工作者，田远福以实际行动践行公司人才战略，推动公司测量技术支撑能力不断提升，有效助力项目建设，同时他还带动更多年轻测量人员提升业务技能，为公司高质量发展做出了贡献。

（周欣）

公司被评为重庆市渝中区“优秀引才企业”

10月27日，在2021重庆英才大会暨重庆渝中人力资源峰会上，公司被评为渝中区“优秀引才企业”。

本次大会由中共渝中区委、渝中区政府主办，渝中区人力资源和社会保障局等单位联合承办。峰会聚焦“人才引领未来·汇智赋能发展”主题，重庆市、区两级有关领导、行业专家、企业代表等汇聚一堂，为全区产业提质增效、赋能人才发展建言献策。峰会评选出15家渝中区2021年“优秀引才企业”，公司便是其中之一。

历年来，公司党委充分重视人才工作，坚持党管人才原则，深入实施人才强企战略，不断加大人才招聘和引进力度，全方位培养、引进、用好人才，为公司高质量发展提供了坚强人才保障；同时，公司致力于将人才引进与高素质专业化团队打造相结合，将人才培养与桥梁、公路、市政等业务领域发展充分衔接，为公司做专做精核心业务提供了人才支撑；公司注重人文关怀，从新员工入职到基层项目传帮带，全方位促进新员工成长成才，为公司发展不断注入新力量。2021年公司共招聘大学本科以上学历毕业生130人，社会招聘成熟人才9人，其中4人具有中级以上职称，3人持有一级建造师证书。

（周成才）

公司召开2021年项目管理提升会

10月9日，公司召开2021年项目管理提升会议，主要目的是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，持续全面落实集团项目管理提升现场交流会、二航局2021年生产管理工作会暨“项目管理提升”活动启动会精神，统一思想、分析问题、明确重点，提升公司项目管理整体水平，推动公司实现高质量发展。

公司党委书记、董事长杨绍斌在讲话中就持续推动公司项目管理提升提出五点意见：一是提高站位，充分认识项目管理提升的重要意义，坚持高目标导向，统筹推进成本、进度、质量、效益等各项管理与控制。二是找准问题，客观分析公司项目管理现状，从项目策划、资源支撑、制度体系、管理流程、技术能力、关键岗位作用发挥等方面深入分析短板弱项。三是明确目标，把握项目建设目的所在，确保产品优质、市场稳固、效益提升。四是细化措施，夯实项目管理根基，持续推进现场管理标准化、成本管理精细化和风险管理系统化。五是积蓄动力，推动公司高质量发展，进一步提升党建推动力，激发团队活力，强化责任担当。

杨绍斌强调，项目管理提升是公司高质量发展永恒的主题，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，积极承接落实上级部署，切实增强“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感，驰而不息，久久为功，做到守土有责、守土负责、守土尽责、守土有方，以项目管理根基的全面夯实，为公司“十四五”期间各项发展目标的顺利实现提供助力。

公司党委副书记、总经理姚笛主持会议并总结发言。就贯彻落实本次会议精神，姚笛强调：一要提高思想认识，进一步增强工作责任感和紧迫感，清醒认识公司项目管理的短板弱项，准确把握公司发展面临的市场形势，全力凝聚项目管理提升的工作合力。二要聚焦核心关键，进一步提高工作科学性和实效性，做到强化基础管理，强化标准引领，强化精细管理。三要压实工作责任，进一步提升工作执行力和保障力，要加强组织领导、坚持系统推进、严格考核奖惩，通过项目管理提升，推动公司全面完成年度生产目标任务，推动项目管理水平再上新台阶，为公司“十四五”开好局、起好步，加快实现公司高质量发展做出更大贡献。

公司生产管理部宣贯了中交二航局项目管理提升活动方案。龙潭长江大桥、九龙坡干线两项目就标准化、安全质量、科研技术、成本控制、绿色施工管理等方面进行了经验交流；生产管理部、商务管理部、市场开发部、人力资源部、安全管理部、发展运营部等部门通报了项目管理提升活动阶段性成果和后续计划。

会议以“现场+视频”方式召开，公司领导、总经理助理、安全总监，总部各部门负责人在总部主会场参会；各项目班子成员及部门主要负责人在视频分会场参会。

（施蕊）

责任编辑 谢笔浩

西藏最长公路隧道觉巴山隧道贯通



10月1日，由中交二航局参与承建的西藏最长公路隧道——觉巴山特长隧道成功贯通。觉巴山隧道是西藏国道318线竹巴笼至林芝公路重点路段整治改建工程（简称“国道318项目”）的重要组成部分。隧道全长6995米，位于西藏自治区昌都市芒康县觉巴山境内，地处青藏高原横断山脉，隶属高寒地区，洞口海拔3220米。

觉巴山隧道地质条件复杂，V级围岩占比达66.1%，存在2个断层破碎带和4个富水区，同时面临高原山区季常年降雪，昼夜温差大，冻融循环频繁，混凝土配制、施工、养护难度大等难题。项目部通过产学研联合攻关研发的“高寒地区大埋深富水挤压断层破碎带特长隧道施工关键技术”经专家鉴定，达到国际先进水平。被称为“中国人的景观大道”的

318线路是国家最长国道，国道318线觉巴山路段是横断山区最著名的险段之一。觉巴山隧道建成后，将避开现有觉巴山段，大幅节约行车时间，极大改善滇藏线和川藏线进入西藏的路况条件，极大支持当地旅游业，对西藏经济发展和国防战略具有重大意义。

（宋维成）

公司深入学习贯彻中交集团第三次党代会和中交二航局系列重要会议精神

10月8日，公司组织召开专题会议，深入学习贯彻中交集团第三次党代会和中交二航局系列重要会议精神，并传达学习国庆节前中交二航局党委书记、董事长由瑞凯到公司开展调研讲话精神。此次专题学习旨在精准贯彻落实中交集团、二航局战略决策部署和工作要求，进一步明确工作思路、压实全员责任，为提升公司生产经营工作质效提供有力指导和智力支持。

公司党委书记、董事长杨绍斌主持学习会议。公司领导班子成员分别宣贯了中交集团第三次党代会，由瑞凯到公司调研座谈会，二航局“十四五”发展规划研讨会、生产经营一体化推进会、两级总部建设推进会、中层干部暨新任中层干部集体谈话会、项目管理提升活动启动会等重要会议精神。会议还传达了《中交集团暨中国交建纪委关于加强对“一把手”和领导班子监督的实施细则》和《中交二航局三项制度改革实施方案》。

针对上述重要会议，公司党委高度重视，系统整理会议内容，组织开展专题学习宣贯，并坚持问题导向，结合由瑞凯到公司生产经营等工作提出的要求认真学习领会，细化工作责任，明确下一步工作计划。

专题会上，杨绍斌就如何进一步提升公司生产经营工作质量，不折不扣贯彻落实上级系列重要会议精神提出七点要求：一是提高政治站位，不断增强领悟力和执行力。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻上级系列重要会议精神，做到正确理解、学深悟透、指导实践、推动工作。二是运用系统观念抓好党史学习教育。践行系统思维，积极将党史学习教育成果落实到实际工作中去，转化为解难题、促发展的具体举措。三是聚焦生产经营，压实工作责任。明晰工作路径、健全工作机制，细化工作清单和具体分工，推进生产经营一体化改革深化落实。四是发挥核心优势，发扬光

大“桥品牌”。在核心技术、核心装备、高效建造、精细化项目管理、桥梁团队打造等方面持续发力，将“桥品牌”打造与产品细分、区域深耕相结合，不断提升桥梁项目经营的精准度和市场影响力。五是认真制定公司“十四五”规划行动方案。从公司发展综合情况分析、目标任务、具体计划和保障措施等方面细化行动方案。六是进一步强化风险防控能力。压实风险防控责任，确保公司在安全生产、质量管控、资金管理、成本压降、履约管理、党风廉政建设等方面全面过硬。七是紧抓人才建设不放松。不断完善人才培养、选拔任用的体制机制，激发人才活力；持续打造专业化团队，形成公司高质量发展中坚力量；注重新员工关爱培养，为公司管理提升注入新动力。

公司领导班子成员、总经理助理、总部各部门副职及以上人员等参加了专题学习。

（党委工作部）

“掘进”阿尔金山

历时三年，巴什考贡山区的巴什库尔干二号隧道（简称“巴二隧道”）终于全部贯通。中交新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段贯穿巴什考贡山区，横跨罗布泊野骆驼国家级自然保护区，全长44.2公里，桥隧比达39%。隧道位置高山河谷纵横，属高寒高海拔特长高速公路隧道。隧道左线长4662米，右线长4736米，最大埋深255米，双线分离式四车道设计，是依若高速“卡脖子”工程。

中心排水“低”到“高”

2018年5月，巴二隧道正式进洞开挖。项目常务副总工余潭秋望着眼前的图纸出了神。他在想，按照设计隧道中心排水沟位置在路面以下2.85米的位置，意味着隧道开挖后还要花费额外时间挖排水沟，有没有可能既满足隧道排水需求又节省时间、人力和物力？

这是他第一次来到高寒高海拔的高原地区参与施工。既然没有经验参考，余潭秋想到了重庆交通大学隧道及轨道实验室。从5月到9月，经过20多通电话来往，余潭秋联系上重庆交通大学隧道及轨道实验室寒区隧道团队。专家们来到巴二隧道调研，计算并分析了隧道不同段落的围岩温度场，最后根据温度场分布规律，复核隧道原水沟设计深度的合理性和经济性，理论上判定隧道施工技术具备优化的必要性和可操作性。

把排水沟从路面下提上来！项目团队开始分工，提方案、测数据、验证可行性，最终决定在隧道洞口距离洞门800米以内，按原设计图纸施工，并优化设置辅助措施：增加空气热泵、电伴热系统，以保证中心深埋水沟洞口段永不受冻；各洞口距洞门800至1000米段落为高程提升渐变段，按原设计施工的同时在中心深埋水管外包裹聚氨酯泡沫保温层，以保持水管

提升渐变段的温度；最后在距洞口1000米外，上移中心深埋水沟至仰拱填充内，并增设泡沫混凝土等，保证排水沟排水效果。

2019年11月，方案通过专家评审，巴二隧道立即按照最新方案施工。通过这种“被动防寒保温”措施，外加“主动加热防寒”的设计，不但解决了中心排水沟在冬季冻结的问题，还通过提高中心排水沟标高有效杜绝了中心深埋水沟与下台阶、仰拱交叉作业，降低了安全隐患，同时大大优化工序，节省了工期。

隧道爆破“光”变“水”

2018年6月23日，巴二隧道动工整整一个月了。凌晨1点，工程部技术主管张寰宇还在本子上写写算算，嘴里念叨着：“爆破炮孔122个，装药233公斤……”之类旁人听不明白的话。

原来隧道施工以来，累计掘进90米，距完成月度计划还有30米差距，张寰宇发现施工单个循环18小时，其中通风降尘、出渣、初支工序耗时占60%，对隧道进度影响相当严重。

张寰宇开始查阅大量资料，“聚能水压爆破法”引起了他的注意。现有爆破后隧道内会产生大量浮尘，聚能水压爆破能凭借水雾有效降尘改善施工环境，还能借助水的力量提高工效。想到就付出行动，他开始进行实验，收集数据，开展对比总结，最后将理论成果报给项目领导，聚能水压爆破工法开始在巴二隧道施行。

此工法须在炮眼底部装水袋、中间安置聚能管、炮孔堵炮泥，安装过程通过调整聚能管安装角度，使爆破时炮眼内的水袋在高压下产生如“水刀”般的水契从而高效切割岩层，实现爆破面平整度大幅度提升，节约了初支时间。

聚能水压爆破技术集聚能爆破、水压

爆破、光面爆破三者优点于一身，因为减少了炮眼开凿数量、用药量和碳排放量，进一步提升了项目进度、质量和成本管理水平。

仰拱施工“木”转“钢”

“现在上导坑掌子面爆破推进过快，下导坑仰拱施工跟不上节奏，导致安全步距总是接近阈值，被迫停止掌子面掘进作业。”2019年4月一次周例会上，巴二隧道现场负责人罗新贵提出的问题使会场“炸开了锅”。

“掌子面推进快是我们调整爆破工法的结果。那便将改进仰拱作业方式提上日程。”工程部长侯浩东思考片刻后说。

“仰拱推进慢导致掌子面停工，不能被一道工序掣肘，咱们立刻组建仰拱工艺优化QC小组。”会后侯浩东决心解决这个难题。

QC小组组建后第一件事就是对仰拱工序逐项分解，然后分摊到个人，每个人跟踪一个工序，对耗时耗资等情况进行总结，最后发现问题出在使用木板对缝拼接而成的仰拱端头模板上。木模浇筑不仅需投入大量人力、物力、时间成本，浇筑的成品质量、外观明显欠佳。

如果仰拱能连续施工，就能克服木模的不足。侯浩东想到了锁链式施工，即将上钢端模和下钢端模设计成弧形结构，两个钢端模通过竖向螺栓连接，并将仰拱环向钢边止水带的一端夹在上下钢端模之间，根据仰拱钢筋设计间距在上下钢端模的中间给仰拱纵向钢筋预留了孔洞，方便后续仰拱钢筋的搭接。

实践证明，通过使用钢模板浇筑的成品表面光滑、线型好，不易漏浆，保证了混凝土外观和质量，同时大幅加快安装效率，提高了模板重复利用率。

（李琴 靳杰 高年昊）

云南文麻高速公路试通车

10月1日，公司承建的云南省文山至麻栗坡高速公路（以下简称“文麻高速公路”）项目全线试通车。

文麻高速公路项目起于蒙文砚高速公路甲马石互通，止于麻栗坡县北部，全长74.776公里，与文山至马关高速、规划广南至兴街高速相接，采用4车道高速公路技术标准，设计时速80公里，全线共有46座桥梁和17座隧道，桥隧占比40.9%。

项目所在地位于祖国西南边陲，喀斯特地貌的鬼斧神工造就了极其复杂的地质条件。面临山岭陡峭、围岩破碎、溶洞多发、地下水密集等不利条件，项目建设团队主动出击，实施技术创新，克服多种突发不良地质灾害及新冠疫情带来的影响，圆满完成项目建设任务。

文麻高速公路的建成，对云南省主动服务和融入“一带一路”建设，打通“内引外联、沿边开放、转身向海”黄金通道，促进区域社会经济发展，维护边疆和少数民族地区稳定，巩固国防等具有重大作用。

（王靓）

重庆市九龙坡区干线公路改扩建项目一期工程完工

近日，随着白彭路白市驿人行天桥建成投用，公司承建的九龙坡区干线公路改扩建项目一期工程全部完工。

九龙坡区干线公路改扩建项目一期工程承包模式为EPC+O，包括白彭路、铜陶路、白走路、白金路等12个子项。项目位于重庆市九龙坡区和高新区内，为重庆城市提升交通建设“三年行动计划”重要项目，是区域内干线公路网的交通骨架，全长约77.9公里，主要施工内容包括道路改扩建、路网白改黑、完善污水管网、标牌、护栏等交通安全设施，绿化提档升级等。

项目施工合同约定建设周期3年，维护周期3年，于2019年10月25日正式开工。项目部克服了征地拆迁、高温酷暑、疫情防控等困难挑战，提前一年完成施工生产任务。一期工程的全面完工，对加快西部（重庆）科学城建设和九龙坡区融入成渝双城经济圈发展均具有重要意义。

（周志远 李鑫）

白居寺长江大桥东引桥及东引道立交箱梁主体结构完工

10月19日，随着白居寺长江大桥东引道C匝道桥第五联现浇箱梁第四节顶板混凝土的顺利浇筑，标志着东引桥及东引道立交混凝土箱梁主体结构全部施工完成。

白居寺长江大桥项目西起于大渡口陈家阁立交，跨越长江后，东止于巴南区内环快速路太阳岗立交。全项目由陈家阁立交、白居寺长江大桥、东引桥及东引道立交组成。

东引桥及东引道立交为大型城市组合式枢纽立交，由3条主线、14条匝道、2座上跨内环旧桥还建组成。中交二航局建设团队加大现场安全管理力度，合理编制专项施工方案，充分识别施工过程中风险源，克服了场地受限、人车流量大、交通疏解难、征地拆迁难、高空吊装安全风险高、环水保要求高、场地窄小、交叉密集施工组织难度大等问题。

东引道箱梁主体结构的施工完成，推动白居寺长江大桥实现竣工通车目标再近一步。

（陈雅林 邓隹）

龙潭长江大桥南塔下横梁成功浇筑

10月26日，南京龙潭长江大桥南塔下横梁浇筑完成，为南塔全面进入中塔柱施工阶段打开新局面。

龙潭长江大桥南塔为门型塔造型，塔高237.5米，南塔下横梁长35.06米、宽10.65米、高9米，采用钢管少支架法施工，分上下两层浇筑，混凝土总量1559立方米。

下横梁是大桥的“脊梁”，将承载起整个桥面的重量，相当于挑夫的肩膀。主塔桥面受力集中在下横梁上，且此处塔吊、电梯、支座、阻尼器、塔梁锚固等各种设备设施、预埋件、异形倒角等集中分布。项目制定清单逐项检查，确保每一个预埋件的精准预埋。下横梁施工完成，将两根独立的塔柱连接在一起，形成H型结构，让塔身受力更稳定。

龙潭长江大桥长约5公里，线路起自南京仪征境内向南跨长江，止于338省道交叉处，采用双塔悬索桥，主桥跨径1560米。其中二航局承建段主要施工内容为主桥南塔基础、塔身以及南引桥、南岸接线范围内的桥涵、路基施工等。

（高年昊）

厦门第二东通道A2标海上首跨钢箱梁成功吊装



10月19日，厦门第二东通道（翔安大桥）A2标海上首跨钢箱梁成功吊装，大桥海中区桥梁进入上部结构装配化施工新阶段。

此次吊装的钢箱梁长108米、宽39.4米、高3.5米，由12个小节段拼接而成，总面积相当于10个篮球场大小，重达2837吨，通过4000吨级浮吊一次性吊装完成。为此，中交二航局研发制造了适用于变宽曲线整幅大节段钢箱梁吊装的专用吊具，吊具重560吨，为国内同类型桥梁中采用

的最大吊具。

厦门第二东通道是厦门市进出岛交通网络规划中重要的跨海通道之一，全长约12公里，其中跨海桥梁（海中区）长约4.5公里，采用单幅变高变截面连续梁桥结构，双向8车道。公司承建A2标段全长3.3公里，施工内容包括环岛东路互通工程，跨海桥梁桩基、下部结构和钢箱梁运输、吊装等。

海中区桥梁墩台和钢箱梁预制装配化率100%，全线共有35个预制墩台、36跨钢

箱梁，均采用工厂化预制、装配式吊装。其中预制墩台采用竖向干接缝匹配预制工法，是继港珠澳大桥之后国内第二个、福建省首次在跨海桥梁中应用。

海中区钢箱梁的成功吊装，为国内复杂海域、航空限高条件下超长超重变截面钢箱梁的绿色智能建造提供了成功实践，为形成大型跨海桥梁上部结构装配化施工成套技术积累了新经验。

（何鸿鹏）

温州瓯江北口大桥主桥钢桁梁吊装取得突破性进展

10月15日，随着两主跨中塔侧BZ28、NZ28梁段吊装完成，温州瓯江北口大桥顺利完成缆梁相交区钢桁梁吊装。

温州瓯江北口大桥是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，上层为甬台温高速公路复线，下层为G228国道。大桥全长7.9公里，其中跨越瓯江的主桥长2090米。目前钢桁梁吊装是大桥施工核心任务，大桥共包含110幅钢桁梁。全桥钢梁吊装工

艺极为复杂，尤其是大桥所在区域受附近龙湾机场航空限高和桥下瓯江主通航航道高度影响，主跨32片主梁上层需要被提升到超过主缆，形成“缆梁相交”区域，传统吊装工艺及设备无法适用。

中交二航局研发并应用了世界最大吊装能力的千吨级缆载吊机和国内最大分体式提升设备，提出采用“缆载吊机+分体式提升设备”接力吊装，安装缆梁相交区

梁段的创新方案。即首先应用1000吨级缆载吊机将梁段提升至一定高度，然后运用分体式提升设备继续提升，经过2次接力提升、17道工序转换、4个350吨级液压千斤顶同步作业，确保了钢梁顶部精确通过主缆，完成吊装施工，有效提高了主梁吊装效率和施工精度，为今后国内同类型桥梁施工提供新的解决思路和经验。

（申腾武）

公司总部党总支与工会联合开展观看爱国主义教育影片《长津湖》主题党日活动

为进一步推动党史学习教育走深走实，激发总部广大党员的爱国热情，弘扬爱国主义精神，10月15日，公司总部党总支与工会联合开展主题党日活动，组织党员干部和职工群众观看爱国主义教育影片《长津湖》。

电影以抗美援朝战争第二次战役中的长津湖战役为背景，讲述了一段波澜壮阔的历史：71年前，中国人民志愿军赴朝作战，面对装备精良的“北极熊团”和极寒严酷的战场环境，东线作战部队凭着钢铁意志和英勇无畏的战斗精神一路追击，奋

勇杀敌，以“钢少气多”力克“钢多气少”，谱写了惊天地、泣鬼神的雄壮史诗。

“打得一拳开，免得百拳来”“没有冻不死的英雄，更没有打不死的英雄，只有军人的荣耀”“希望下一代，能够生长在一个没有硝烟的年代”“这场仗如果我们不打，就是我们的下一代要打”……影片中一句句直抵心灵的台词，深深打动着在场的每一位同志。在跌宕起伏的剧情里，凝结的是中国人民志愿军坚不可摧的信仰，也彰显着他们对党和国家无比忠诚

的情怀。这种信仰和情怀犹如一颗颗星、一盏盏灯、一簇簇火，照亮中华民族伟大复兴的光辉前程。

人民英雄永垂不朽！此次主题党日活动，是一次深刻的爱国主义精神洗礼与升华，又是一次初心使命重温之旅，更是一次生动的党史学习教育实践课。观影结束后，大家倍受鼓舞，感叹如今的繁华盛世、国泰民安来之不易，纷纷表示要传承红色基因，赓续红色血脉，牢记初心使命，在百年党史中汲取发展动能，为公司高质量发展贡献力量。（党委工作部）

永嘉项目代表队荣获温州市交通建设工程党史知识竞赛第一名

10月13日下午，在由温州市交通运输局举办的“学党史庆百年，海陆空看交通”党史知识竞赛中，由公司永嘉330国道改建工程项目部和项目公司组成的代表队在13支参赛队伍中脱颖而出，勇夺党史知识竞赛第一名。

据悉，此次党史知识竞赛分为必答

题、抢答题和风险题三个环节。比赛中，永嘉项目参赛队员分工协作、配合默契，将三个环节各个击破，最终荣获佳绩。尤其在风险题环节中，永嘉项目参赛队员精准出击，做到“抢题必拿分”，精彩的表现赢得现场观众们的阵阵掌声。

通过本次比赛，在温州交通建设领域

中掀起了学党史、明党纪、知党情的热潮。永嘉项目将以本次比赛为契机，积极引导党员、员工通过学习进一步坚定信念，达到以赛导学、融会贯通的目的，以优异成绩向建党100周年献礼。

（廖淦如）

重庆空港新城项目在“巴渝工匠杯”重庆市首届城市管理行业职业技能竞赛中获奖



10月18日，由重庆市城市管理局、重庆市人力资源和社会保障局联合主办的“巴渝工匠”杯重庆市首届城市管理行业职业技能竞赛在重庆南山植物园成功落下帷幕。来自全市的41个区县城市管理局，4家城市管理局直属单位，3家中央、市级企业和1所职业院校组队参加了此次活动。公司重庆空港新城项目2名作业员工在此次技能竞赛决赛分别获得钢筋技能二等奖、三等奖荣誉。

此次技能比赛共设置了钢筋、公路养

护、水生产处理、生活垃圾清理、生活垃圾处理、生活垃圾清运、盆景、绿化等8个项目，通过历时3天的比武对决，从264名选手中胜出了一等奖8名、二等奖16名和三等奖24名。

活动中，重庆空港新城项目积极响应，第一时间在项目部掀起竞赛热潮，并率领3名钢筋加工技能人才出战，选手们进行了识读图纸、编制方案、编制配料单、钢筋连接、钢筋安装等业务评比对决。其中，项目2名作业员工在264名选手

中脱颖而出，获得钢筋加工技能比赛项目的二等奖和三等奖。

据悉，自项目开工建设以来，重庆空港新城项目积极推进打造职工夜校，建设产业工人学校，高度重视人才培养，通过党建引领，全面开展对标交流、安全比武、质量比武等系列活动，着力探索建立一批具备高素质、强业务的自有工人队伍，进一步提升了一线建设人员业务技能。

（吴显行）

民革党员暖心服务进北口，健康义诊法律咨询送爱心

10月17日，第四期“服务工程一线工人，助力国家级重点桥梁建设—民革党员健康义诊及法律咨询活动”走进公司温州瓯江北口大桥项目部。温州市政协副主席、民革温州委员会主委诸葛启钊带领16名从事医疗、法律专业的民革党员来到施工一线，为100余名工程建设者进行现场义诊及法律咨询服务。

在活动现场，前来问诊或法律咨询的工友们在志愿者的引导下有序排队问诊咨询。来自温医附一院神经外科、急诊内科、呼吸内科、眼科、骨科的专家们耐心

地为前来咨询的工友们答疑解惑，对每位咨询者的健康情况，给出合理的疾病预防和健康保健建议，并针对特殊工种常见病、多发病的预防与治疗给予详细的指导、建议。护士组专注地为大家量血压、测血糖，根据专家开的意见单给大家发放药品并指导用药。法律专家与工友们面对面开展了法律咨询，针对民法典中涉及到的农民工工资发放、工伤赔偿、劳动保障、诉讼流程等方面的问题进行了通俗易懂的讲解，引导工友们遇事按法律程序表达诉求，维护自身合法权利。

此次健康义诊及法律咨询活动的圆满举办，标志着北口大桥“服务工程一线工人，助力国家级重点桥梁建设”活动的完美谢幕。四年来，民革党员们带来的真诚的医疗和法律服务，让大桥建设者们增强了健康意识、提高了自我保健能力，同时在项目营造了知法、懂法、守法、用法的法治氛围，为大桥建设顺利推进提供了有力保障。目前，大桥建设已进入最后的攻坚阶段，全体建设者正昂首阔步向着大桥建成通车的目标奋进。

（申腾武 刘大举）

红色“党建+”在无人区凝聚合力



党旗飘扬，机器轰鸣。今年2月以来，公司新疆乌尉公路依若高速四标项目部用最快的速度复工复产，项目党支部紧密围绕党史学习教育，实施红色“党建+”组合举措，有力发挥凝心聚力作用，党员带头更有力，施工干劲十足，相继实现巴什贡特大桥贯通、2988榀箱梁预制完成和巴什库尔干二号隧道贯通等节点胜利。

“红色课堂”开在施工一线

在项目一工段搅拌站前，班组长万小斌拿着手机正打算开始学习。他熟练地点开项目工作群，一条近3分钟的党课微视频已经发布在了群里。他打开视频发现是讲红旗渠建设的历史，连忙招呼正在搅拌站等着装车的罐车司机们跟他一起看。“我们自己平时休息的时候也经常拿手机看，但是我们不会主动去搜这种学习视频。项目部这样直接将学习内容发布出来，我们也可以利用休息的几分钟点开看看，休息时间顺便学习党史。”

为了在工作一线的员工也能参与党史学习，项目党支部决定将“大课堂”融入“小平台”，将“红色课堂”从会议室开到施工一线，充分利用员工碎片化时间，用党的光辉历史激发员工干劲。

项目部三个搅拌站，月平均要出混凝土40000方，“对比前人用钢丝绳开凿红旗渠，我们现在施工设备齐全先进，项目部把吃住都安排得妥妥帖帖的，这样一对比，我们简直是太幸福了。”搅拌站罐车司机李亮看完学习视频后很感慨，用他的话说，以前才是艰苦岁月，现在他有了更多的工作动力，每个月都能完成运输任务，从未耽误施工一分钟。

“红色讲座”凝聚奋进力量

依若四标地处南疆少数民族地区，维稳压力大。今年7月，在项目巴什贡特大桥即将全面贯通的时段，创造稳定的外部环境成为重中之重。项目党支部决定利用互联网给全体员工开展一堂专题讲座，让大家全面了解新疆和平解放始末，从历史中汲取力量。

在项目大会议室，党支部早早地准备好了讲座视频等待参加讲座的同事到来。讲座从中共二大讨论新疆问题开始回顾，到新疆抗日民族统一战线形成及新疆和平起义的胜利，再到新疆解放70年来的发展变化，让项目同事全面了解新疆的历史。

项目党支部书记刘勇在专题讲座结束后说：作为建设者，我们在依若高速奋战了4年时间，参与了新时代新疆的建设发展，应该倍感荣幸。党员同志要积极发挥先锋模范作用，打好维稳战，打好防疫战，打好收官战。

7月13日，全长1402米的巴什贡特大桥成功贯通。施工期间，建设者们挖填7万多方土石，开辟40余公里便道，并克服了高空作业、预制梁穿越戈壁滩路基、隧道等一系列难题。

“红色阵地”筑牢思想防线

党史学习教育开展以来，在依若四标项目办公区便多了一道别样的风景。下班后总能看到三两同事围在一起，他们时而一言不发一脸认真地看着眼前展板上的内容，时而会满脸笑意讨论两句。

走近一看，才知道原来在他们面前的是一块宽0.8米、高2米的党史学习教育展板，大家正利用下班后零散时间参加党史学习。像这样的展板在办公区总共有22块，像“守门卫士”一样伫立在各部门办公室门口，每一块展板上都书写着党的重要历史时刻。

这是主题展板让大伙在革命先烈身上学习到了顽强拼搏、不畏险阻、勇往无前的精神，为扎根无人区，勇担重任，扎实推进项目建设注入了新力量。

用工人们最能接受的方式开展党史学习教育，是项目党支部的一项工作创新。让他们加入到党史学习教育队伍中，让工人们能学史爱党，知史爱国。

晚上9点半的工友之家，天还没有完全黑，一块简单的幕布，一个投影仪，移动电影院正在播放着爱国电影《金刚川》。工友们有带小板凳看的，有站着双手交叉放胸前看的，也有席地而坐看的。他们会为共产党战士的牺牲拧紧眉头，也会为最后取得胜利面露喜色。

项目党支部结合工友们的作息时，利用移动影院，既丰富了工友们的生活，疏解工作压力，也让大家接受了红色洗礼。

自党史学习教育开展以来，项目党支部结合实际开展党建实践教学、重温入党誓词、大力开展“我为群众办实事”活动，开展劳动竞赛并超前完成劳动竞赛任务，推动项目建设实现节节胜利，迎来收尾大干新热潮。

（李琴 靳杰）

心齐方可成龙

□ 李 琴

第一次在项目部播放红色电影时，我是带着凑热闹的心态跟大家伙一起去看。谁知道从《金刚川》到《决胜时刻》，再到《古田军号》，每一部看完都让我心潮澎湃。印象最深的当属《古田军号》。

电影从一个红军小号手的视角，讲述了1929年红军从井冈山突围后转战闽西，毛泽东失去红四军前委书记职务后，带着重病继续实践自己的建党、建军思想。电影直面毛泽东与朱德、刘安恭就革命道路发展产生的冲突，再现了革命党人历经磨难、坚定信仰、坚持不懈探索革命真理与出路的非凡历程。

电影让我感受到了磅礴的信仰力量。“你们要清楚你们是在为谁打仗。”毛泽东发出振聋发聩的一问。是啊，只有清楚知道自己“打仗是为了谁”，才有方向，才有目标。正是秉承信念不动摇，中华民族才有了站起来、富起来、强起来的不凡历史。“不忘记来时路，才能更好地走好未来的路。”作为新时代建设

者，我们更要传承信仰的力量，不忘初心，牢记使命，在祖国需要的地方，发光发热，创造奇迹。

电影让我感受到了稳固的团结力量。电影中的舞龙、板凳舞，毛泽东与刘安恭意见相左导致的革命失败，告诉我们只有上下一条心才能走得实走得远。就像是逢山开路，遇水搭桥，从来都不是靠一个人就能完成的事情。团结就是力量，也不仅仅是歌里唱出来的，是从两万五千里长征路上走出来的，是奥运会上拼出来的，是汶川大地震考验出来的，是新冠肺炎疫情实践出来的。

电影让我感受到了求真的创新力量。中国革命道路没有直接照搬俄国十月革命模式，而是真正推陈出新，结合中国实际探索出了一条适合中国人民走的新道路。实践证明，这条道路是正确的。就如我们建设者，每一个工程，每一项任务都是独一无二有着自身实际特点的，我们可以借鉴固有的经验，却不可照搬，

只有因地制宜采取最适合的措施，才能优质高效完成施工任务。

电影让我感受到了感人的情谊力量。毛泽东会在夜深人静时回想起井冈山突围时落泪，朱德会在毛泽东离开红四军时担心他受凉给他留下厚厚的毛草垫子，造纸厂老板会在毛泽东离开上杭城时送上一个月量的宣纸，毛泽东在刘安恭同志牺牲后采用他选定的领章样式……这些画面都让观影的我们动容。在艰苦卓绝的革命斗争中，患难见真情，在斗争的路上，会有分歧、会有争吵甚至会有伤害，但是真情会冲淡这些小插曲，最终汇聚成携手前行的力量。

电影片落幕，再看那项目驻地外连绵的群山，风中重新泛红的红柳枝叶，阳光下奋力干活的黝黑工人，夜晚中加班加点修改方案的技术人员，作为奋战在无人区的二航建设者，我们的“红柳精神”也不是一时兴起喊的口号。

你看，阿尔金山无人区里，二航人在“无

水无电无信号”的情况下，奋战50天，项目驻地终成，二航人有了栖身之所。

你看，阿尔金山无人区里，二航人一手抓防疫维稳，一手抓生产经营，取得月度完成两亿产值的傲人成绩。

你看，阿尔金山无人区里，二航人首次推广使用隧道水压聚能光面爆破技术，提升效率的同时也给项目部带来了经济效益。

你看，阿尔金山无人区里，二航人苦中作乐，篮球场上飞奔的身影，跑步机上不停的脚步，办公室里悠扬的吉他声，图书室里细微的翻书声，食堂包饺子开怀的大笑声，现场休息工人咕嘟的喝水声，远处一座座架起来的桥，连接着路、隧道，项目收官之战正火热打响。

心齐方可成龙。艰苦奋斗、自强不息、求真务实、开拓创新的“红柳精神”指引着二航人在这片荒凉的戈壁滩上续写交通强国的梦想。

以奋斗姿态迎接建党百年

□ 黄义力

“没有共产党就没有新中国。”这句歌词对我们长期工作在海外的人来说最让人感动。

2021年的中国可谓是另一种意义上的新生，她经历了2020年疫情肆虐的考验，在党的领导下，全国人民齐心协力抗击疫情，取得了一场大战、一场大考的胜利。

时空跨越，世界变迁。2021年是建党一百周年，百年风雨兼程，百年岁月峥嵘，百年波澜壮阔，百年天翻地覆。作为驻外人员，我深深感受到祖国的强大带给我们的震撼。我想谈谈四个方面的感受：

疫情大考，展现中国力量。

放眼世界，还有许多国家处于疫情侵袭的水深火热之中，而我们的祖国一枝独秀，迅速控制了疫情，实现国家安定、人民安居乐业。在抗疫过程中，祖国给驻外人员和侨胞运送抗疫物资，远程诊疗，派遣医疗队救济困难侨胞等，这充分说明了党和政府始终是我们海外人员的坚强后盾和精神支柱。

在斯里兰卡第二波疫情来势汹涌期间，出现了许许多多无名抗疫英雄，他们冒着疫情危险，把一批一批抗疫物资分发给国人。于此同时中国驻斯里兰卡大使馆奔波一线，在积极协调之下，中国援助斯里兰卡的60万剂国药疫苗顺利抵达科伦坡，并为同胞设立科伦坡、汉班托塔、普特拉姆、康提四个接种点。今年4月5日、6日这两天里，青年志愿者们组成“蓝马甲”志愿服务团队，全程为约2500名在斯华人做好各项服务保障，确保了疫苗接种顺利开展。

民心向党，初心不忘。

驻外企业的发展和祖国发展紧密相连。2020年中国GDP增长2.3%，是全球唯一经济正增长的经济体。这些成就无不证明，只有中国共产党的正确领导，中国才能每天汲取力量，实现高质量发展、高效率的治理和人民的高品质生活。

“和谐包容、互利共赢”是“一带一路”建设坚持的合作理念。中国企业走出去，不仅仅将产品技术带到各国，同时也代表着中国的国家形象和中国人的精神面貌。在海外，我们每一个人都是“中国形象代言人”，也是去年和今年疫情公共外交形象的具体表现。

白居易说：“所以表不忘初心，而必果本愿也。”只要我们每个共产党人不忘初心，牢记使命，怀着对祖国的一腔热忱，敢于担当，倾情奉献，在新时代长征路上必将做出新的更大贡献。

世界变化，民心更坚。

中国人民始终专心致志搞发展，然而一些西方国家企图阻挠中华民族伟大复兴，从军事、外交、经济和意识形态等方面进行各种诽谤和围堵。但中国人不信邪，也不怕邪，在各个场合进行针锋相对的回应。在3月份中美战略对话上，美方代表无理指责中国，我方代表正气凛然，声明“美国没有资格居高临下同中国说话，中国人不吃这一套”，表现了中国人的底气和硬气。3月22日，美英加等国和欧盟又以所谓人权问题为借口，对新疆棉花说三道四，是何居心，昭然如揭。近期针对亚裔种族歧视问题在世界各国时有发生，我们在海外的国人都要做好心理准备，团结起来。种种迹象表明世界形势复杂，海外国人要认清形势，坚定地与祖国一起战胜各种困难。

展望未来，我心澎湃。

百年沧海桑田，百年春草不息。中国共产党从建党初期的50几人到9000多万的大党，始于中国人民翻过一个一个坡，跨过一道道坎，描绘出一幅幅壮丽的景象。作为“红船精神”的守护者，我们为传承与履责而骄傲；作为“红色基因”的传承者，我们为见证祖国发展与富强而自豪；作为革命党史的续写者，我们为承续奋斗之志而意气风发。让我们再次面对党旗庄严宣誓，坚守共产党员的责任和使命为祖国奋战，承载信仰的力量淬炼党性和灵魂，在新的一页书写崭新华章。



颂国庆

□ 张晶晶

共 建 祖 国 繁 荣 昌 盛 新 辉 煌	勤 修 路 巧 搭 桥	彰 显 华 夏 四 季 如 春 好 风 光	望 青 山 赏 绿 水	展 现 一 派 秀 丽 画 卷 样	在 辽 阔 天 地 外	在 辉 煌 世 纪 里	在 九 天 太 虚 外	看 南 疆 北 国 同 乾 坤 象	祝 千 古 盛 世 明 朝 乾 坤 象	颂 一 篇 海 清 河 晏	华 夏 惊 秋 雷	庆 日 月 星 辰 新 气 象	谱 一 曲 山 河 无 恙	艳 阳 照 沧 江	星 海 神 州 乘 风 破 浪	冲 锋 号 角 锐 不 可 当	新 时 代 宏 伟 蓝 图	七 十 二 载 扬 帆 远 航	百 年 党 史 步 履 铿 锵	五 千 余 年 历 经 沧 桑	我 们 见 证 着 改 革 开 放 昌 盛 兴 旺 光	小 康 生 活 新 时 代 的 耀 眼 阳 光	肥 沃 田 野 飘 来 果 实 清 香
---	----------------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	----------------------------	----------------------------	---	--	---------------------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------------	-----------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--



湾区鲲鹏乘风起

黄尹帅 摄

工程人的浪漫

□ 李魏强

农历辛丑年七月初七，是中国传统的情人节。但是金丽温东延线项目部的小伙子们为了能按照原定生产节点要求，无一人舍岗归家过七夕。那么，就让我们一起聆听工程人为了祖国基建事业，舍小家为大家的故事……

她是我的后盾

老婆生孩子对一个男人来说，可以算得上是一件大喜事，可是项目部质检员易吉祥面对这件喜事却有些苦恼，因为妻子的预产期就在最近工程的抢工期间。在选择请长假回家陪产还是留在项目部助力抢工的问题上，他毫不犹豫选择了继续值守在工作岗位上。

“现在是争分夺秒抢工的日子，留在项目能随时调整方案，快速处理施工现场的问题。”易吉祥说。

妻子刚生完小孩后，甚至不能回家抱一抱孩子，只能通过手机视频看。为了不让易吉祥分心，老婆便带着孩子跑到工地来陪着，支持着他的工作。

“孩子他爸既然不能回家陪我，那我就只好趁着七夕这个节日，来工地陪他啦。咱也强行浪漫一把！”易吉祥的妻子说道。

“我能在前方安心工作，是因为我身后站着一支持我的老婆，她不仅是我最坚定的后盾，还给了我前行的勇气和动力。”易吉祥说，“况且，如果是其他同事遇到这种情况，也一定是这样选择，我只是众多普通建设者中的一个。”

我去工地陪着你

项目部工程部副部长胡峻豪，是我的室友，几乎每晚都能听到他和女朋友在电话里先是争吵，再是说好话哄女友。开始我心里还暗暗嘲笑“吵了之后还不是要服软去哄？哈哈。”直到一个月前的一件事，我才得知是他好心请我夜宵，喂我狗粮……

就算临近七夕，他也是每天白天在施工现场，晚上又加班加点完善方案、整理资料，很少有时间 and 女朋友打电话，白天接了女朋友的电话后必是一句“我现在在上班，晚上再聊”便挂断电话去忙工作。晚上？其实晚上忙完往住就是0点过后的了。

他经常睡前和我感慨：“我每天都能看见桥，却几个月没有见过女朋友了。现在临近七夕，我女朋友又要生我的气了。她最常说的一句话就是“你心里到底有没有我？”

直到昨天，他女朋友突然出现在他的面前。原来，胡峻豪的女朋友通过多方打听，了解到了项目情况后，理解了他，悄悄辞职掉原本城市朝九晚五的舒适工作，做出了来到这座陌生城市陪着他的决定。就这样，有了心上人的支持，胡峻豪在平凡岗位上，更加坚守着自己的信念，用对工程的精益求精、对工作的尽职尽责、对人生的满怀激情投身于金丽温东延线的建设中。

他们的故事还在继续，他们的奋斗也在继续。“纤云弄巧，飞星传恨，银汉迢迢暗度……两情若是久长时，又岂在朝朝暮暮。”金丽温的小伙伴们正在演绎着工程人的浪漫，以他们特有的方式展现着人间真情。