



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航 Insight

YUHAN INSIGHT

2021年8月30日

第 355 期

□ [Http://www.csneec.cn](http://www.csneec.cn)

内部资料 免费赠阅

再谋划再部署再落实！ 公司筑牢疫情防控安全防线

8月4日，公司召开疫情防控专题工作部署会，深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控重要指示精神，落实中交二航局疫情防控工作部署，分析研判当前疫情防控形势，对统筹抓好公司疫情防控和生产经营工作进行再谋划、再安排、再部署、再落实。公司党委书记、董事长杨绍斌出席会议并讲话，公司党委副书记、总经理姚笛主持会议并作重点工作部署。

面对复杂严峻的疫情防控形势，杨绍斌强调，一是提高政治站位，深刻认识疫情防控的重要性、紧迫性，时刻紧绷疫情防控这根弦，从严从实从细做好疫情防控工作。二是完善防控措施，严格落实国家

和地方疫情防控政策要求，及时优化调整疫情防控方案。三是压紧压实责任，守好门、管好人、不推诿、不缺位，切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。四是强化执行落实，加强过程监督检查，严肃追责问责，确保疫情防控各项措施迅速执行、落实到位。五是坚持统筹兼顾，做到疫情防控和生产经营两手抓、两手硬，全力以赴完成全年各项目标任务。六是注重舆论引导，加强正面宣传，讲好防疫抗疫故事，传播科学防控知识，引导广大员工不传谣、不信谣，自觉维护社会大局稳定。

姚笛通报了国内疫情最新形势，传达

了中交二航局疫情防控工作紧急会议精神，并对公司疫情防控和生产经营工作进行了部署。

针对当前疫情防控重点，姚笛强调，一要提高政治站位，高度重视疫情防控工作。二要强化组织领导，严格抓好工作责任落实。三要突出防控重点，做实做细疫情防控举措。四要加强统筹协调，全力保障生产经营稳定。五要加强执行落实，严格落实监督执纪问责。

会议以“现场+视频”形式召开，公司领导班子成员、总部各部门负责人在会场参会，各单位和项目部门负责人通过视频会议参会。

（党委工作部）

图片新闻

重庆白居寺长江大桥主桥成功合龙



9月1日，随着最后一根钢桁梁杆件吊装完成，由公司承建的重庆白居寺长江大桥主桥成功合龙。

白居寺长江大桥是重庆市七横线跨越长江的控制性节点工程，连接重庆市巴南区和大渡口区。大桥全长1384米，主跨660米，为世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥。大桥钢桁梁共划分93个节间，总重约4.43万吨，共使用高强螺栓110万套。大桥上层桥面宽38米，为双向8车道城市快速路过江通道，下层桥面宽19.2米，为城市轨道交通预留过江通道。大桥合龙施工中，项目团队成功克服边跨跨越成渝铁路线施工“窗口期”少、安全风险高以及中跨非对称合龙、温度要求高、精度控制难度大等难题。

大桥建成后，将成为直接连接重庆巴南龙洲湾片区和长江文化艺术湾区的重要通道，有效改善该区域市民出行条件，促进区域经济发展，并成为长江文化艺术湾区的新地标。

（董作欣）

公司举办学习贯彻习近平总书记 “七一”重要讲话精神专题宣讲报告会

8月16日，公司举办学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神专题宣讲报告会，邀请中共重庆市委党校公共管理学教研部主任、教授谢来位作专题宣讲。公司党委委员、副总经理周道银主持会议。公司领导班子成员，总部各部门负责人、党员代表参加学习。

报告会上，谢来位围绕习近平总书记重要讲话中的“一个庄严宣告”、“一个伟大梦想”、“四个伟大成就”、“一个伟大精神”、“九个必须”五个方面，进行了深入阐述和系统讲解。

周道银主持会议时强调，宣讲报告对于公司各级党员领导干部进一步深刻认识习近平总书记“七一”重要讲话的重大意义、丰富内涵、核心要义和实践要求具有

重要指导意义。

周道银就深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神提出三项要求：一是要在学深悟透上下功夫。坚持原原本本学，认认真真读原文、悟原理，吃透精神实质，把握核心要义，不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，切实提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，自觉把思想和行动统一到讲话精神上来。二是要在贯通融合上下功夫。把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为党史学习教育的核心内容，高质量组织召开党史学习教育专题组织生活会，扎实开展“我为群众办实事”实践活动；与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记近期重

要讲话和指示批示精神结合起来，与贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神情况“回头看”统筹起来，持续深入推进党史学习教育走深走实。三是要在增强实效上下功夫。坚持以习近平总书记“七一”重要讲话精神为统领，统筹做好安全生产、疫情防控、防范经营风险各项工作，奋力完成全年生产经营目标任务，推动公司高质量发展迈上新台阶，切实把学习成效转化为工作动力和发展实效。

听完宣讲报告后，大家纷纷表示，宣讲报告内容丰富、特色鲜明，将以此宣讲为契机，深化对习近平总书记“七一”重要讲话精神的领会和把握，以昂扬的姿态扎实行动为实现企业高质量发展贡献力量。

（党委工作部）

全国交通重大工程宣传联动 机制媒体对接座谈会 暨北口大桥观摩活动成功举办

7月29日至7月31日，交通运输部邀请中央新闻媒体、全国性行业类新闻媒体报道，以及全国交通重大工程宣传联动机制成员代表100余人齐聚温州，参加全国交通重大工程集体采风活动暨瓯江北口大桥观摩活动，内容包括重大工程宣传座谈会、实地采风、培训讲座。

29日上午，在重大工程宣传座谈会上，温州市交通运输局党委书记、局长项伟胜致欢迎辞，交通运输部政研室新闻中心主任赵明林介绍了全国交通重大工程宣传联动机制建立以来的工作情况，交通运输部公路局工程管理处副处长宾帆点评了2021年全国交通重大工程建设入选项目具体情况，工程项目单位宣传负责人轮流介绍宣传工作进展，并与媒体记者开展交流和需求对接。

30日下午，采风团一行来到温州瓯江项目现场实地领略建设风采。项目负责人向采风团详细介绍了施工工艺及重难点、技术创新点及当前进度。项目团队创新研制国内首套1000吨级缆载吊机，搭载人机界面、传感器技术、通讯技术等，把安装精度误差控制在5毫米内，确保加劲梁吊装施工过程安全高效。

随后采风团乘交通船在上下游全方位观看了大桥建设情况，还走进桥梁展厅对项目建设过程中取得的成绩深入了解，并对项目相关管理、技术人员进行采访，全方位了解大桥从设计建设之初到如今初具雏形的艰难历程。因航空限高及瓯江航道的制约，北口大桥巧妙的三塔四跨设计，为未来多塔连跨双层悬索桥的建造提供了工法支撑，大桥建成后也将成为温州城市新地标。作为交通运输部首批绿色公路示范项目，项目团队还将“资源节约、生态环保、社会认可”绿色理念融入到大桥建设中，如大桥中塔采用混凝土塔替代传统钢塔，做到了资源节约且生态环保。

31日上午，主办方先后邀请到人民日报摄影部副主任雷声、中央电视台新闻中心主任记者李伟代讲授新闻摄影和新闻采编。雷声作了题为《可视化时代的影像传播力》的课程分享，以自身经验及真实案例讲解新闻摄影技巧；李伟代则以《展示时代风采 建设美丽中国》为题，从选题筛选确立、节目策划和报道、日常储备和报道时机几方面详细讲解如何做好新闻采编及报道工作，讲述了在报道港珠澳大桥、京新高速建设过程中的亲身经历和感受。

此次活动的成功举办，为充分发挥全国交通重大工程宣传联动机制作用，进一步做好重大工程建设成就宣传，总结阶段性工作，交流宣传经验提供了契机，同时为北口大桥更好发挥全国交通重大工程示范带动效应创造了良好条件。

温州瓯江北口大桥是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，上层为甬莞高速，下层为G228国道，大桥全长7.9公里，其中跨越瓯江的主桥长2090米。该工程是目前我国乃至世界技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一，也是交通运输部首批绿色公路示范项目。大桥正式通车后，全长约645公里的甬莞高速将全面贯通，温州乐清过江至龙湾国际机场将从过去的1个多小时缩短至15分钟。

（申腾武 刘大举）

公司荣获7项公路工程工法

近日，中国公路建设行业协会公布了2021年度公路工程工法评审结果，公司申报的7项工法全部获评通过。

依托深中通道的《宽阔海域大型海中锚碇快速筑岛施工工法》《圆形组合式围堰的钢管桩高精度、快速插打施工工法》，依托北口大桥3标的《深厚软弱地层中大型沉井偏差调整施工工法》《高黏性地层中大型沉井快速取土施工工法》《沉井由半刚性支撑转换为土层柔性支撑的施工工法》，依托党巴山隧道《高寒地区富水挤压断层破碎带围岩大变形处治施工工法》，及依托曾家岩大桥《库区受限条件下强岩层绿色桩基成孔施工工法》7项工法获评公路工程工法。

据悉，2021年度公路工程工法评审经过网评、专业组评审、评委会审议和投票四个程序，共审定公路工程工法598项。本次公司共申报了7项工法，通过率100%。目前，公司共拥有62项省部级及以上工法，其中9项国家级工法。

（枚龙）

责任编辑 谢笔浩

公司获得一项 国家发明专利授权

近日，公司“隧道分岔段突变扩挖施工工法”获得国家知识产权局发明专利授权。该工法在传统隧道断面“小渐变大”的施工方法基础上进行工艺优化，利用单侧上导坑，通过在临时侧壁上挑顶施工横洞的方式扩挖至隧道另一侧边线，实现隧道分岔段突变扩挖施工中断面的垂直突变和一次成型，极大降低了施工过程中的安全风险，提高了施工效率。该专利成功应用于重庆曾家岩嘉陵江大桥隧道工程项目中，取得显著社会效益和经济效益。

（桂林）

杭州运溪高架路正式建成开通



8月1日上午，杭州运溪高架路（原名“余杭高架”）建成通车。杭州市委常委、余杭区委书记张振丰，临平区委书记陈如根等政府方代表，中交二航局党委委员、副总经理、总工程师施志勇等出席通车仪式。

从高空俯瞰，蜿蜒的高架路如同一条丝带，将杭州余杭、临平两区紧密联系在一起。余杭高架东起临平区崇贤街道秋实高架路沿山互通，西折南至余杭区余杭街道城南路，沿途经过6个镇街，下穿和上跨3条铁路、1条运河。

近年来，途径余杭区东西方向的G320千道车流量呈井喷式增加，加上沿途密集道路交叉制约，交通堵塞严重，现状道路已不能满足余杭区各组团与杭州主城之间交通快速通达的要求。推进区域社会经济发展，急需实现高架道路快速连接，余杭高架的建设正是为了打通东西向交通大动脉。

余杭高架建设面临边通车边施工保通压力大、对周边居民生活影响大、三线迁

改体量大、施工组织复杂程度高、“高低吊”架梁安全风险高、文明施工环保要求高等“三高三大”实施困难。项目建设者们硬是成功啃下这些硬骨头，并克服了新冠疫情、超强台风、超长梅雨季、连续强降雨等不利因素。

其中施工线路上10千伏高压线影响3.6公里作业面，原计划迁改需半年多时间，项目团队通过优化施工工艺，变旋挖钻为冲击钻进行高架桥基础施工，缩短钢筋笼单节长度，在起重设备上安装近电报警装置，并与相关方建立联动机制，实施24小时安全监督管理，实现了高压线路迁改与桥梁基础施工并行不悖。

全线施工同时还要满足高架下方既有道路具备双向四车道及两侧机非道正常通行条件。项目部采取行车道上方增设防护棚，桥面采取密闭施工；在焊接作业时设置底托架进行兜底防护，避免火花掉落行车道；对施工区域正下方行车道建立临时通道，在全线配置数百名专职交通协管员，与属地交警构建合作机制联合疏导交

通等措施，为边通车边施工提供了立体安全保障。

自2018年9月30日开工，数以万计的建设者用34个月在34公里战线上艰苦奋斗，实现项目如期建成，结束了杭州余杭东西方向没有快速通道的历史。项目团队还先后获得浙江省市级“平安工地”、杭州市交通运输行业“安全管理先进班组”、杭州市快速路网建设立功竞赛“优胜项目”奖、杭州市执法检查“优秀标段”奖等荣誉，项目负责人林树奎荣获杭州市五一劳动奖章。

如今，以杭州“一环十纵四横”快速通道中重要一横的运溪高架路的建成开通，使余杭区余杭街道到临平由原来一个多小时车程缩短至半小时，将极大助力余杭乃至杭州主城、周边区域经济发展，加快推进城市空间产业格局构建，进一步完善杭州交通圈，助力杭州“交通强国示范城市”建设。

（王明亮 王妍 杨严）

京藏高速那曲至拉萨段全线通车



8月21日，由中交二航局承建的京藏国家高速公路西藏那曲至羊八井段通车试运行。至此，京藏高速那曲至拉萨段全线通车。

京藏高速那曲至羊八井段项目全长227公里，穿越平均海拔4500米以上的高原地区，是目前世界海拔最高的高速公路，设计为双向4车道，行车时速120公里，是新时代造福一方的“新天路”工程。第二标段位于西藏自治区那曲市那曲县与拉萨市当雄县之间，路线全长约85公里，共设桥梁57座，其中特大桥2座、大桥23座、中桥10座、小桥21座、立体交叉1座。中交二航局承建的第二标段第四分部路线全长9.7公里，包含桥梁11

座、路基4公里，处于平均海拔4300米的高寒地区，同时也处于拉萨市面积最大、海拔最高的国家级保护湿地——阿热湿地境内，环保要求高。

第四分部于2018年8月开工，因施工地区每年10月至次年6月不间断下雪，年有效施工时间不足5个月，大部分作业时间需考虑冬季养护措施。中交二航局项目团队发挥“缺氧不缺精神”的斗志，通过优化施工组织设计，克服了下穿青藏铁路、高原高海拔沥青路面摊铺以及在7个月内完成2300榀梁板预制等一系列施工难题，创造了单月最高产值1.5亿元的记录。针对高寒环境，项目团队摒弃传统燃煤加热的保温方式，创新采用电热保温钢模板

作为桥梁下部结构施工的重要养护措施，保证了第四分部全线1088根墩柱和592榀盖梁施工高效完成，同时也避免了废气排放、危害大气环境。项目团队坚持打造品质工程，大力发扬“两路”精神，推动那曲至羊八井段项目第二标段于2020年8月15日实现主体工程全线贯通，2021年6月以安全质量“零事故”的成绩完成标段全部施工任务。

该项目的建成通车，使那曲市与拉萨市间的车程由6个多小时缩短至3个小时，将大幅提升青藏线的运输能力，助推西藏融入“一带一路”发展，促进沿线经济发展，改善沿线少数民族地区生产、生活条件。

（罗江红 梁锦荣）

新疆乌尉公路包项目巴什库尔干二号隧道贯通

8月17日，随着隧道掌子面最后一段岩壁打通，标志着由中国交投资建设、二航局负责施工的新疆乌尉公路包项目依吞布拉克至若羌高速公路控制性工程——巴什库尔干二号隧道实现贯通，为顺利建成通车创造了条件。

新疆乌尉公路包项目依若公路是《国家公路网规划》（2013年-2030年）京藏高速公路联络线西宁至和田高速公路的重要组成部分，全长300公里，穿越罗布泊和阿尔金山两大无人区。

其中，巴什库尔干二号隧道全长4736米，采用分离双洞双向4车道标准，属于高寒高海拔特长高速公路隧道。面对掘进中遇到的1条破碎带、3处裂隙发育区，二航局项目团队积极开展地质分析，加强超前地质预报，形成了一套适用断裂带的隧道施工方案，为无人区环境下隧道施工积累了实践经验。

乌尉公路包项目位于“新丝绸之路经济带”新疆境内核心区域，路线总长1305公里，是目前国内在建最大PPP项目。依若公路建成后，将进一步促进新疆与内地的沟通交流，对进一步完善新疆交通网络，推进“交通强国”和“中巴经济走廊”建设具有重要意义。

（李琴 靳杰）

福州闽侯二桥两座主塔全部封顶

8月18日，由中交二航局承建的福州闽侯二桥北主塔成功封顶。此前，大桥南主塔已于今年7月31日封顶，标志着闽侯二桥将全面转入叠合梁施工阶段，距离明年通车更进一步。

主塔施工前，项目部经过充分比选和精心策划，通过建模计算对钢筋劲性骨架进行优化设计，选取了在下塔柱和塔冠等曲面部分采用大块定型钢模，中塔柱采用液压爬模的施工工艺，成功使索塔钢筋定位和曲面线形达到设计和规范要求，做到了“外美内实”。在钢锚梁吊装中，通过设计专用拼装定位支架，将设计要求的“锚梁+牛腿”整体固定后吊装定位，优化为分块吊装至支架再拼装固定定位工艺，安装后在满足各项参数要求同时，成功将单个吊装构件由20吨减小到10吨内。

在主塔施工过程中，项目部精心组织，严格管控，经过600多天的艰苦奋斗，克服了新冠疫情、特殊地质条件、汛期雨季、高温天气等不利因素影响，最终安全优质高效地完成了主塔施工任务。

闽侯二桥项目建成后，将推动闽侯县城、荆溪镇和竹岐新区三地联动发展，实现与福州地铁2号线快速对接。

（于航）

南中高速TJ03合同段首件大悬臂盖梁顺利完成浇筑

8月19日，随着南中高速东三环高架桥25号墩首个盖梁最后一方混凝土浇筑完成，南中高速TJ03合同段项目在推进工程建设中取得又一项重要突破，对今年年底预制梁架设进一步夯实基础。

南沙至中山高速公路项目位于广州市南沙区南部和中山市东北部，由主线和万顷沙支线组成。项目全长32.4千米，采用双向六车道设计标准，设计时速100千米。公司承建的TJ03合同段，路线长8.42千米，桥梁16座，互通立交2处。项目战线长、征地拆迁和管理难度大、标准化要求高，盖梁种类和数量多，对安全和质量要求高。

东三环高架桥25号墩盖梁是项目首个大悬臂盖梁，长34.2米，宽3.5米，高度4.79米，单侧悬臂达12.45米，采用C50混凝土，单次浇筑346方。大悬臂盖梁装配式三角托架安装精度要求高，采用的箍筋均为异型结构，钢筋结构复杂。面对加工、安装难度大等技术难点，项目团队不断优化施工方案，制定实施细则，严格执行日周计划管理，优化钢筋下料，加强钢筋加工精度管控。

浇筑前，项目部对支架、模板进行专项检查，严格执行“三检制”，落实安全技术交底全覆盖，保证施工质量、安全总体可控。浇筑过程中，项目部安排专人全程监控混凝土和振捣质量。经过12小时的连续奋战，顺利完成盖梁混凝土浇筑，为后续盖梁大规模施工积累了宝贵经验。

作为跨珠江通道体系重要组成部分及大湾区互联互通的重大交通基础设施，南中高速项目全线计划于2024年与深中通道同步建成、无缝对接，建成通车后将进一步发挥广州核心枢纽作用和中山节点连接作用，促进粤港澳大湾区城市群间的联系更为紧密。

（杨帆）

二航西藏建设公司学习贯彻习近平总书记 在西藏考察时的重要讲话精神

8月3日，二航局西藏建设公司党支部组织学习贯彻习近平总书记在西藏考察时的重要讲话精神。全体党员干部和员工倍感振奋，更加坚定了齐心想、推动建设美丽西藏的决心和信心。

二航局西藏公司于2019年成立实体子公司，积极参与当地高速公路、农村公路、房建工程建设，至今共承接国道

109那拉高速二期、国道219项目萨康段、日喀则市谢通门县农村公路和聂荣农村公路等7项工程。

西藏公司党员纷纷表示，将认真学习贯彻新时代党的治藏方略，在西藏交通基础设施建设中坚持高品质打造、绿色化施工、标准化建设，铸就经得起西藏人民考

验的交通工程精品，并在施工过程中坚持生态优先，保护当地自然环境，实现施工建设与绿色环保齐头并进，同时积极开展属地化建设，吸纳当地群众就业，为当地培养更多工程建设人才，助力当地经济社会高质量发展，展现中交二航局在美丽西藏建设中的新担当新作为。

（索朗巴措）

翔安大桥A2标项目专题学习习近平总书记在 庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神

8月19日，翔安大桥A2标项目党支部召开学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神专题会，会议由项目党支部书记吴春明主持，项目全体党员、入党积极分子参加学习。

吴春明带领全体党员与入党积极分子重温了习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话。吴春明指出，习近平总书记“七一”重要讲话立足中国共产党百年华诞的重大时刻和“两个一百年”历史交汇的关键节点，是一篇马克思主义纲领性文献，是新时代中国共产

党人不忘初心、牢记使命的政治宣言，是我们党团结带领人民以史为鉴、开创未来的行动指南。

吴春明强调，全体党员干部及积极分子要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，深入领会以史为鉴、开创未来的根本要求，把学习贯彻“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，深刻领会和把握讲话的重大意义、丰富内涵、核心要义、实践要求，切实把思想和行动统

一到讲话精神上来，更好地弘扬光荣传统、赓续红色血脉，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大，不断推进翔安大桥项目高质量建设。

项目党支部将以本次专题学习为契机，深入开展党史学习教育，围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题，认真贯彻“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”目标要求，全面促进“我为群众办实事”在项目部的落实，并为后续党史学习教育专题组织生活会的召开打好基础。

（何鸿鹏）

战高温！白居易长江大桥项目将清凉服务前移施工一线



8月3日下午4点，户外温度高达40℃，公司重庆白居易长江大桥施工现场，钢桥面温度达到66℃。现场作业人员已调整到下层桥面进行施工，这里可以避免太阳直晒，为更好更快建设好这座世界级桥梁，高温下现场作业人员仍在坚守。

为应对持续高温带来的挑战，项目部专门成立了“防暑降温”服务队，设置“防暑降温”移动服务台，将防暑降温工作前移到施工一线。“‘移动服务台’是由我们食堂的小推车改制的，主要用来运

送切好的西瓜、矿泉水、藿香正气液和风油精等防暑降温物资，我们通过小推车把物资送到一线去，让工人在作业间隙也可以下来喝口水、吃口西瓜。”项目党支部书记李杰介绍说。

48岁的鞠曦是大桥钢桁梁焊接班组的班组长，从去年钢桁梁架设开始就来到施工现场，他主要负责大桥桥面板的焊接施工。“项目部的防暑降温措施做得很贴心，西瓜都是给我们工人送到作业一线来。”他说，现在他们作业时间比较灵

活，上午一般是6:00-11:00，下午根据现场温度情况来，一般都是下午16:00以后开始作业，现在天黑得比较晚，有时候也会调整到18:00以后开始上班，现场照明很完善，也不用担心夜间施工看不见。

当前，白居易长江大桥正进行全桥合龙前的冲刺阶段，虽然天气热、时间紧，但项目部首先以参建人员健康与安全为重。高温来临前，项目部已将藿香正气液、风油精等防暑降温药品发放到各作业队伍，并要求及时下发到班组，交到工人手上。项目部还向各作业队伍食堂发放了绿豆，并安排食堂制作成绿豆汤向工人兄弟免费提供。

白居易长江大桥项目是重庆市五横线跨越长江的控制性节点工程，大桥全长1384米，主跨660米，是世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥。截止目前，白居易长江大桥钢桁梁已安装完成90个节间，安装进度达97%，钢桁梁桥面长度达1346米，中跨合龙口仅剩7.5米。项目建设团队还需要6个跨铁施工“天窗点”进行跨成渝铁路茄子溪火车站的钢桁梁施工，预计8月底大桥将迎来全桥合龙。

白居易长江大桥工程建成后，将成为直接连接巴南龙洲湾片区和长江文化艺术湾区的重要通道，能有效改善该区域市民出行条件，促进区域经济发展，并成为长江文化艺术湾区的新地标。

（董作欣）



温州瓯江北口大桥项目开展 “我为群众办实事”之全员 核酸检测暨高温慰问活动

面对反弹的疫情和连续高温天气，8月16日，温州瓯江北口大桥项目组织开展“我为群众办实事”之全员核酸检测暨高温慰问活动。

项目部提前联系社区医院到现场设置核酸检测点，并组织项目部员工及其家属，建设单位、监理单位人员，产业工人共计939人，进行新冠核酸检测。在检测现场，参检人员全程佩戴口罩，保持1米距离有序排队，青年志愿者按照检测流程安排，引导大家实名登记。本次检测覆盖率达到100%，检测结果均为阴性。

项目当前正处于吊梁作业关键期，南北岸同时进行着紧锣密鼓的施工。核酸检测结束后，项目党员和职工代表分赴南北岸慰问在高温下坚持作业的一线工友，对他们在经受高温“烤”验下，仍坚守岗位保生产的责任和担当表示衷心地感谢，并叮嘱大家要注意劳逸结合，做好防暑降温和安全防护工作。

自项目部开启党史学习教育之“我为群众办实事”专题以来，先后组织开展慰问空巢老人、防台转移保障等一系列活动，切实解决员工的实际困难，得到员工们的一致好评。接下来，项目部将继续扎实推进“我为群众办实事”专题活动开展，全面征集“微心愿”清单，为员工解难题办实事；全面做好疫情防控措施，保障员工身体健康和生命安全，确保防疫、生产两不误。

（刘大举 申腾武）

酷暑送葡萄 关爱暖人心

盛夏重庆，持续高温。虽然酷暑难耐，但无论是一线建设者，还是项目部员工都坚守在自己的工作岗位上，全力投入到大干热潮中。

8月3日，澳门焚化项目商务经理张健的家属冒着炎炎烈日，带着全家人的心愿，将一箱箱葡萄无私奉献给奋战在九龙坡区干线公路项目一线的全员员工。

九龙坡区干线公路项目建设范围广，涉及8个镇、200多个村。自2019年6月开工以来，项目部与当地政府部门及村民相处和谐融洽，得到九龙坡区、高新区政府的充分支持。截止目前，项目部已分别前往走马镇和西彭镇慰问困难群众，并为他们送去了米、油、牛奶等生活必需品，得到当地政府的高度赞扬。

爱心无界，情义无价！或许大家素昧平生，但博爱、无私的崇高品格把我们紧密联系在一起。此次张健家属的举动，充分体现了项目部在村民心中的良好形象。项目部员工收到葡萄后，非常感动，纷纷表示将以此为动力，做好防暑降温和防疫工作，争取早日完成建设任务，造福一方百姓！

（胡中波）

金丽温东延线项目 组织工人免费体检

为贯彻落实“以人为本，预防为主”的职业健康理念，8月2日，公司金丽温东延线项目部组织一线产业工人进行免费健康体检。

项目部与医院进行充分沟通，根据产业工人工作属性及疫情防控要求，详细制定体检计划，分批分次进行体检，确保施工、体检与防疫工作同步开展。本次体检覆盖范围广、检查项目多，其中包含血压、血糖、心电图、血常规等，使工友们全面了解自己的健康情况。体检过程中，医护人员详细询问受检者身体状况、工作方式，同时对受检者的健康咨询给予详细解答，并对受检者在饮食、生活习惯等方面的注意事项进行提醒。

免费健康体检得到了工友们的一致好评，大家纷纷为项目部点赞。“感谢项目部组织这次健康体检活动，使我们了解到自己的健康情况，心里踏实了，干活更有劲儿。”搅拌站作业人员刘伟开心地说道。“是啊，平时去医院体检都要花三五百元，检查还要排很长的队，耽误时间又费钱，一直都舍不得去，这次直接专车接送还安排绿色通道，不仅不让我们出钱，还省了力，真是太好了！”下部结构钢筋工胡学建高兴得合不拢嘴。

项目部通过实际行动，切实为群众办实事、办好事，拉近了项目部与产业工人的距离，增进了感情，同时提升了产业工人的归属感和幸福感，有效提高了施工队伍的凝聚力和战斗力，对项目安全生产经营起到积极推动作用，切实保障了安全生产常态化运行。

（易雅琴）



九绵高速项目开展“喜迎建军94周年、聆听红色历史故事”主题活动

为迎接建军94周年，深入开展拥军爱国教育，8月1日，九绵高速项目开展了“聆听红色故事、不忘初心使命”主题党日，邀请平武县人民政府退休干部、抗美援朝老战士余俊德为项目党员干部、骨干员工和职工家属开展红色主题教育。

余俊德同志今年87岁，他14岁参军，18岁入党，是原中国人民志愿军23军69师的突击战士，在抗美援朝战役中历经枪林弹雨，英勇杀敌，俘虏过敌军军官，先后荣立个人二等功一次、个人三等功一次，退役后积极投身地方建设，退休后仍发挥

余热，积极参与公益事业，为祖国和人民做出突出贡献。

当天，余老身着志愿军军服，胸前的“光荣在党五十年”勋章熠熠生辉，虽然已年近九旬，但老人家依然精神矍铄。回忆起战争年代的烽火岁月，他依旧慷慨激昂、热血沸腾。余俊德深情讲述了战友们朝鲜战场上英勇顽强、视死如归的英雄壮举，回顾了建设平武的艰苦岁月。余老表示，抗美援朝战争打出了国威和军威，靠的是老一辈革命先烈高度的革命英雄主义和爱国主义。新时代党员领导干部要学

习革命先烈顽强不屈的英勇风范、视死如归的英雄气概和永不退缩的战斗精神，永不忘自己的初心使命，让英雄的精神激励广大领导干部戮力同心，永远奋斗。

聆听完革命故事，项目党支部副书记董亮号召项目党员干部要向余俊德老同志学习，牢记共产党人的理想信念和革命宗旨，继承和发扬革命先辈的优良传统，将此次拥军爱国教育和党史学习教育紧密结合起来，不断在政治上追求新高度、在思想上寻求新境界、在工作上取得新突破，接好时代接力棒、跑出当代好成绩。

（谭凯）

迎战“烟花” 铸造安心“小家”

□ 周思青

肆虐的狂风发出愤怒的嘶吼，浙沥小雨转眼变成倾盆大雨，风从紧闭的窗户外吹过，发出野兽般的呼号。窗外几棵大树像一个个张牙舞爪的巨人不停摇摆着……7月25日晚，今年第6号台风“烟花”已经在浙江宁波舟山登陆，迅速向着杭州方向进发，成为今年以来登陆我国最强台风。

视线拉回室内，明亮暖黄的灯光将红垦中学体育馆照得通明，两旁是整齐的蓝色排椅，正前方有一个舞台。体育馆的地面上，一条条白色的篮球边线已被各种花色的被子覆盖，嘈杂的人声和室内大屏幕上电视节目的音乐声混在一起，好不热闹。

这是7月25日，二航局沪杭甬2标项目的工人们在当地一所学校安置点躲避台风“烟花”的场景。时间回到22日，得知“烟花”已在洋面生成，项目部紧急召开防台防汛专题会。“早做准备！做足准备！各部门压实安全责

任！”项目负责人王启明拍着桌子。

负责项目部协调工作的党员徐安刚会后立即行动起来，在风雨中一个一个为工人们寻找合适的避灾安置点。“我们一定要在吃饭、休息等后勤上全力保障，为工人们尽力落实好开水、沐浴、空调、网络等服务。”徐安刚说。

24日上午10时，浙江省气象局将重大气象灾害（台风）业务服务Ⅱ级应急响应调整为Ⅰ级。各位工人接到消息后紧张起来，徐安刚安抚大家说：“项目部提前勘察了附近适合避灾的安置点，确定了红垦学校、科技城两处安置点，大家不要慌！下午就先安排大伙转移！”此话一出，大家忐忑的心平静下来。截至24日下午4点，300余名工人安全转移。

转移完毕后，项目部立即对安置点转移人员进行清点，同时对驻地全面排查，确认无人员遗留后将水电、门窗全部关闭并张贴封条。为强化安置点后勤保障，项目部分别安排责任

领导和责任人员驻点，提前准备好充足的方便面、面包、牛奶、矿泉水等一系列后勤物资。

“加油！”“好球！”徐安刚在巡逻中突然听到一阵热烈的欢呼声，走近一看，原来是工人们正热火朝天地组织着一场乒乓球赛！原来考虑到工人们可能出现消极情绪，项目部便联系学校管理人员利用体育馆大屏播放奥运转播节目，并布置好乒乓球场地，向工友们开放，帮助大家缓解焦虑。看见避险的工人脸上都挂着笑容，徐安刚也露出了微笑。

突然，一阵小孩的哭声引起徐安刚的注意，刚放下的心又悬了起来。他循着声音的方向前去查看，原来自江西的务工人员黄魏强一家三口都来到这里。“现在是暑假，孩子从老家过来，”黄魏强说，“听说台风要来了，现在被安置到这里，我们住得非常安心，但是吃了一天一夜干粮，孩子吵着想吃米饭，真是不好意思。”

见此情形，徐安刚眉头紧皱，想到台风台风逐渐逼近，强风越发疯狂，不知何时才能离开，工人们每天都吃干粮也不是办法。25日晚10点，不少餐馆已经关门。徐安刚加紧为300余名工人联系能供应热菜热饭的餐馆，以免时间越晚越被动。次日中午，一份份热气腾腾的盒饭发到300多名工人手中，温暖的午餐温暖着每个人。

徐安刚看见孩子吃完后依偎在母亲怀里安然入眠，脸上再次绽放出了微笑。他说：“党员就要勇于负责，在问题最集中、危险隐患最大、群众最迫切需要的地方，解决实际困难，看见大家吃住都安心了，我们也放心了。”

27日，“烟花”北上，台风影响逐渐减小，项目各标段工点现场无险情、无灾情，工人们安全撤离，再次投入到复工行动中。

好的家风影响人的一生

□ 徐承琼

我出生在一个普普通通的家庭，祖父外祖父那辈是淳朴的农民，父母都是普通劳动者，文化水平都不高，但他们身上所秉承的善良、勤劳、淳朴、正直的传统美德，却如春风化雨般融合在生活的点滴日常，教化滋养着子孙后代。

记得小时候，家里条件有限，母亲会给我们炒玉米、胡豆、黄豆之类的食物给我们当零食解馋，母亲炒好了会用筛子给我们平分好，让我们自己选一个，如果是一个水果，就平分几等份，一起吃；每天晚上母亲都会给我们洗脚，并教我们唱儿歌“小蜜蜂，采蜜忙，不爱劳动，不学习，我们大家不爱它。”；红薯出来的时候，母亲每晚就会给我削一个红薯当水果吃，玉米成熟的时候，母亲收割玉米的时候，会找一些甜的玉米杆给我当甘蔗吃，现在想想还是那么香甜；上小学的时候，每晚母亲忙完了都会一边陪我写作业，一边给我们做鞋子；住校读书了，母亲会把最好的留到我们回家吃，记得有次留的月饼因时间太久都长虫了，母亲都没舍得吃；上班了，回家次数少了，每当有好吃的，打糍粑了，杀年猪了，母亲也会电话里说，给你留着呢，等你回来吃……在那个物资匮乏的年代，正是因为这样点点滴滴的小事，兄弟姐妹们之间互相谦让，共同为父母分担生活的重担，生活虽然艰苦，但是一家人过得很开心，也在我们幼小的心灵埋下了亲情、爱、感恩的种子，以至于我们长大以后都能够正确的面对生活中的种种选择。

《朗读者》里有一句话：“年少的时候，父母选择用适合的爱引导我们；年长之后，我们却选择了用疏远的爱回馈父母。”因工作的原因，跟着工程建设队伍四处奔波，回家次数屈指可数，只有春节时间多一些，可是假期过的总是那么快，每次回

家看到母亲又添了白发，皱纹也增加了，步履蹒跚了，才发现母亲已经老了。每一缕白发，每一道皱纹，都象征着岁月的无情，记载着岁月的沧桑，是母亲，是伟大的母爱让我能够以一颗积极向上的心去面对生活的雨雪风霜。

长大后，我也成为了一名母亲。因为工作原因，我和老公都不能经常陪伴在孩子身边，孩子从小是由爷爷奶奶一手带大，她也一度因为我们缺少对她的陪伴而责备我们，独自流泪。我也曾在多少个夜里失声痛哭，我们对孩子有着过多的亏欠，我也曾想过是不是应该多给孩子一些零花钱，在物质上尽量为她提供最好的条件，但是很多次当我准备这样做的时候，内心一个声音又会跳出来阻止我，清醒之后我才发现，注重培养孩子吃苦、善良、正直的品格远比在物质上给予她当下的优越条件要重要得多，我始终相信，这些优秀品格的养成对于她今后的成长和人生将是一笔无形的财富，会让她受益匪浅。

随着孩子一天天长大，我发现她独立生活能力越来越强，面对挫折也不会轻言放弃，也开始慢慢能够理解父母的苦心，会经常打电话关心我们，让我们不要太过劳累。那一刻，我内心感到很欣慰，我知道孩子已经真正长大了，也明白家庭家风家教的重要性。

一个好的家训家风如同春风，随着时间的流逝，足以影响人的一生。勤俭持家、孝老爱亲、廉以修身、廉以持家等中华传统美德是每一个中国人共同拥有的财富，我们应该善于总结和学习，注重家庭家教家风建设，为子孙后代留下宝贵精神财富。

工地印象

龚俊臣 摄

心怀理想 奔向远方

□ 丁广硕

时光如白驹过隙，转眼间，七年的大学时光已悄然而逝。四年的本科生涯让我学到很多专业知识，三年的硕士生涯使我掌握更多专业技能，然而最重要的是，这七年的时光让我对自己有更加立体的认识。离开校园踏入社会，最初的我仿佛无头苍蝇，面对未来一无所措。机械行业的就业方向很多，每条路上都注定有人跌倒，有人成功。面对着五花八门的招聘信息，我迷茫了。“想就去做，心怀理想，奔向远方”，母亲的话如同警钟一般在我耳边响起，也就在此时我坚定了自己的想法——去施工单位。

有目标的人如系紧风帆的船，注定会乘风破浪。既然选定了施工单位，那我的目光即锁定了“中交二航局”，随着日渐深入的了解，我宛如坠入爱河的恋人，这时我便知道，我该付出行动了。反复修改简历，紧张准备面试，终于我如愿以偿，正式成为了“二航人”。十年磨一剑，霜刃未曾试，我渴望这个舞台，因为它可以让我挥斥方遒，谱写自我人生。同时，我更希望成为一方混凝土，一根钢筋，为“二航”这座大桥贡献自己的每斤每两。

毕业典礼如期而至，当我内心还沉浸在浓浓离别之情中时，人却已然踏上远行的航班。在山城历经半月培训，幸运女神再次降临，我被分配到深中通道项目。怀着紧张兴奋的心情，我第一次踏足广东，初入项目部，虽觉眼前一片陌生，但领导的关怀和同事的热情，让我很快适应过来。在这里，我第一次接触“兄弟伙”这个词，身处异地他乡，我和“兄弟伙”似战友，工作之时严肃认真，高标准高效率完成任务，工作之余即是福同享难同当。也正是在这，我拜入了史绍明老师门下，师父学富五车、经多见广，每当他用一种慈爱的目光看向我时，便体会到“一日为师终身为父”这句话的真正涵义。

“人言落日是天涯，望极天涯不见家”。每至夜深人静、月明星稀时，我也会默默望着远方，思念着远方的父母，还有远方的姑娘。故人难分，故土难舍，每当此时，我都会思考当初的我为何选择背井离乡。对，理想！拥有理想的人不迷茫，它会指引我前进的方向。我虽是一个普通人，想着养家糊口，赚取温饱，但同时也想用我多年所学为建设祖国做出贡献。心怀理想，奔向远方，是理想让我成为了一名工程人。

没有激流则称不上是涌进，没有山峰则称不上是攀登。前路漫漫，纵使艰难路远，我必砥砺前行。无需计较得失，只愿无愧于公司的培养，无愧于父母的支持，无愧于努力拼搏的自己。愿所有二航人都可以无所畏惧，所向披靡，早日抵达梦想的港湾。

银色丝带 跃过沱江

□ 张晶晶



梦想的种子
在沱江萌芽
花开之伊始
温柔地绽放
细雨携带着芬芳
清风也将它远扬
沱江沧浪将砂砾淘净
为天府人民带来期望
跃过沱江
跃过沱江
那银色丝带传递着梦想
代替我去探寻未知远方

不论是
春光的明媚
盛夏的曙光
秋风的萧瑟
冬雪的深藏
那条银色丝带
将从梦的起跑线启航
不畏困难带来的揶揄
跃过沱江
跃过沱江
彰显青春活力
挥洒热情奔放

正因有梦
不再彷徨
经历汗水洗礼
我睁开双眼
仿佛看见
银色丝带即将飞跃这条天府丝路
银色丝带也能共赏这处雄州风光
我坚定信念
向那条优雅且自由的银色丝带
高声呐喊
跃过沱江
跃过沱江