

国内跨径最大变高度连续钢桁结合梁桥主桥成功合龙

6月15日，国内跨径最大的变高度连续钢桁结合梁桥——福州道庆洲过江通道跨江主桥，成功实现合龙。

福州道庆洲过江通道连通福州市仓山区和长乐区滨海新城，工程全长6.82公里，跨江桥梁长2.26公里，其中跨江桥梁采用公轨共建方式，桥梁上层为双向六车道一级公路，下层为福州地铁6号线。公司主要承担北接线、跨江大桥北段668米（包含主跨部分）、南接线SR36以南部分的施工任务。

由公司承建的跨江主桥为三跨连续钢桁结合梁结构，下方为一条内河IV级航道，在施工建设的同时，还要保障500吨级船舶正常通行，因此大桥设计主跨为276米，为目前国内同类型桥梁跨度第一，需要让两段138米长的公轨两用钢桁梁悬臂在空中实现对接。同时，整个合龙面有6个杆件要同步对接，涉及对接的螺栓孔达9500个，精度要控制在3毫米以内，施工难度大。为保证各合龙点能够同



步精准对接，项目部不仅引入BIM技术确保钢梁制造的精度，并且采用跷跷板原理，以主墩为支点，升降墩墩来调整合龙口两端钢梁的位置。

跨江主桥合龙后，将进行桥面板安装以及主桥附属及铺装施工，计划2020年年

底完成。道庆洲过江通道工程建成后，从福州海峡国际会展中心、三江口片区开车到滨海新城，仅需25分钟，比现在节省大约1小时的车程，对福州市打造协同发展新格局，加快新区新城建设具有重要意义。（林欣悦 戴宇宁）

公司启动“安全生产月”活动暨安全生产劳动竞赛

6月1日，公司2020年“安全生产月”活动暨安全生产劳动竞赛启动仪式在总部举行。重庆市应急管理局综合协调处副处长程波到场指导并讲授安全课。

公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨宣读了公司2020年“安全生产月”活动和安全生产劳动竞赛方案具体内容。公司党委副书记、总经理姚笛在启动仪式上带领全体员工进行了庄严的安全生产承

诺。姚笛总经理对开展好“安全生产月”和安全生产劳动竞赛活动提出了五点要求：一是统一思想、高度重视，充分认识“安全生产月”活动的重要性；二是精心组织、周密安排，认真开展好“安全生产月”系列活动和安全生产劳动竞赛；三是上下联动，不留死角，认真组织开展隐患排查治理工作；四是持续推进，永不停歇，用“安全生产月”和安全生产劳动竞

赛活动取得的成效持续助推公司安全发展；五是把握机会，认真学习，促进安全管理水平提升。

程波对公司今后的安全生产工作提出殷切希望，并从“事故启发”、“问责警示”、“工作实践”三方面为公司“安全生产大家谈”云课堂讲授第一课。

（徐琳）

公司中标黄茅海跨海通道项目先行标

近日，公司中标黄茅海跨海通道项目土建工程先行标施工T1标，合同额约8536.86万元。

黄茅海跨海通道项目起于珠海市平沙社区，终于台山斗山镇中和村，路线全长约30.87公里，其中跨海段长约14.35公里。先行标施工T1标主要施工内容包含东

引桥栈桥及支栈桥首跨、中引桥栈桥及支栈桥首跨、测量平台、东侧施工便道及开工平台。栈桥总长度约2578米。栈桥及支栈桥均采用“钢管桩+贝雷梁+面板结构”，测量平台采用钢管桩基础及型钢面板平台。

作为广东省重大基础设施建设项目，

黄茅海跨海通道建成后将完善广东省高速公路网规划，充分发挥港珠澳大桥的功能作用，推进粤港澳大湾区基础设施互联互通，进一步强化横琴自贸片区、高栏港区和江门大广海湾经济区的联动发展，加快构建“一核一带一区”区域发展新格局。

（杜才良 刘西京）



筑牢安全生产防线需要“工匠精神”

□ 杨绍斌

近期，习近平总书记就安全生产作出重要指示强调：生命重于泰山。各级党委和政府务必把安全生产摆到重要位置，树牢安全发展理念，绝不能只重发展不顾安全，更不能将其视作无关痛痒的事，搞形式主义、官僚主义。4月29日，国务院安委会印发《全国安全生产专项整治三年行动计划》。

从总书记对安全生产做出重要指示到三年行动计划印发，无不彰显着全党全国对安全生产的高度重视和对人民群众生命的无上尊重。这也启发着我们必须树牢安全发展理念，筑牢安全生产防线。笔者认为，要筑牢安全生产防线需要践行“工匠精神”，从思想认识、强化责任和狠抓隐患排查治理上下苦功夫，严控安全生产风险。

首先是增强做好安全工作的责任感和紧迫感。要站在讲政治顾大局的高度抓安全。习近平总书记重要指示，体现了深厚的为民情怀，为我们抓牢抓实安全生产工作划定了底线红线。我们要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，把抓好安全生产当一项重大政治任务扛在肩上。要

站在对企业发展负责的高度抓安全。正确处理安全与发展的关系至关重要，必须带着责任感、事业心和深厚感情，才能真正把安全摆在“高于一切，重于一切，先于一切”的位置。

二是压实责任，健全体系，推进安全治理体系和治理能力改革创新。责任落实须从领导班子、党员干部抓起，发挥引领示范效应，严格按照“党政同责、一岗双责、失职追责”的要求，布置任务时直接到人头。在制度体系建设上应不断完善。从国家层面安全生产专项整治三年行动计划，到中交集团安全生产“十二到位”，是对安全生产作出的顶层设计和制度性要求，我们应在此基础上针对企业实际在具体落实层面不断细化安全生产管理制度，推进安全生产管理制度化、标准化，真正做到以制度办事、以制度管人、以制度促进安全生产。

三是精益求精，狠抓隐患排查，全力巩固安全生产稳定态势。治理隐患同样需要“绣花功夫”。安全生产往往是动态的，旧的问题解决了，新的问题又会出现。笔者认

为须用心做到以下几点根治隐患：一是知道风险在哪里，做到风险全面识别；二是知道怎么解决风险，在施工方案、安全专项方案、应急预案上细化举措，做到科学合理、管用有效；三是让执行层、作业层知道怎么做，做好交底和培训，提升人员安全素质；四是严格过程控制和监管，以严格的奖惩机制倒逼人员安全管理积极性和紧迫感；五是及时总结整改，将好的经验推广应用，不断推进安全生产再上新台阶。概括起来就是“明确隐患、找到方法、告知方法、监督执行和整改提升”五个环节，由此构成科学的安全管理良性循环。以这种“工匠精神”进行安全管理，就没有攻克不了的安全难题，就能在施工中有效保障员工生命和财产安全。

可以说，安全生产是一项常抓不懈的工作，面对无处不在的漏洞和风险，我们应以“工匠精神”筑牢安全生产防线，图之于未萌，虑之于未有，将安全生产态势牢牢掌控在自己手中，让员工工作更放心，让企业发展更平安。

广东省国资委调研督导深中通道项目党建工作

6月19日，广东省国资委党委副书记、副主任贺宇一行带队调研督导公司深中通道项目S04合同段党支部“五强五化”示范党组织创建情况。

自开工建设以来，项目党支部加强“党员责任区”、“党员示范岗”等阵地建设，成功破解锚碇围堰施工中厚淤泥层不稳定难题、钢围堰精准合龙难题等，成功申报7项国家级发明专利和2项实用新型专利。贺宇一行对项目党建工作给予充分肯定，并要求继续抓紧抓实抓细“五强五化”示范党组织创建工作，以超级工程建设的新进展、基层党建工作的新成效迎接中国共产党成立100周年。

今年3月，深中通道项目被广东省交通集团列入省属企业重点培育选树的100个示范党组织之列，拟通过“五强五化”示范党组织创建，推动省属企业党的建设全面进步、全面过硬，促进深中通道超级工程建设高质量发展。

（卢慧）

中交集团副总经理王建赴厦门第二东通道项目调研检查

6月16日，中交集团党委常委、副总经理，中国交建党委常委、副总裁王建带队赴厦门第二东通道项目现场调研检查。

在公司厦门第二东通道项目A2标施工现场，王建一行实地查看了安全生产情况，听取了项目部对工程概况、施工进度、安全生产管理等情况的汇报，并参观了项目智能建造体验馆，观看了基于BIM模型电子沙盘。王建指出，厦门第二东通道项目A2标段现场总体管理规范有序，制度体系运转有效，文明施工标准到位，安全质量有序可控，后续要强化智慧工地建设，不断提高数字化水平，将船舶、机械设备、人员等重点数据管理及及时纳入BIM模型，通过数字化建设提升施工效率和管理效能。

（王云龙）

公司荣获绵阳市第二届“十佳环保企业”

6月5日，2020年绵阳市“六·五”世界环境日活动在绵阳市隆重举行，公司在市68家参选企业中脱颖而出，成功荣获绵阳市第二届“十佳环保企业”，也是唯一一家获奖的施工单位。

项目部自2017年12月进场以来，深入践行“绿水青山就是金山银山”生态发展理念。在拌和站内，雾炮和喷淋系统、四级沉淀池、污水处理系统、环境检测系统等配合单向排水坡和环形排水沟，构成全封闭污水处理回收循环系统；按照“先挡后弃，防排结合”原则开展弃渣场标准化建设，防止了弃渣水土流失；在路基边坡开挖区域开展裸土绿化，统全天候洒水降尘，确保了环境清新。一系列举措实现工程建设和环境保护并驾齐驱。

（谭凯）

公司员工匡建民获评重庆市“最美应急管理工作者”

6月19日晚，时代的奋斗者—2020年重庆市最美应急管理工作者发布仪式圆满完成录制。重庆市十位“最美应急管理工作者”在舞台上亮相。公司常务副安全总监匡建民名列其中。

匡建民于1982年部队退役后进入公司工作，先后参与了重庆朝天门大桥、苏通长江大桥等13个工程项目的施工和安全管理。2011年，从一线调回公司总部担任安全负责人后，他策划指导了港珠澳大桥、沪通大桥、虎门二桥等30余座世界级桥梁以及一批重庆本土桥梁的安全风险控制工作。

参与安全管理以来，匡建民下基层、奔波劳碌成为常态，出差飞行里程达81663公里，足迹遍布全国20多个省市及南亚、东南亚等国家，为130多个项目安全生产保驾护航，为企业安全生产形势持续稳健奠定了坚实保障。

（徐琳）

奋战800天 文麻高速大法郎隧道突破4000米大关

截至6月6日，文麻高速项目大法郎隧道进口左洞掘进801米，进口右洞掘进764.8米，出口左洞掘进1255米，出口右洞掘进1181米。单洞累计完成4001.8米，完成总占比为59.1%，标志着文麻高速公路全线控制性工程——大法郎特长公路隧道取得重要进展，为后续隧道贯通打下良好基础。

文麻高速公路大法郎隧道位于云南省文山州境内，全长3.39千米，为分离式双向两车道公路隧道。该隧道采用双端同时掘进，主要以V级围岩为主，不良地质占比较高，主要穿越松散堆积体、富水破碎带及灰岩岩溶等复杂地质，施工过程中掌子面溜塌、突水突涌泥、冒顶坍塌、初支大变形侵限等破坏险情频发，前期施工难度大、施工进度缓慢、施工风险极高。

“大法郎隧道围岩变化比‘变脸’还快，特别是在遇到水的情况下，泥质页岩软化成黑泥，不仅没有承载能力，反而成了初支的负担！”项目技术负责人林玉刚表示，前期每步进尺都异常艰难，至少有半年时间都在探索和尝试如何控制软岩大

变形。“主要是缺乏针对这种隧道的施工经验，刚进洞时进尺几十公分，有时压根没进尺，进度不尽如人意，现场也有员工打了退堂鼓。”大法郎隧道生产副经理刘国庆忧心忡忡地说。

面对工期和安全压力，项目负责人沈学军并没有丝毫懈怠和退却，而是化挫折为动力，转变工作思路，创新性提出了“下沉式”管理模式，即“项目总工当工程部长用，工程部长当技术员用……一级一级转变，确保人人担责任，事事有人盯，件件能落实”。

沈学军回忆道，刚开始只是想尝试下，没想到收获意外惊喜！同时，在项目经理和总工带领下成立了技术攻关小组，长期驻扎现场，划分24小时责任区和责任时间段，通过不断尝试与总结，摸索出适合该隧道的施工工法——三台临时仰拱法，并结合围岩变形规律提出针对不同施工阶段的分级控制基准和控制技术措施，变“被动控制”为“主动加固”，提高了围岩自承能力，进一步控制了围岩变形的

发展。

此外，项目部立足产研结合，推动一系列新工艺、新设备、新技术等创新成果在项目上的转化运用，如：多种综合超前地质预报技术、围岩变形及力学测试、围岩注浆自动记录仪应用技术等等，为“动态设计、动态施工”提供指导，有效地降低了软岩隧道施工风险；现场充分运用隧道施工管理“五大系统”等信息化技术，严格按照标准化、精细化管理组织施工生产，并制定了标准化施工实施清单与手册。同时，严格按照“三检制”制度，严守施工底线及安全红线，重点把控每个施工工序中的质量控制关键点，做到质量与安全双重管控。

经过2年多摸爬滚打，800多个日日夜夜奋战，目前大法郎隧道施工稳步推进，突破4000米大关，为文麻高速全线2021年7月通车打下良好基础。在确保工程质量和安全的前提下促进度，建设者们正在为打通云南省面向东南亚、联系两洋国际大通道，促进地方区域经济发展贡献智慧和力量！

(王 靓)

大潮高速公路项目关键控制性工程韩江大桥合龙



6月2日，大潮高速公路项目关键控制性工程韩江大桥全桥顺利合龙，为大潮高速公路项目实现今年通车目标奠定坚实基础。

韩江大桥结构为(100+180+100)米三跨预应力混凝土连续刚构桥，采用菱形挂篮进行悬浇施工，面临高空作业、刚构

桥节段多，施工时间长等挑战。项目部严格执行领导带班作业制度，控制混凝土坍落度、缓凝时间，合理组织安排混凝土供应，保证了浇筑和养护质量。

在国内疫情形势严峻的情况下，项目部不等不靠，研究制定了科学的防疫复工计划。通过自身采购、片区帮扶等措施先后共筹集11万余只口罩及1800升消毒液等防疫物资；通过包车、自驾等形式组织360名建设者返岗；同时及时优化方案、强化管控、增加设备人员物资投入，实现韩江大桥右幅贯通、标段内T梁全部架设完成等重要节点。

大潮高速项目起于广东省梅州市，与福建龙岩高速公路和已建成通车的汕汾高速相接，建成通车后对加快粤东、粤东北地区融入海峡两岸经济区进程，促进沿线地区旅游资源开发和社会经济发展等具有重要作用。

(杨青龙)

新疆乌尉公路项目七面峰隧道全线贯通

6月16日，新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段七面峰隧道右洞顺利贯通，标志着该隧道全线贯通。

七面峰隧道采用分离双洞设计，双洞合计3532米，其中右洞1783米，左洞1749米。七面峰隧道自2018年3月8日正式开挖。当地冬季11月至来年2月底为寒冷期，平均温度低至-30℃，项目无法施工，导致有效施工时间大幅缩减，加之新冠肺炎疫情影响，项目施工面临多重困

境。项目部积极强化防疫措施，采取联系包机等方式组织人员返岗复产，使施工迅速步入正轨。5月18日，七面峰隧道左洞贯通，YRTJ-04标段项目迎来复工后首个重要节点。一个月后，七面峰隧道全线贯通，项目建设走上快车道。

中交新疆乌尉公路包PPP项目位于“新丝绸之路经济带”新疆境内核心区域，路线总长达1308公里，是目前国内在建最大的公路PPP项目。其中二航局承建

的YRTJ-04标段跨越阿尔金山无人区、罗布泊无人区，地处偏远，施工环境恶劣，物资匮乏，项目施工主线44.2公里，各类别施工便道200余公里，投入施工机械设备450余台套。

目前项目累计完成巴什库尔干二号隧道双洞掘进4050米、路基土石方1353万方、墩柱根771根、箱梁预制1326榀、箱梁架设853榀，正在全力以赴实现完工目标。

(靳杰)

华丽高速项目金安立交全线实现贯通

6月2日，随着右幅最后一榀T梁稳稳落下，云南华丽高速公路项目金安立交T梁全部架设完成。至此，金安立交全线实现贯通。

金安立交地质条件差，现场地形陡峭，相邻桥墩高差较大，增加了支架搭设难度；桥梁平面位于曲线上，外形控制要求高；施工工艺复杂，模板支架投入大；工期紧、任务重、施工场地狭小；施工高峰期交叉作业点多、特种设备多、安全风险高等一系列不利因素让施工进度充满挑战。其上部结构包含现浇箱梁、钢箱梁及T梁等类型，T梁共有262榀。

金安立交全线顺利贯通为华丽高速项目早日建成通车提供了强力保障。同时，金安立交其他工点正在进行桥面防撞护栏、铺装层及附属结构施工，预计6月底具备交工验收条件。

(张青龙)

珠海洪鹤大桥三标主体工程完工

6月16日，珠海洪鹤大桥三标磨刀门辅航道桥全线合龙。至此，珠海洪鹤大桥三标主体工程全部完成，进入后续附属结构施工阶段。

珠海市洪鹤大桥起点位于珠海市香洲区南屏镇洪湾，对接港珠澳大桥连接线，并与广澳高速珠海段及横琴二桥形成十字交叉，向西跨越洪湾涌、洪湾水道、磨刀门水道至鹤洲，终点与鹤洲至高栏高速公路相接，路线长9.654公里。公司承建的三标主要施工内容包括半座磨刀门水道主航道桥(长度485米)、磨刀门水道辅航道桥(长度490米)、磨刀门非通航孔桥(1200米)。

洪鹤大桥磨刀门水道辅航道桥的合龙，是继磨刀门水道主航道桥合龙后的又一个重大节点，为珠海航展前洪鹤大桥通车奠定了坚实基础。洪鹤大桥建成后，将进一步加快区域路网建设，实现“泛珠三角经济区”战略发展和区域经济一体化。

(向翎凤)



深中通道项目伶仃洋大桥东泄洪区非通航孔引桥桩基完工

6月25日晚，随着13#墩5号钻孔桩的浇筑完成，深中通道伶仃洋大桥东泄洪区非通航孔引桥146根钻孔桩全部施工完成，同时拉开东引桥由桩基施工全面转向承台、墩身等水上构筑物流水施工帷幕。

在钻孔桩施工中，项目团队克服了远离陆地，受风、浪、涌、航道及临时航道等因素带来的安全风险，顺利实现桩基完工。截止目前，伶仃洋大桥东索塔下游塔柱第七层已浇筑完成，上游塔柱第八节模板安装16块；东锚碇左右内衬开挖至第七层；非通航孔引桥累计完成承台16个，墩身15个，盖梁8个。

深中通道是继港珠澳大桥之后，集“隧、岛、桥、水下互通”四位一体的又一世界级跨海通道集群工程，预计2024年建成通车。项目建成后对完善国家高速公路网络和珠三角地区综合交通运输体系，推进珠江两岸产业互联互通以及各类要素高效配置，加快推动粤港澳大湾区城市群联动发展具有重要意义。

(张政 张宏伟 雷林林)

鹤林高架改造工程顺利通过竣工验收



6月19日，福州市二环金鸡山隧道拓宽改造工程鹤林高架桥改造工程(以下简称鹤林高架桥改造工程)通过竣工验收。

鹤林高架桥于1995年设计建造，随着周边东二环片区的发展长期重载交通流量大，桥梁受损严重且挂梁无挡块和锚栓，抗震性能差，桥下净空不够，对行车产生重大安全隐患。

鹤林高架桥改造工程于今年3月14日开始围挡施工，对旧桥混凝土桥梁进行切割拆除，旧桥切割部分重约900吨，存在切割破除耗时长、吊装运输难度较大、作业空间狭窄等难点。项目部优化原有切割方案，在旧桥拆除的同时新桥钢箱梁构件在预制厂内同步制造，有效缩短了工期。该工程所采用的ECO聚氨酯铺装工艺，是福州市政建设领域首次使用的新技术，可将几天的工作量压缩在10小时内完成，极大节约施工时间。

(杨文静 林欣恺)

西藏109项目路面级配碎石开始摊铺

6月18日，公司承建的国道109线那曲至拉萨公路改建工程(那曲至羊八井段)第二标段四分部路面级配碎石开始摊铺，标志着二航局承建段全面进入路面施工阶段。

国道109线那曲至拉萨公路改建工程(那曲至羊八井段)是西藏自治区“三纵、二横、六通道”公路网的核心骨架路段。该项目第二标段起于那曲香茂乡，止于当雄县公塘乡，全长85.109公里。其中公司承建的四分部线路全长9.7公里，主线按双向4车道一级公路标准建设，设计时速100公里，路基宽度为26米。

国道109线那曲至拉萨公路改建工程(那曲至羊八井段)是西藏地区最重要的南北向交通大动脉，建成后对促进西藏地区经济社会发展和改善民生，将起到巨大推动作用。二航局承建的路面级配碎石的顺利摊铺，为今年国道109项目第二标段9月30日具备通车条件打下了坚实基础。

(马锋利)

温州瓯江北口大桥南引桥现浇箱梁完工

6月17日，伴随着混凝土运输车辆的轰鸣声，最后一跨现浇箱梁浇筑完成，标志着温州瓯江北口大桥南引桥现浇箱梁全部完工。

温州瓯江北口大桥为世界首座三塔四跨钢桁梁悬索桥，其中南引桥总长2603米，分为合并段和分离段，合并段长度为1050米，分离段长度为1553米，采用了节段拼装混凝土箱梁、钢混组合箱梁、现浇连续混凝土箱梁三种施工工艺。

此次完工的为现浇混凝土箱梁，总计18联58跨，采用单箱双室预应力混凝土连续箱梁结构，设计横坡为2%。自2019年初开始施工，前后总计花费16个月时间。现浇箱梁完工之后，北口大桥南引桥的工作重点将全面转移到节段梁和钢混组合梁的安装上来。

(郭孟春)

杨绍斌为重庆片区项目讲授安全生产公开课

6月29日，公司党委书记、董事长杨绍斌到重庆白居寺长江大桥项目检查工作，并为公司重庆片区项目讲授以“践行初心使命，筑牢安全防线”为主题的安全生产公开课。公司副总经理周道银、片区各项目经理、书记参加，片区其他员工以视频会议形式参加。

杨绍斌指出，公司的高质量发展亟需稳健的安全生产环境作保障，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步增强“四个意识”，坚定“四

个自信”，做到“两个维护”，进一步树牢安全发展理念，坚定安全生产信念，凝心聚力、锐意进取，主动作为、务实奋斗，以更加坚定不移的意志、更加求真务实的作风、更加扎实有效的工作，认真践行“五商中交”战略，深入推进“334”工程，全面落实安全生产“十二到位深化落实年”活动，推进公司安全生产形势持续稳健，以优异成绩迎接中交二航局成立70周年。

杨绍斌在会上对重庆片区项目做好

2020年下半年安全生产工作提出五点要求：一是提高政治站位，强化安全生产意识，树牢安全第一理念，推进常态化疫情防控和生产经营“两手抓”“两手硬”“两不误”；二是落实“十二到位”，推进安全生产治理体系和治理能力现代化，确保“平安二航”建设目标实现；三是开展专项整治，全面提升安全生产水平；四是聚焦“双零”目标，营造温情安全文化新氛围；五是严格责任落实，履职尽责展现新作为。

(董作欣)

茂名水东湾大桥项目开展党员领銜助推生产主题党日活动

6月6日，茂名水东湾大桥项目党支部带领党员及青年员工深入一线，开展“展现党员风采，助推项目建设”主题党日活动。

项目党支部书记刘广涛带领大家来到西侧边跨现浇段作业点参与钢筋绑扎工作。活动开始时，他向大家介绍了钢筋绑扎顺序、技巧和注意事项，同时向现场管理人员详细讲解图纸，要求在日常管理中首先要以图纸为主，从而做到事半功倍。整个绑扎过程中，大家个个热情高涨、干劲十足，分工合作，配合默契，从架立钢筋铺设、垫块绑扎、钢筋定位安装，每道工序都有条不紊，到处一片热火朝天的劳动场景。众人拾柴火焰高，经过大家3个小时奋战，圆满完成右幅箱室腹板纵向箍筋的绑扎工作，钢筋总安装重量超过4吨。

此次活动进一步发挥了项目党员先锋模范作用，为作业队伍做了表率，鼓舞了一线士气。

(刘庚)

假汛真战 常备不怠

龙潭长江大桥项目真抓实干开展防汛防汛综合应急演练

绿树在烈日炙烤下弯下了腰，躲避着迎面而来的热浪。起重机械、挖掘机、打桩机等巨型钢铁巨兽亢亢地吼叫着，晒得黝黑的工人们正冒着热气的大地上干得热火朝天。

这是6月8日下午龙潭长江大桥LT-A3标的施工现场，工人们身上倾盆般的汗水迎着阵阵江风挥散着。

“哗哗”，急促的警铃和警哨声突然间响了起来，现场安全总监李英杰发出防汛警戒信号：长江水位已逼近“6.8米警戒水位”，筑岛平台随时都有可能被淹没！项目负责人周明生立即启动应急预案，并第一时间向江苏省交通建设局、监理与安全中心上报了汛情。

“请各小组到达指定位置！”对讲机中传来沉稳而又刚劲的声音。短时间内，项目部应急抢险人员有序集结成7个小组，并快捷整齐地奔赴筑岛平台。

“请安全警戒组立即对现场进行警戒，同时组织人员疏散！”“请资源保障组做好物资发放！”……安全警戒组收到通知后迅速进入筑岛平台，快速引导施工班组撤离，并用警戒线对现场外围进行了警戒。一侧的资源保障组快速分发了抢险救援物资，救援机械设备在短时间快速抵达现场。

“报告现场指挥，长江水位已达到警戒水位！”“请技术专家组指定方案！”忽然间，对讲机再次急促响了起来。

技术专家组组长曾炜立即根据水文地质、设计图纸与水位及以往经验，制定了同时进行回填桩孔与水泵排水的抢险方案，“其一能防治水渗透，其二能排出筑岛平台的水！”曾炜边指着图纸边汇报着。

挖掘机、回填车辆等设备随后快速到达位置进行回填。就在此时筑岛平台再次传来1号位置出现大量渗漏、甚至喷涌的消息，平台积水越积越多。涌水无情地淹没了大伙的小腿，随时都有可能出现筑岛平台被淹没的风险。

周明生立即命令抢险救援组人员用沙袋封堵渗漏、增加了大功率水泵抽水。能否战胜水魔的关键就在于渗漏是否堵得住，排水速度能否大于进水速度。

35个抢险勇士将一个个厚重的沙袋封堵在渗漏口，多个水泵同时排水依然没能堵住渗漏，积水已漫过他们的膝盖……很多人的肩膀已支撑不住沙袋的重量了，两腿开始发软。

“不要停下来！汛期马上就要过去了！坚持住！”在周明生鼓舞下，35位抢险“战士”再次迸发出惊人的力量，一袋、两袋、三袋……一个小时后渗漏速度开始减缓，刘师傅看到希望后力量更足了，完全忘了挖机的存在，一下冲到挖机后面，被挖机旋转时撞伤了左小腿。一旁的现场指挥人员发现后立即检查了他的身体情况，发现刘师傅腿抬不起来，立即向现场指挥汇报。

防汛不能停，安全也要顾！此刻周明生有点急了，立即安排医疗救护组赶到现场，同时增加抢险组人员。医疗救护组到达现场后，发现刘师傅左小腿骨折，现场条件只能做简单处理，若医疗不及时或者骨头移接不到位很可能影响正常生活，严重的还会造成残疾……

经过对外联络组较为急促颤抖的简短沟通后，很快联系到最近的医院，引导救护车迅速入场救治伤员，保证了伤员得到及时有效救治。

就在此时，潮水开始渐渐退却，防汛工作也接近尾声，大伙拍了拍满身泥土，灿烂地笑了，有人嬉笑着对周明生说：“不就一次演练嘛！用得着这么认真么？”

他严肃却回答道：“不认真怎么能行？万一哪一真的来了汛情你可就后悔了！”

(王麟 陈克 李丹)

“陶建飞创新工作室”深中通道现场工作站揭牌

6月17日，“陶建飞创新工作室”深中通道现场工作站揭牌仪式在深中通道项目S04标现场举行。

深中通道项目具有混凝土结构物浇筑方量大、混凝土型号配比复杂、混凝土原材料储备难等特点，给施工带来了诸多挑战。“陶建飞创新工作室”通过大量试验

证明，可将混凝土优化为一种型号水泥、一种规格的碎石配制C20-C55所有标号的混凝土，减小了原材料储备压力，节约了材料船滞港费；同时将新型掺和料石灰石粉应用于伶仃洋大桥索塔和非通航孔桥墩身、盖梁中，大大降低单方混凝土水泥和胶凝材料用量，使混凝土抗裂性、早期耐

久性提高的同时也节约了成本。

随着“陶建飞创新工作室”深中通道现场工作站的揭牌，为项目攻坚克难，打造品质深中提供良好平台，将加快要素对接、业务交流，推动锻造一批创新团队、获取一批创新项目、固化一批创新成果。

(卢慧)

厦门第二东通道项目开展校企联合工程直播授课活动

6月10日，厦门第二东通道项目与长安大学协同开展“校企联合，实践互促”基础工程直播授课。

广大师生“相聚”云端，以项目驻地及施工现场为实践地，更加清晰地去了解新时代下工程建设者的工作生活。项目负责人柴海峰通过镜头引领大家参观项目驻地，项目技术负责人张晓光为434名长大学子详细讲述了基础工程施工的技术方案及施工工艺等。在直播过程中，双方还进行了线上交流互动。项目安全体验馆、智能建造体验馆、自适应码头等，刷新了学子们对工程项目的传统认知。

本次直播授课既充分利用了高校教育资源，又为公司做好职工继续教育、拓展教育模式提供了新的借鉴。

(王云龙)



安全红旗争夺战

“请大家记住我们的目标，这次班前会评比一定要超过路基队伍，拿到第一！”5月31日早上，温州市永嘉县330国道改建工程永临互通区现浇箱梁班组长冉光品在班前早会上鼓励大家。暴雨洗过的天空分外晴朗，太阳从东海升起照耀在瓯江宽广的水面上。在冉光品背后，一面写着“班前会月度评比第二名”的红旗在江风中猎猎作响。

自2月18日复工以来，项目部先后启动菇溪桥、梅岙桥、垵湾1、2号隧道、朱白岭隧道出口等多个工点施工，全线掀起大干快上热潮。

这同时给项目部带来新问题。“17.8公里线路，含7座隧道、10座桥梁，36个作业班组，安全员却只有10名。”项目负责人李诗明指着挂在墙上的图纸说。330国道改建工程以既有道路为基础，裁弯取直，逢山凿隧，遇水架桥，多次穿越人口稠密地区，村落、学校、工厂……建设环境的复杂性本就带来极大安全管理压力，疫情后大量新开工点和本就不足的专职安全管理人员让项目班组的担

子更重了。“我们决定以班前会为抓手，在全线掀起一场以‘知安全、行安全、奖安全’为主题的流动红旗争夺战。”项目安全部长文龙这样描述应对安全管理压力增大而实施的头号决策。

班前会评比每月一次，红旗只有3面，只奖励给最优秀的三个班组。除去一月流动红旗保管权外，还有丰厚物质奖励。那么，如何能在每月评比中获胜呢？项目部用一个小小的微信群，给所有班组提供了舞台，也缓解了安全员不足的难题。

在点名了昨天起重作业指挥不规范的两个工友、布置了今天的工作任务和安全生产注意事项后，伴随着“安全你我他，平安靠大家！加油！加油！加油！”的口号，冉光品结束了今天的班前会。一旁的安全观察员迅速将这些记录下来，在冉光品还在填写班前会记录簿时，永临互通现浇箱梁的班前会开展情况已实时发送到永嘉项目班前会点评群。一份简报、一张图片、一段视频，安全员只需要指尖轻轻一点，

36个班组的班前会开展情况便依次呈现眼前。

人人都是安全员，10名专职安全员，不再常驻现场，而是用更多精力往深处查，往细处看，往严处管。安全员们根据记录各工区安全情况的报告，一旦发现有违规行为，则实时对现场管理人员通报处罚；现场分管领导根据班组长公报，对班前会开展和安全生产情况进行点评。最终，在结合班组长记录情况、安全员巡查情况、现场管理人员报告情况和现场领导点评情况基础上，决出班前会月度评比流动红旗花落谁家。4月，冉光品因为对安全规范讲解得不够生动而让现浇箱梁班组与第一名失之交臂，这让一向争强好胜的老冉一直心有不甘。这段时间他把项目部发的安全知识手册翻了又翻，决心要压过路基一头。

“老冉这个月班前会做得很好，态度认真，内容到位。我相信现浇箱梁班组能摘桂冠。”永临互通现场负责人张伟健这样评价冉光品班组的表现。

(姚轲)

忠县新生港项目邀请公司老干部交流座谈

6月10日下午，重庆忠县新生港项目党支部组织召开“砥砺前行铭初心”主题座谈会。陈治国、左明昌等公司退休老干部应邀出席，与项目人员分享奋斗故事，回顾发展历程，重温建设者初心，展望美好未来。

老干部们与在座员工一道，交流分享，畅所欲言。作为老一辈公司干部，陈治国见证了公司一步步发展壮大过程。

他带着大家回顾了公司艰苦奋斗的历史，重温了创业艰辛的岁月以及辉煌发展历程。他表示，作为时代和公司发展的见证者，他对公司和新生港项目取得的成就感到欣慰，并分享三点感悟：一是作为国有企业员工要始终践行爱国主义、集体主义、奉献精神；二是要始终坚持公司发展过程中凝练出的企业传统精神——“四海为家、艰苦奋斗”的创业精神、“穷则思

变、敢为人先”的创新精神、“爱岗敬业、情系二航”的奉献精神；三是要学会感恩，感恩企业提供的广阔平台，发扬“忠、义、孝”的传统美德。

此次主题座谈会是新生港项目落实公司庆祝二航局成立70周年活动方案的一部分，深化了全员与企业同呼吸、共命运的真挚情感，激发了广大员工不忘初心、牢记使命的奋斗热情。(陈明波 聂俊峰)

无人区的六月雪

□ 李道悦

“山无陵，江水为竭。冬雷震震，夏雨雪。”汉乐府《上邪》中的旷世奇观，“夏雨雪”正悄无声息地飘进阿尔金山北麓。

这场善解人意的柔雪，并没有丝毫预谋。六月依旧是骄阳肆虐的晴空，来自高海拔的紫外线，不紧不慢地舔舐着肌肤，望着安全帽下黑红的脸蛋儿，不时发散出一丝丝干焦的汗味。每当时过晌午，沉寂的戈壁滩便会在昏睡中苏醒，它那急促的呼吸声，时而呼啸着驰过荒原，时而卷起打转儿的滚滚黄沙，时而在沟壑里横冲直撞。整个戈壁滩在日光下披上了金甲，仿佛一条条金鳞巨蟒，在翻滚、在呼啸、在奔腾！

突然，光线不停地淡下去，天幕被压得很低，并抹上了一层厚重的灰色，大块阴郁的乌

云召之即来，却明显没有挥之即去的意思，噼里啪啦地倒下好一阵冰雹弹子，慢慢掺杂着雨水。此刻混沌的大地，朦胧的面纱被撕扯开来，一望无际的荒漠清晰可见，苍茫与空旷被渲染得淋漓尽致。远处的骆驼刺，枝条平行上移，正乐不开支地迎接洗礼，雨水褪去自身褶皱的沙尘，露出墨绿色的卵型叶片，密密麻麻又小又精致。而旁边的小蜥蜴，随着保护色的淡化，警惕性异常高涨，弯弯扭扭地快速行进，一溜烟儿就奔袭了十来米，骆驼刺成为了它临时的栖息地。

雨后，乌云仍在头顶来回窜动，天空半阴半晴。没过多久，从天际漫来的暮色，便带着雪花从低垂的云层中坠落。黑夜静悄悄地尾随而至，风也不吹了，狗也不叫了，一切静谧无

声，生怕惊扰了人们温馨的梦境。于是一秒入冬，整个新疆乌尉公路项目驻地披上渐厚的雪絮，黑巍巍的峰峦也装点出浅白的轮廓，宁静而安详地静卧在黑夜里。寒空弥漫着遐思，看不见摸不着，那是人与自然神秘莫测的巧遇……

“北国风光，千里冰封，万里雪飘。”一夜之间的虚无缥缈，从天而降的冰雪世界，词中画卷令人如痴如醉。

上午十点已过，天色反倒越显昏暗，寒风绞着雪沫儿，群山和大地覆盖上鹅绒般的雪被。

大自然似乎激起了情感共鸣，跳出了剧情安排，透着生命的欢乐，邀请滚滚舒卷的白云破空直泻。只见冻云低垂，雪粉腾扬，犹如瀑布般澎湃咆哮，沿着褐色的远山一叠又一叠。

山间缭绕着翻滚浪涛，神奇缥缈，变幻莫测，好似朝圣者向往的世间圣地。回头一望，项目驻地坐落在峰峦之下，泛着银白色的波澜，轻盈的缕纱将其紧紧包裹，像是上天手捧的苍穹寺庙，交汇天上地下的璀璨文明，哪怕畏涂巉岩不可攀，也要绝顶一凌览众山。

雪后初晴，眺望蓝天白云，有些睁不开眼。阳光照在白雪上金光闪闪，无一不诉说着它的美、它的鲜亮。还没等我反应过来，便被一堆师傅催促着工作。“这次下雪之后，接连好几个月都没有雨水，该我们好好干活咯！干起干起！”望着工友们高兴的神情，听着他们干脆的吆喝，心中不禁一颤：只有在秘境若羌，才有这番神奇的景象。领略六月雪，逐梦无人区！



通途 绘画 李魏强

搬家搬出了生产力

□ 姚轲

这段时间以来，永嘉县330国道改建工程永临互通技术主管张重旺的心情不是太好，原因是搬家。

告别住了两年的项目驻地，搬进位于永临互通施工现场的活动板房后，他很长一段时间都不能适应：白天相对嘈杂的环境和简陋的设施就不说了，每次回项目开会都要驱车几十分钟来回，实在让他头疼。

“原驻地的环境也比较好，生活设施也很完善，实在不明白为啥额外花钱折腾到现场来？”在活动板房辗转难眠的夜晚里，张重旺没少嘀咕。然而渐渐地，他心里窝着的“火”却渐渐消除，搬家的好处慢慢体现出来了。

张重旺发现，住在现场他进入工地的时间缩短了一半多。以前7点30上班，他7点就得起床，一刻钟洗漱，一刻钟早餐，紧赶慢赶，7点30坐上项目部的班车，再碰到330国道每日例行的早高峰堵车，到现场已经8点过几分了。

“中午回项目部，11点30下班，11点就要去路边等车。下午又去现场，晚上下班。总是这样，一天时间，全浪费在堵车和路上了。”自从搬进现场以后，同样是7点起床，却能在7点30甚至更早时间就进入现场开展工作。一天算下来，挤出了起码2个小时的时间。“有时候甚至还能偷个小懒，多睡十几分钟，总是能在8点之前就进入现场。”

经历搬家的不只是张重旺。自推行“下沉式管理”改革以来，该项目所有现场技术主管和技术员都搬家了。

“下沉式管理”，就是项目部管理人员下沉进工区现场推进管理。现场总监李仁义说，以往惯例是现场管理人员住在项目部，统一工作，统一生活，统一管理。他工作近三十年，一直如此。

这个大家多年以来习以为常的生活

“制度”，面对永嘉项目复杂的现实情况，却产生了问题。

永嘉县330国道改建工程，长17.8千米，含隧道7座，桥梁10座，沿既有330国道布线，先后穿越具有“中国教玩具之都”的永嘉县桥下镇和“世界纽扣之都”的桥头镇，沿线经济发达，人口稠密，街道化严重，每日早晚高峰的大堵车已是家常便饭。“我们的工点散布在17.8千米的线路上，有的就在路边，有的却在山里。项目驻地虽然位置居中，但管理人员到工点还是要经历一段时间。最近的永临互通约15分钟，最远的就要近40分钟。堵车情况下时间还要延长许久。”项目负责人李诗明说。每天上下班浪费的时间，让李诗明看在眼里，急在心里，决心探索现场管理人员住宿制度改革，实行“下沉式管理”。

“下沉式管理”可不是随便下，充分调研才有发言权。永嘉项目通过详细了解员工需求，在现场建起了条件稍高于一般项目部的员工宿舍，招聘了专职厨师，只将专职现场技术主管和技术员下放，并为他们配备公用休息室，最终达成了保障员工生活需求和项目部正常运转需求的最优解。

如今，朱白岭隧道、垵湾隧道、中后段路基、永临互通4大工区都有了现场常驻的技术主管和技术员，合计人数达到9人。通过搬家，技术人员和作业工人们同吃同住，可用于现场管理的时间显著加长，整个项目的现场管理水平得到有效提高。在此基础上，生产进度突飞猛进，施工产值连创新高。朱白岭隧道炸响永嘉县第一爆；桃湾大开挖区段取得突破性进展；永临互通完成首联箱梁浇筑……一系列进展接踵而至，让搬了家的同事们纷纷竖起大拇指！

张姐和她的菜园子

□ 王靓

“这次买的这个菜不是很新鲜，这一大捆捆中间的叶子都压扁了，这可怎么办呀，总不能让我们项目部的同事吃不新鲜的蔬菜吧？”二航局文麻高速项目三标食堂的主厨张姐说。

张姐为人友善，与项目部员工工友相处关系融洽，大家都尊称她为“张姐”。她个子不高，但做起事来比谁都利索。

“要不我们自己动手种点蔬菜？”中午吃饭的时候，张姐和后勤的几位阿姨商量着。随后，张姐去请示了项目领导，大家都同意她的想法。于是，项目部后勤总务、办公室人员一起，买了蔬菜种子、农具等物品，做好了种植前的准备。

说干就干，在每天厨房不忙的时候，总会看见张姐一行人在项目部宿舍旁边的菜地里劳作，在经过一周左右的时间，菜地初成形，随后几天里完成了播种、施肥工作。

六月的文山天气炎热，外加上干旱，让张姐为这一地的蔬菜操碎了心。为了能让这些宝贝能够顺利生长，每天早上和下午张姐都会给这一片蔬菜

浇水，经过张姐的精心呵护，这些宝贝终于艰难渡过了干旱期。

看着张姐对她的这片菜园子如此的呵护和照料，项目部员工也参与了进来，对这块承载着爱心和心血的菜园子进行管理，翻土、浇灌、除草直到辛勤劳动的果实压弯了腰。

六月也是蔬菜丰收的季节，张姐跟着项目员工一起采摘这批来之不易的蔬菜，尽享丰收的喜悦。看着一筐筐豇豆、四季豆、茄子、辣椒、黄瓜等各种时令蔬菜纷纷进入食堂，张姐的脸上绽放出了笑容，项目员工终于可以吃上这放心的蔬菜了。

张姐打理的这片菜园子，种出来的菜都是纯绿色无公害蔬菜，和市场上的相比，既节约了项目开支，保证了员工食用蔬菜的新鲜度和菜品的品质，又实现了办公区绿化，一举多得。“这个方法后续还会进一步推广，让项目员工都参与进来，让整个项目营地变成绿色的花园。”项目负责人沈学军说。

当战斗已成习惯

□ 陈立

盛夏的新津，艳阳高照，地面升腾起的热气将路面的沥青烧得粘连，就连远处的景色也被蒸得模糊。有那么一瞬间，我开始注视起眼前的工人，近乎有些发呆：他半光着臂膀，工作服微微敞开，露出黝黑的胸膛，所有注意力都集中在眼前的钢筋上，两颗豆大的汗水从下颌滴落，落在脚下的钢板上，然后刹那间消失不见。

“领导，这么热的天，还来工地看看我们，辛苦了！”淳朴的声音把我从发愣中惊醒：“没有没有，你们才是真辛苦，家里秧子都插完了吧？”也许是不习惯他的称呼，我赶紧转移了话题。

“嗯，完咯，就请了两天假，马上又回来做事咯，每年这个时候都忙得很，都习惯了。”他絮絮叨叨地说着，脸上带着对收获的憧憬，手里的活做得更勤快了。

看着他身上橘黄色的反光背心，反光条映着骄

阳，手里的扎丝飞速地舞动，灵巧地绕着一个又一个结。在一瞬间，我仿佛看到了征战沙场的勇士，身穿黄金甲，发亮的甲冑把敌人的眼刺得生疼。他的每一剑，都是肌肉能量的迸发，都是十年如一日的战斗造就的习惯。

“黄沙百战穿金甲，不破楼兰终不还。”我脑海里突然联想起这样一句诗，他们就是这样的战士吧。当他们背井离乡，义无反顾地投身各地的建设事业，他们习惯了，因为每日如此；当他们早出晚归，仅为了家里的妻儿能过得更好，他们习惯了，因为生活使然；当他们汗流浹背，皮肤变得黝黑，手掌也变得粗糙，他们习惯了，因为人生本就不易。

南河的水位渐涨，雨季快要来了吗？以后的施工也许还会面临更多挑战。然后，再看一眼这些淳朴的工友们，我焦虑担忧的心却在慢慢平复了。我想，有这此不畏艰辛的人，破了这“楼兰”又有何难？

奔跑吧，少年

□ 李丹

这是一个很普通的早晨，和往常一样六点醒来，简单的洗漱后穿上了我的“战衣”。说是战衣其实就是上次羽毛球赛的队服，现在用来跑步穿很是合适。六点虽早但世界已经苏醒。

穿过生活区的小巷，从后门走上一小段，就是我们龙潭江大桥项目LT-A3标段的施工区。每次上到江边的堤坝都会有种仪式感，钢筋厂墙上的交通强国江苏样板工程，大跨度悬索桥精品工程，优质安全环保示范工程的字样，都让人感觉振奋不已。

站在堤坝上锻炼的时候，放眼望去是辽阔的江面，碧波连天、清风拂面。施工便道上工人们正用水管冲刷着路面，这是项目文明施工的一角，主塔钻机日夜不歇地运转，昨晚11号桩二次清孔完成了，今天该准备灌注混凝土了，进度顺利，真好！

龙潭项目的作业面非常集中，一眼望去就能找到熟悉的面孔，扯着我的大嗓门就喊。画面像极了唱山歌，这边唱来那边和，还真有意思。

为了什么跑步呢？来到龙潭项目已7月整了，

胖了十斤，每天面对电脑的时间超过十二小时，身体和心理压力巨大。临建布置、活动安排、内外协调、项目策划、制度编撰，资料收集与整理，一件接着一件档期满满。每天机械地完成工作，最忙的那段时间连续两个月没有陪家人逛过超市了，我突然发现找不到自己了，不知道应该走向哪里，来到这里是为了什么。是的，我就快失了初心。

人生如逆旅我亦是行人，若无满路的荆棘哪来的勇往无前。如果此刻退缩那么未来的难，我不配去跨越。只有不停地奔跑，和自己赛跑与同志共进。我们各自坚守、共同奋发，这段旅程并不孤独。在这个团队里面，为了祖国更强大，为了生活更美好，我们当全力以赴每一秒，向着共同梦想奋力直追。

扑向脸庞的那些风，那些我遇见的草木花鸟，脚下踩过的泥土，我追逐的那个太阳，这里有我的世界。为了什么奔跑？因为还要用奋斗迎来更多的美好，就像这晴空万里，是历经风雨后的澄碧。奔跑吧，少年！