中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

航局之声

YUHANG INSIGHT

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

2020年 5 月 30 日
第 340 期

□ Http://www.csnec.cn

内部资料 免费赠阅

中交集团与重庆市政府签署深化战略合作框架协议

5月8日，中交集团总经理、党委副书记，中国交建总裁、党委副书记宋海良在重庆会见了重庆市委副书记、市长唐良智，并共同出席中交集团与重庆市政府深化战略合作框架协议签署仪式。中国交建党委常委、副总裁周静波，重庆市副市长兼高新区党工委书记熊雪、副市长郑向东出席活动。中交二航局党委书记、董事长由瑞凯参加活动。

宋海良对重庆市长期以来给予中交集团的信任与支持表示感谢。他表示，作为全球领先的基础设施综合服务商，中交集团一直以来积极参与重庆市建设发展，在高速公路、铁路、水环境治理、特色房地产及城市综合开发等领域均取得较好成绩，政企双方建立了良好的合作关系。重庆区位优势突出、产业基础雄厚、营商环境良好，中交集团愿继续发挥基础设施全领域、全产业链一体化服务优势，进一步深化在轨道交通、高速公路、市政等基础设施和水资源治理等领域的合作，创新投资模式，加快推进在建项目建设，全力推动战略合作协议落地落实，努力实现共赢发展。

唐良智欢迎宋海良一行来渝访问。他表示，中交集团与重庆有着良好的合作基础，参与投资建设了朝天门大桥、三环高速等重要基础设施，为重庆经济社会发展作出了积极贡献。希望以此次战略合作为契机，进一步推进重庆与中交集团在轨道交通、高速公路、市政设施、城市综合开发、物流枢纽港、水利设施、环保设施、交通旅游等领域项目合作。重庆将为中交集团在渝发展提供良好条件和优质服务。

会见后，中交集团与重庆市政府签署深化战略合作框架协议。按照协议，中交集团将进一步扩大对重庆市基础设施建设及相关业务投资，并在渝成立投资平台公司，加强与区县政府及市级平台公司深度合作。活动现场，中交集团与两江新区政府签署了《中国交建重庆投资平台总部项目投资协议》。（李彦峰 杜才良）

华丽高速金安金沙江大桥开始桥面沥青铺装

5月10日，华丽高速公路项目金安金沙江大桥开启桥面沥铺装施工，大桥建设进入新阶段。

金安金沙江大桥沥青混凝土铺装层按双层设计，第一层沥青铺装层采用35毫米厚度浇注式沥青砼，第二层采用35毫米厚度沥青玛蹄脂碎石混合料。这种双层式沥青混合材料被广泛应用于钢桥面铺装，具有高稳定性和耐久性能。预计整个桥面铺装工程将于6月底全部结束。

华丽高速公路全长150余公里，是南连大理通东盟、北接迪庆进藏区、东经华坪入川渝、西过保山至南亚的重要大动脉。其中金安金沙江大桥是华丽高速重要控制性工程，主跨1386米，为单跨双铰板桁结合式悬索桥，是世界最大跨径山区悬索桥。

（张青龙）

中国交建副总裁陈重出席巴西萨尔瓦多大桥PPP项目专题会

5月8日上午，巴西萨尔瓦多大桥PPP项目专题会在公司总部召开。中国交建副总裁、海外事业部总经理陈重，中国交建项目管理事业部副总经理任回兴，中国交建海外事业部副总经理蔡传胜、副总经理何俊峰，中交南美区域公司总工程师陈德银，二航局副总经理吴维忠、副总经理王建平，公规院总经理助理李国文，公司总经理姚笛等相关人员参加会议。

会议听取了二航局对巴西萨尔瓦多大桥PPP项目EPC实施、项目公司相关工作设想的专题汇报及中交南美区域公司对项目参建相关方工作界面划分、职责分工、建设思路等方面的补充建议汇报，并就组织模式、设计、施工、管理、工区划分、资金等问题进行了讨论。

针对巴西萨尔瓦多大桥PPP项目下一阶段工作，陈重提出三点要求：一是参建各方要认真总结前一阶段筹备、策划工作中存在的问题和不足，统筹谋划、相互配合，确保项目各项工作有力有序推进；二是要深入开展属地化调研，充分了解当地法律法规、技术标准及市场环境等信息，为项目顺利实施提供有力支撑；三是要加强海外风险控制体系建设，提高潜在风险管理的前瞻性和有效性。

（吴 炜 童作欣）

中交二航局对公司进行2020年作风整顿第一阶段督导

5月10日，中交二航局党委委员、副总经理、作风整顿第六督导组组长薛安青、副组长许世勇以及成员吕树胜、曹莎莎一行以视频在线方式对公司2020年作风整顿进行第一阶段督导。会议由二航局纪委第二派出纪检监督组组长许世勇主持。

许世勇对本次督导的内容、方式和具体要求进行了介绍。公司党委书记、董事长杨绍斌从作风整顿工作开展情况，局年度系列会议精神、作风建设制度、疫情防控和复工复产相关要求宣贯落实情况，年度生产经营工作的开展情况及各项任务目标的分解、统筹部署情况，以及局生产管理部履行职能职责、指导服务基层、统筹业务系统工作等情况六个方面进行了汇报。吕树胜对提升安全生产极端重要性的认识、做好当前安全生产具体工作进行了强调。

薛安青就坚决贯彻落实二航局党委工作部署和由瑞凯书记在2020年作风整顿工作部署大会上的讲话精神，切实抓好作风整顿工作、促进企业高质量发展对公司提出三点要求：一是学习上级精神，不断强化思想认识；二是抓好工作落实，持续查摆整改问题；三是强化组织领导，切实提升工作质效。

杨绍斌代表公司党委作了表态发言，他表示要充分认识作风整顿及督导工作的重大意义，提高政治站位、强化责任落实、聚焦“落地生根”，圆满完成2020年作风整顿工作目标。

（钱易珂）

陶建飞创新工作室龙潭长江大桥现场工作站挂牌成立

5月19日，陶建飞创新工作室龙潭大桥现场工作站授牌仪式在龙潭长江大桥LT-A3项目部举行。公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨出席仪式并为工作站揭牌。

白杨指出，创新工作室建设意义深远，责任重大，要以龙潭大桥工作站为平台，加大科技研发力度，瞄准核心技术和关键环节推进技术创新，发挥基层职工创新优势，努力创建一批创新基地，打造一批人才团队，推动一批创新项目，创造一批创新成果。白杨鼓励陶建飞创新工作室进一步弘扬新时期劳模精神，发挥劳模示范引领作用，引领广大员工把技术创新与本职工作结合起来，把创新精神体现在工作岗位上。

据了解，陶建飞创新工作室依托于公司测试中心建立，由全国技术能手、全国交通技术能手陶建飞牵头创建。工作室贯彻“发现、创新、发展、创效”工作方针，深入钻研混凝土施工技术，解决了施工生产中遇到的一系列混凝土技术难题，不断促进创新成果转化，为企业稳健发展提供了助力。

陶建飞创新工作室龙潭长江大桥现场工作站的挂牌成立将为该项目践行“创新升工艺、工艺保质量、质量提品质”建设理念提供新的创新平台和人才孵化器，推动龙潭长江大桥项目打造质量精品。

（胡伟勋 李 丹）

江苏省副省长费高云到连镇铁路项目检查调研

5月19日，江苏省副省长费高云到连镇铁路项目检查调研。扬州市委书记夏心旻，江苏省铁路集团副总经理史良洪、南京铁路枢纽工程建设指挥部指挥长何志超、扬州市交通产业集团总经理朱莉莉等陪同调研。

费高云一行乘坐连镇铁路轨道车到中交二航局承建的连镇铁路扬州南站施工现场，听取了连镇铁路及扬州南站建设情况的汇报，实地检查了项目现场的施工生产工作。他强调，要坚持底线思维，狠抓工作落实，确保安全生产；要千方百计克服疫情带来的不利影响，科学组织施工，加快推进连镇铁路建设，争取早日全面建成投运；要围绕“百年大计”目标，狠抓工程质量，把扬州南站打造成为展现扬州城市形象的精品工程。（王 婵）

浙江省副省长刘小涛到温州瓯江北口大桥项目调研

5月25日，浙江省副省长刘小涛一行到温州调研综合交通建设工作，期间来到公司承建的温州瓯江北口大桥项目检查调研。浙江省政府办公厅副主任李耀武，浙江省交通运输厅党组副书记、副厅长任忠参加调研。温州市长姚高员、常务副市长陈建明及温州交发集团等有关单位负责人陪同调研。

在北口大桥土建三标项目施工现场，刘小涛一行听取了项目概况、品质管控、进度管理、“党建+”建设等情况的汇报，详细询问了工程设计理念，并现场协调解决项目推进中遇到的难题。刘小涛对项目团队在工期紧、任务重情况下取得的建设成效给予充分肯定。他希望施工单位抓好保质量、保安全的同时，加大投入，齐心协力，稳步推进施工进展，确保大桥按时建成通车。（刘大举 郭孟春）

由瑞凯检查慰问公司洪鹤、鹤港项目

5月3日，中交二航局党委书记、董事长由瑞凯到珠海洪鹤大桥、鹤港高速项目看望慰问一线员工，并开展复工复产达产暨“五一”节日期间安全生产检查。

在洪鹤大桥、鹤港高速项目施工现场，由瑞凯向奋战在项目一线员工们送上慰问金和慰问品，并代表二航局党委向坚守在一线的广大项目建设者致以节日的问候。

在项目现场，由瑞凯检查了项目建设情况，详细了解项目部疫情防控、项目建设、安全生产等工作，指导解决项目部存在的困难和问题，并与建设者代表座谈交流。

由瑞凯指出，要加强基层组织建设，加快推进基层党建标准化建设；要切实强化项目管理，全面践行“334”工程；要高度重视安全生产工作，严控防疫、质量、安全等风险；要强化履约管理，树立良好品牌形象；要优化资源配置，推进项目提质增效；要加强项目团队建设，提升专业素养和能力。

由瑞凯还拜访了珠海在建项目业主单位，就项目建设进行了深入沟通交流。（汪 良 李 琴）

公司近期获得多项国家发明专利

近日，公司“潜孔钻配合破碎锤掘进开挖施工方法”获得国家知识产权局发明专利授权。该专利提供了隧道机械开挖施工方法，适用于围岩完整性好、岩石强度高、临近建筑物及环保要求高等复杂环境下隧道洞身机械开挖施工。该方法能有效降低对周边建筑物干扰，控制施工噪音，且洞身掘进工效高。该专利成功应用于重庆曾家岩嘉陵江大桥隧道工程项目中，取得了显著的社会效益和经济效益。

此外，公司“缆索吊施工大跨度悬索桥加劲梁的方法”也获得国家知识产权局发明专利授权。该专利通过对缆索吊牵引索循环系统和起重索循环系统的走线进行改进，使其在千米级跨径上满足220吨的吊装能力，且能够快速装配化作业。该专利成功应用在华丽高速公路金安金沙江大桥工程建设中，为大跨径缆索吊施工提供了强力技术支撑。（枚 龙）

责任编辑 谢笔浩

通向天堑！华丽高速哥石山隧道实现双线贯通

5月11日，中国交建云南华丽高速哥石山隧道右幅贯通。至此，哥石山隧道实现双线贯通，同时公司项目部承建的四个隧道全部实现贯通。

华丽高速公路是云南省干线公路“9210”主骨架网中的第九条放射线中“昆明—华坪—丽江—香格里拉—德钦放射线”的组成路段，全长约150公里。公司承建段全长约14.76公里，主要施工内容包含金安金沙江大桥丽江侧主引桥、新民隧道、金安互通、哥石山隧道、阿肯动大桥、十二栏杆坡隧道、马王岩隧道、龙潭互通、建乐1至4号桥、龙潭1至2号桥及区间路基等工程，桥隧比达91.5%。

哥石山隧道为一座分离式隧道，左幅全长3504米，右幅全长3553.16米，从进口单向掘进，采用“新奥法”施工。隧道围岩以中风化白云质灰岩及灰岩为主，最大埋深约698米，隧道区海拔高程介于1518至2574米之间，构造为剥蚀及岩溶低中山地貌，隧道区地形较为陡峭。

自进洞施工以来，面对施工便道路况差、丽江地区雨季长，地质情况复杂、隧道地下水含量丰富、围岩稳定性差，穿越断层破碎带，隧道开挖遇涌水、突泥、塌方等不利因素，项目团队超前开展地质预报，及时掌握破碎带规模、性质、稳定性以及富水情况，提前制定处理方案；施工过程中加强监控量测，严格执行“短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”原则，坚持“高标准、严要求、零容忍”态度，确保了隧道施工质量达到规范要求。

该隧道出口直接连接阿肯动大桥，为悬崖峭壁，岩壁表层围岩松散，岩石较为破碎，容易滑落掉块，机械设备无法到达施工现场。项目部经多次研讨，编制可行性出洞方案及安全生产技术措施，严格实施现场监控，在洞口开挖及支护前，先清理洞口上方和侧方可能滑坍的表土、危石，并向施工人员做好充分交底工作，安全高效实现隧道出洞。

当前，华丽高速项目即将面临尾期施工，哥石山隧道的贯通为项目建成通车增添了助力。（张青龙　代俊仁）

马来西亚在建最高连续刚构桥合龙

5月20日，公司承建的马来西亚SUKE CA4项目再次迎来复工后重要突破。随着U5线最后一车混凝土浇筑完成，第三座跨高速路及MRT轻轨的连续刚构桥中跨合龙。至此，该项目三座连续跨越既有主干道JALAN CHERAS与轻轨MRT的刚构桥全面进入桥面施工阶段。

马来西亚SUKE CA4 项目主线长3.2千米，共有桥梁18座、互通2处，其中，U5桥梁P4至P7墩上部结构为连续刚构桥，预应力混凝土连续刚构跨径布置为（65+100+65）米，连续刚构平均墩高42.6米，为目前马来西亚在建项目中最高连续刚构桥。

由于该项目跨现有高速公路及MRT轻轨线路，高峰期通行车辆及轻轨班次密集，无封路施工可行性，施工过程不能遗漏一滴水泥浆及其他异物到地面，高空安全作业要求高，加上疫情影响，施工建设面临较大挑战。

项目团队以“包保领导+封闭式+网格化”管理方式，制定一系列防疫及复工操作标准程序；每次浇筑前全面细致安全检查，确保结构受力安全，并设置好防护、防坠、防渗漏布置，指派专人在浇筑过程中把关检查以水泥浆遗漏，从而确保了U5线中跨合龙。

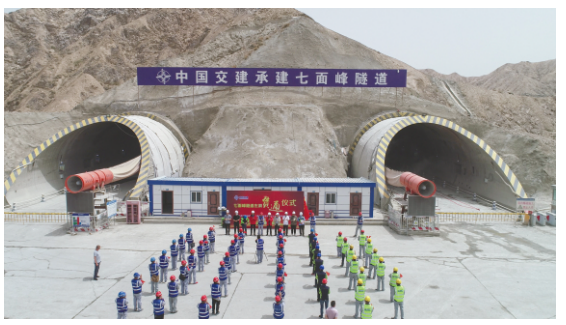
U5连续刚构桥的合龙，标志着该项目完成高难度的“三次跨越”，为实现完工目标迈出坚实步伐。马来西亚SUKE CA4项目作为现有安邦至吉隆坡高架公路的延伸，建成后将连接贝溪河、蕉濑、班丹、安邦和乌卢巴生，直达吉隆坡市中心，对吉隆坡的高效交通圈建设具有重要意义。

（潘贵阳　谭兴亮）

新疆乌尉公路项目七面峰隧道左洞顺利贯通

5月18日，中交新疆乌尉公路包PPP项目七面峰隧道左洞顺利贯通。这是公司承建的YRTJ-04标段项目复工后的首个重要工程节点。

七面峰隧道采用分离双洞设计，双洞合计长3532米，左洞长1749米。隧道施工中，建设者们面临着严峻的环保形势、资源极度匮乏、交通运输压力大及自然条件恶劣等诸多难题，特别在疫情防控压力下，项目部采取“点对点”包机返岗复工、积极组织生产并迅速达产，确保了隧道顺利贯通。



据悉，中交新疆乌尉公路包PPP项目位于“新丝绸之路经济带”新疆境内核心区域，路线总长达1308公里，是目前国内在建最大的公路PPP项目。其中YRTJ-04标段全长44.2千米，包含27段合计26.8千米的路基，23座合计10.3千米的桥梁，3座合计7.1千米的隧道。此次贯通的七面峰左洞，打通了该标段60%的运梁通道，为后续桥梁施工、箱梁架设稳步推进打下坚实基础。（靳　杰）

等不是办法 干才有希望

截至5月27日，文麻高速项目三标大法郎隧道进口左洞掘进772米，右洞掘进735米，出口端左洞掘进1213米，右洞掘进1140米，累计开挖完成3860米。

文麻高速公路项目控制性工程大法郎隧道，隧道围岩以V级围岩为主，不良地质占比高。“滑坡体”“软弱围岩”“不良地质”成为这座隧道的代名词。

时光拨回到2018年4月。大法郎隧道进口正在热火朝天地施工，然而隧道进口处的古滑坡体和软弱围岩大变形的地质条件成为项目团队的两大“拦路虎”。“刚进场时我们士气很高，因为缺少相关施工经验，尝试多种方案，进度效果均不尽人意，现场已有员工打了退堂鼓！”项目负责人沈学军说。

“在大法郎隧道前期施工中，至少有半年时间都在探索和尝试新的施工工法。日进尺几十厘米，有时根本没有进尺。”项目技术负责人林玉刚说。

为解决大法郎隧道施工难题，项目实施“下沉式管理”模式，即项目总工当工程部长用，工程部长当技术员用……一级一级转变，项目总工亲自编写施工方案，工程部长下现场指导施工工艺、工法，切实提高了大法郎隧道施工效率。

项目部成立技术攻坚工作小组，项目经理和小组成员在现场办公，项目总工带领技术员蹲点现场，项目分管副经理、技术员带头吃住现场，划分24小时施工现场责任区和责任时间段，确保大法郎隧道施工过程中做到事事有人盯，人人有责担。

没有经验，就引入外部智慧力量。项目部邀请了多名隧道施工专家针对大法郎隧道施工特点，进一步优化施工方案。二航局技术中心针对大法郎隧道施工难点，特派遣技术专家入驻文麻高速项目。联合外部专家，项目部成立了大法郎隧道施工重难点技术攻关小组，并施行“新四个一”工作制度（一天一碰头，三天一例会，一周一谈心，一月一总结），日夜为施工生产服务。通过不断尝试，探索出适合于软岩隧道的新工法——“三台阶临时仰工法”，成功克服软弱围岩大变形的不良地质条件，保证了大法郎隧道的施工进度。

在两年施工过程中，技术团队熟悉并掌握了隧道施工工法优化数值模拟分析、三台阶临时仰拱法、隧道围岩变形实时监测、隧道围岩注浆自动记录仪应用、隧道综合超前地质预报等工艺工法，为大法郎隧道施工提供了强有力支撑，并充分运用隧道施工管理五大系统、声光识别系统等信息化手段，有效提高了管控水平。

“虽然加大了投入力度，增加了相关费用，但保证了施工安全质量和工期，我觉得这样很值。”沈学军说。从之前的每日开挖进尺几十厘米，到现在的2米，这是突破性的进展。

“关于文麻TJ-3标隧道工程施工管控交流会奖励的通知、隧道工程观摩会奖励的通知……”随着隧道施工快步前进，业主单位对文麻三标隧道施工的一系列奖励接踵而至。在2019年施工建设中，三标项目获得了公司年度安全生产先进单位和项目全线第三、第四季度综合考核第一名的荣誉。

文麻高速三标2020年要完成7.27亿产值任务。疫情耽误了三个月，意味着在余下9个月平均每月要完成8000多万产值。

“等不是办法，干才有希望。”这是文山西畴精神的文化内核。今天，西畴精神在文麻高速项目建设中再一次得到升华。“任务已定，即便压力再大，我们也要不等不靠，不折不扣完成工程建设使命。”沈学军说。

（王　靓）

马来西亚柔佛州蒲莱河大桥项目再复工

5月12日，经过批准，马来西亚柔佛州蒲莱河大桥项目再次复工复产。马来西亚受新冠疫情影响，3月18日柔佛州蒲莱河大桥项目被迫停工。经过50余天抗疫，马来西亚疫情得到基本控制。5月1日，政府宣布建筑行业在满足防疫要求的前提下可申请复工。

根据复工管理和网格化管理方案，项目各区域迅速提前开展准备工作。项目部采用“五步法”流程进行人员再上岗管理。体温检测、洗手消毒、登记信息、复印整理签证和CIDB证件，最后按分包单位及作业点加以分类，采用中、英、马来语三种语言进行疫情防控和安全技术交底……历时3天，柔佛州项目部实现疫情防控和安全技术交底全覆盖，为再次复工复产奠定坚实基础。

在停工期间，项目部严格管控，确保了人员生命安全和身体健康，同时组织员工参加集团、二航局新冠肺炎防控相关讲座，自行组织线上沟通和心理疏导活动，让员工缓解了焦虑情绪，坚定了必胜信心。

（陈海余）

沪杭甬TJ02标主体工程施工正式启动

5月10日上午9时，沪杭甬高速公路德胜互通经钱江二桥至红垦互通主线禁止通行，沿线原杭州收费站、原萧山收费站正式关闭，实现入口断流。11时，铣刨机、大型装载卡车等机械设备有序驶入现场，标志着公司承建的沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（机场轨道快线合建段）第TJ02标项目主体工程施工正式启动。

据悉，沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程是杭州亚运会交通重点保障项目，北起沪杭甬高速公路乔司枢纽，南至红垦枢纽，长约23.6公里。其中（机场轨道快线合建段）第TJ02标段起点位于萧山互通以东1公里处，设计终点位于萧山高新八路附近，全长3.142公里。

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程建成后将有效支撑杭州“城市东扩”、“拥江发展”战略，为高质量推进交通强国示范城市建设提供坚强保障。

（周思青）

成都新津首座廊桥正式开通

5月18日，由中交二航局作为施工总承包单位实施的成都新津县首座廊桥——五津廊桥正式开通。该桥位于新津县模范街，跨越南河，全长241米，桥面宽16米，上部结构为5 跨等截面悬链线现浇拱，是一座具有唐代建筑风格的景观廊桥。桥上五个景亭分别以江首津、涉头津、皂里津、白华津、江南津5个渡口命名，通过高低变化的连廊连接。五津廊桥为市民提供了一条平坦宽敞、遮风避雨的通道。桥上植入的大量历史文化元素生动地展示着新津深厚的历史文化底蕴。

（陈　冲　黄　丽）

重庆忠县新生港水工码头主体工程全部完工

5月12日，随着1号接岸引桥最后一方混凝土浇筑完成，中交二航局投资建设的重庆忠县新生港项目一期工程水工码头主体工程全部完工。

重庆忠县新生港项目一期工程包含1个60载车位汽车滚装泊位、4个5000吨级（水工兼顾10000吨级）多用途泊位、后方陆域形成及港区相关配套设施。水工码头作业平台长594.9米，宽30米。接岸引桥共3座。

重庆忠县新生港是重庆市核心港区之一，作为交通运输部批复的长江上游首个万吨级码头，是忠县积极融入“一带一路”和长江经济带建设的重要载体，对忠县经济社会发展和加快成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

（陈明波　郭文进）

山海相连，守望相助！公司助力马尔代夫抗击疫情

当地时间5月2日，在中国驻马尔代夫大使馆统筹协调下，公司捐赠的500套防护服顺利移交马尔代夫政府。此前，公司马尔代夫机场航站楼项目部还多次支援当地企业建设临时隔离区，并为马尔代夫加工了101套病床助力当地抗击新冠肺炎疫情。

4月15日，马尔代夫出现首例本土新冠肺炎病例。公司密切关注马尔代夫疫情发展形势，对场航站楼项目疫情防控工作作出具体部署，充分保障员工身体健康和生命安全。同时，在国内疫情逐渐好转的情况下，积极履行社会责任，主动作为，在中国驻马使馆统筹下，克服中马两国间暂无直航航班的困难，从国内采购了500套防护服，帮助马方解决防疫物资紧缺的燃眉之急。

此前，为积极响应马尔代夫政府要求，机场航站楼项目支援胡鲁马累住房开发公司建设临时隔离区并捐助了约600平方米的板房材料。此外，还紧急加工101套用于救助新冠肺炎患者的病床，有效缓解了马方医院病床紧张难题。

马尔代夫外长沙希德对中国政府和企业的及时援助和慷慨支持表示感谢，并指出，每当马尔代夫遇到重大困难和挑战，中国政府和人民总是会给予坚定的支持和帮助。

据了解，新冠肺炎疫情发生以来，中马双方团结协作，守望相助。2月4日，在中国国内疫情非常严重的时刻，马方政府向中国无偿捐赠了100万罐金枪鱼罐头，助力中国打赢疫情防控阻击战。

（彭门涛 陈 成）

公司一批团组织和个人获上级表彰

日前，共青团重庆市委，中交集团、二航局团委，中央在渝企业共青团工作联盟及公司各基层单位属地上级团组织陆续发出表彰决定，公司一批团组织和个人获表彰，充分展示了公司共青团工作品牌和青年形象。

集团内部受表彰成果丰硕。深中通道项目部获2018-2019年度中交集团“青年文明号”称号。公司团委获2019-2020年度中交二航局“五四红旗团委”称号，忠县新生港项目获“青年文明号”称号，蒲莱河大桥项目团支部、曾家岩大桥项目团支部获“五四红旗团支部”称号，4名团员青年分获“优秀共青团干部”、“优秀共青团员”称号，2名优秀青年获“青年岗位能手”称号。

属地上级团组织充分肯定。忠县新生港项目获2018-2019年度重庆市“青年文明号”称号，2019年度中央在渝企业共青团工作联盟“五四红旗团支部”（疫情防控类别）称号。公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨获2019年度中央在渝企业共青团工作联盟“青年工作贡献奖”，1名团干获“优秀共青团干部”。文麻高速项目团支部获2019年度云南“文山州五四红旗团组织”称号，1名团干获“文山州优秀共青团干部”称号。

本次多项荣誉的获得，既是对一年来公司共青团工作开展成效的充分肯定，也将激励公司两级团组织及广大团员青年继续围绕中心、服务大局、建功立业、展现风采，为公司高质量发展贡献磅礴的青年力量。

（公司团委）

党建共建打通“肠梗阻”

4月30日，公司承建的重庆市九龙坡干线公路改扩建项目的白鹤支路通过交工验收，具备通车条件。时间退回到20天前，项目党支部9名党员还在走马镇高速出口为工作人员发放凉茶，并协助交警开展卡口测温、扫码登记等义工服务。

这样的义工服务只是项目党支部与工地区域所属的走马镇开展党建共建的一个缩影。自去年10月以来，双方以党建共建为平台，解决了影响项目施工的一系列问题。

白鹤支路、白走路改造建设均位于走马镇内，施工里程超12公里。该施工区域附近居民集中，过往车辆频繁，加之工期紧，一直是社会关注焦点。

“我们修建的这两条路是当地居民出行的必经之路，如不临时断路啥也干不成。”项目负责人白建伟说。前期，施工车辆进进出出，难免产生噪音和污染，村民为此多次阻工。经沟通，镇政府多次出面沟通协调，难题迎刃而解。走马镇交警部门不仅提前审批项目交通组织方案，还派人到现场对路段疏导管控，有效打通了施工车辆进场关。

走马镇“走马观花”桃花节在当地小有名气，加之周边有大片草莓、枇杷、葡萄种植基地，是重庆市区一日游的首选地，很多当地村民完全靠卖水果、开“农家乐”谋生。但道路改造施工难免影响游客前来观光消费，自然引起村民的意见。

项目部通过与镇政府联合协调，达成一致意见：有条件的村民可自购洒水车、打夯机等，项目部优先租用其设备；愿出劳力的村民，项目部尽量安排到工区从事力所能及的工作。“这样既能提高家庭收入，又能支持工程建设。”此举一出，广受村民欢迎。九龙坡干线公路改扩建项目12条路段改造工程共为当地村民提供了60余个就业岗位。

在走马镇椒园村有一条进出小路还是泥土路。“特别是下雨天更遭罪了，雨水积在土里，一不小心就溅别人一身泥。”当地居民深有感触。项目部随即决定修一条石板路。经过近一周努力，一条长24米，宽1.5米的“便民路”修好了。村里的王大爷激动地说：“以前带孙女上学时总是提心吊胆，现在路平坦了，小孩不摔跤了，走在上面又安全又舒心。”

3月30日，项目党支部将一面印有“协调联动促和谐，携手共建谋发展”字样的锦旗送到走马镇政府，感谢他们为项目实施提供的全方位服务。在九龙坡干线公路改扩建项目建设中，党建共建成为促进工程建设的重要动力，不仅增强了项目生产力，营造了和谐融洽的建设氛围，更树立了良好的企业形象。

（宋 平）

厦门第二东通道项目开展助力复学志愿者活动

5月18日，厦门第二东通道A2标段项目在湖里区实验小学开展“传爱心，助复学”志愿者活动。项目青年志愿者们冒雨协助交巡警维持交通秩序、配合学校教职工设置学生通道、劝说家长不要聚集扎堆等志愿服务工作，为小学生们安全返校提供了力所能及的帮助，受到当地群众赞扬。

（王云龙）

“看见你们幸福的样子，真好！”

“儿子，在外工作，最重要的是照顾好自己，不要担心妈妈，我现在身体很好，我在千里之外祝福你……”5月20日下午5点，室内的灯光突然变暗，大家激动地左右环顾着：“这是谁的妈妈来了吗？”

项目部员工张峻伟突然精神一振，开始紧盯着大屏幕上的影像。原来是他的妈妈为他发来的生日祝福视频。平时工作中总是坚定刚毅表情的脸庞突然变得柔和起来，张峻伟的眼中泛起点点泪光。

和张峻伟坐在一起的还有另外七位同月过生日的同事，他们也在大屏幕上看到了来自远方亲人的祝福。大家纷纷感到惊讶：真没有想到啊！

这一天，余杭高架项目部为当月生日员工举办了一场特色的集体生日活动。项目工会提前联系生日员工的家属，邀请他们悄悄拍摄一段祝福视频。工作人员剪辑合成后，将视频在生日会的“心动时刻”环节为大家播放，给所有人带来了惊喜和感动。

“今年疫情爆发至今我一直在工地，好久没看到过女儿了，看到她的祝福我很开心，没想到项目部为我准备了这样一份惊喜，真的很感谢你们！”现场工长白聚校说。“我在项目一线做了十多年了，虽然每一次都不能与家人一起过生日，但工地这个大家庭很热闹，让我感到很温暖。”项目厨师余明福说。

点燃蜡烛，唱起生日歌，送上精心准备的贺卡和礼物，寿星们在欢声笑语中度过了特别的温馨时光。“看见你们幸福的样子，真好！”周围同事纷纷赞叹。

（杨 严 王 妍）

华丽高速公路项目组织观看2020年全国两会

5月21日，2020年全国两会在人民大会堂拉开帷幕，华丽高速公路项目组织党员干部和员工36人在线观看了会议开幕直播。

参会人员认真聆听了国务院总理李克强代表国务院向大会作的政府工作报告。通过收看会议，全体人员更加坚定了履职尽责的使命担当，鼓足了抓好疫情防控和经济社会发展的勇气，坚定了攻坚克难的信心。

两会开幕在项目员工中引起较大反响，大家纷纷发表了各自感想。员工涂双凯说：“在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，经过全国上下和广大人民群众艰苦卓绝努力并付出牺牲，疫情防控取得重大战略成果。这让我感到无比自豪，我要坚定不移跟党走，立足岗位做贡献。”

项目党支部书记经宏伟说，我们将持续加强基层党支部建设，发挥引领和带头作用，抓好疫情防控和工程建设，把“两会”精神落实到工作中去，推动华丽高速项目优质安全高效完工。

（张青龙）

温州工业化基地开展党风廉政主题党日活动

5月23日，温州工业化生产基地项目党支部举行“党风廉政宣教月”主题党日活动。

在齐唱国歌、重温入党誓词、观看警示教育视频《双面人生》等环节后，党支部副书记孙天一做了题为《重修养以强魂祛贪欲以守节》的宣讲教育，鼓励项目党员干部坚定理想信念，永葆政治本色，不断提高廉洁自律拒腐防变能力。

各位党员表示，将严格遵守中交二航局提出的关于加强作风建设的“十项要求”，倍加珍惜党组织和职工群众的信任和期盼，以更高的思想境界、扎实的群众观念、服务意识、崭新的精神面貌，为公司转型升级、追赶超越和高质量发展做出更大贡献。党员朱春来说：“党员干部要分得清什么能做，什么不能做，坚守道德底线，不越廉政红线，清清白白做事，干干净净做人。”党员海来石举说：“要做到不忘初心牢记使命，必须加强党性修养，不仅要在大是大非面前看得清，在细微之处也要分得明。”

活动最后，全体与会人员还签订了党风廉政建设责任书。

（陈建光）

设备分公司举办2020年第一期管理人员培训班

5月20日，设备分公司举行了为期三天的2020年第一期管理人员培训。本次培训涵盖现场实地观摩学习、培训考核、缆索吊安全安拆施工工艺学习以及答疑解惑、点评等环节。培训授课内容包含特种设备管理基本知识、临时用电管理、施工方案及设备选型等11项课程，并邀请外部教授专题讲授起重机结构受力分析知识。

在白居寺长江大桥项目，参训人员观摩学习现场设备管理经验，并登上主塔了解液压爬模施工工艺。在培训考核环节，分公司打破以往纸质版考试模式，采取全程网上测试。考核前，设备分公司提前筹备，自主编写了3000余道题形成系统性题库。在考核结果运用上，实行人员晋升定岗定级考核制度，进一步优化了人才培养机制。

此次培训内容针对性强，让学员们增强了基本功，认清了不足、拓宽了视野。

（王政凯）

走出去！永嘉项目人才培养出新招

5月3日至4日，温州永嘉项目分批次组织青年员工前往温州瓯江北口大桥、温州工业化生产基地参观学习，让大家度过了一个富有意义的“五四”青年节。

永嘉项目青年员工到北口大桥参观了南主塔、完成施沉的南锚碇沉井和正在建设的南引桥，并着重就与项目永临互通有相似之处的南引桥建设与北口大桥同事进行了探讨，学习了有益施工经验。在温州工业化生产基地，青年员工详细了解了预制构件工业化生产全流程，并就安全管理、质量控制等关键环节与工业化生产基地现场同事进行了充分研讨。

据悉，永嘉项目2020年人才梯队化建设提出了“引进来”与“走出去”相结合的新思路，本次学习活动即是对“走出去”人才培养模式的一种尝试。通过组织员工前往专业对口项目进行学习，以丰富员工见识阅历，提升技能水平。

（姚 轲）

爱，来自遥远的东方

□ 彭门涛

马尔代夫疫情告急，中国企业援助防疫物资包机紧急驰援。5月2日，当地政府和人民真切感受到了来自遥远东方及时雨般的“爱”——重达6.75吨的防疫物资抵达。同一天，机场航站楼项目的员工们也感受到了远在重庆的公司传递的贴心温暖。

4月15日，马尔代夫首次确诊本土新冠肺炎病例，疫情进入社区传播阶段。随后萨利赫签署总统令：关闭所有政府机构，封锁大马累地区14天，所有商店（除药店和政府特许超市外）全部关闭。这对原本物资储备就不丰富的国家来说无疑是雪上加霜，也一定程度上导致项目部生活物资紧张起来。

为保障疫情期间食堂稳定供应，项目部决定临时从市场上多购买易储存的蔬菜，如南瓜、冬瓜、茄子等，同时自4月20日开始执行“一荤一素”制度，维持员工基本生活保证。蔬菜供应的减少，导致员工在维生素摄入方面略有不足，而大马累地区的封锁，更直接切断了员工外出购买水果的通道。

公司在了解到相关情况后，紧急从国内采购一批水果空运至马尔代夫。项目员工辜俊在领到水果后喜笑颜开：看到“中国红”的大苹果心里感到很亲切！

来自重庆永川区的劳务工人吴修福，之前在航站楼施工现场作业时不小心被大风吹进一些细小杂物，疼痛难耐。当时项目部立即安排人员陪他去医院就诊，在医生帮助下取出一些杂物，辅以消炎药水和药品，情况呈向好之势。然而后来情况逐渐恶化，瞳孔周围布满血丝，看东西时一片雾蒙蒙景象，情况危急。

鉴于吴修福的特殊情况和当地疫情大爆发的现状，项目部不能冒险将其送往医院就医。公司总部立即安排工会邢医生联系重庆市两江新区第一人民医院眼科专家、科室主任江利群，视频连线远程为吴修福治病。江主任首先通过远程视频观看病人眼睛现状，并详细了解事情前因后果及在当地的就医情况，叮嘱吴修福每天每隔2到3小时用一次药，一次用药量不需要太大，同时保持积极乐观心态，规范作息时间，每隔3天就视频复查一次……随着江主任的话音停落，吴修福悬在半空中的心也终于放下，一股股暖流从心田外溢，亲切的重庆口音、贴心的叮咛，让这个备受煎熬的异乡人真实感受到了家一般的温暖。

截止到5月2日，马尔代夫累计确诊491例，伴随着疫情不断蔓延，更捉襟见肘的是马尔代夫国家防疫物资的短缺。

疫情发生以来，中马双方守望相助，5月2日，中国企业在中国驻马使馆的统筹协调下，援助防疫物资包机紧急驰援马尔代夫。随机到来的还有公司采购的7万个一次性医用口罩、250件防护服、600个护目镜、5000片84消毒泡腾片等防疫物资，以及连花清瘟、盐酸阿比多尔片等防疫药品，为项目员工坚守岗位抗击疫情增添了强大信心。

防疫物资抵达项目后，引爆了项目员工的朋友圈。物资部雷祖萍自豪地说：“有强大的祖国和企业做后盾，身处海外的我们在逆境中才会有如此不屈的勇气和充足的底气，去夺取“抗战”的最终胜利。

您是我心中永不西下的红日，撕开黑夜，照亮无尽前路，您用坚强的胸膛为海外中华儿女遮蔽风雨，让我们即使身处万里之外，依然能感受您春风化雨般的爱。请允许我向您说一句掏心窝的“情话”：我爱您，中国！

工地夜幕 水粉画 李丹

浪淘沙令·国泰民安

□ 王靓

万物迎新返，
天畔清然。
神州大地新冠染。
封禁江城达数月，
动荡不安。
独自莫悲言！
力沿攀，
烟云消散见春繁。
十亿人民齐努力，
国泰民安。

这就是劳动者

□ 徐承琼

为主动争做践行“大干100天，力夺半年红”劳动竞赛的排头兵，温州瓯江北口大桥项目部举行了迎“五·一，劳动最美丽”演讲比赛活动。这次比赛引发了我对劳动者的再思考，我也比平时更多地注意到了项目员工的工作状态。

北口大桥是世界上首座三塔四跨双层钢桁架悬索桥，也是世界上技术难度最大，建造工艺最为复杂的桥梁之一。然而北口大桥的施工人员们，为早日建造好这座桥梁，不知付出多少心血。大会议室，小会议室，现场会议室，经常开展头脑风暴。“争吵”、“分歧”、反复推演，都是为了及时解决施工中的问题。

当我看到矗立在瓯江上的南塔，那高耸入云的塔吊在有序地吊运钢筋以及模板时，心里是震撼的。安装塔吊的人，操作塔吊的人，他们为了南塔封顶，多少顿饭都是在那小小的工作台上吃的。近150米高，每天上下都不容易，连上厕所都很难。可是他们一直在坚持。这就是劳动者。

一眼望不头的墩柱，拔地而起，诉说着北口大桥建设者的智慧和勤劳，每节模板，每颗螺丝，每一根钢筋，每一根扎丝，都记载着他们的劳动成果。这就是劳动者。

横跨在墩柱上的架桥机，已经安装好的钢梁，正在吊装的节段梁，正在栈桥上行驶的长长的运梁车，汇成繁忙的施工景象。你看那运梁司机稳稳地操作运梁车，指挥的人那么专注地引领着机车缓缓地向前移动，确保了不出一丝差错。这就是劳动者。

在“大干100天，力夺半年红”的施工热潮中，沉井施工现场的李帮军工长给我留下深刻印象。我每次到沉井去，都看到他带领作业工人有条不紊地忙碌着。指挥混凝土泵送，拆管子，移动设备等，不时摘下口罩擦汗水，看到他那太阳晒的“口罩脸”。我深深地为他的敬业精神所感动。

其实在北口大桥，像他一样爱岗敬业的人数不胜数。他们，就是我心中的劳动者形象。

在新冠肺炎疫情期间，项目部一方面要做好防疫工作，一方面更要抓生产进度。在所有人共同努力下，南塔完成封顶，南锚沉井完成16万方混凝土浇筑，结束了封底和填仓工作，让北口大桥施工步入快车道。

是劳动者让荒凉的旷野变成一根根伟岸的墩柱，是劳动者创造着世界奇迹，是劳动者将建筑的美轮美奂之歌传唱千古……向劳动者致敬！

一封家书

□ 刘珊杉

亲爱的妈妈，您好！

见字如面，收到您的来信我既惊喜又激动。拆开的一刹那，脑海里全是您工作的影子，是在发热门诊联系工作？还是在关心驰援武汉的英雄家属？又或是在做日常消毒？各种场景一直在我的脑海中切换。

2020年春节，本是我工作后的第一个春节，应该是与家人团聚、举杯同庆的日子，却变得连呼吸都让人紧张。来势汹汹的新型肺炎肆虐武汉，蔓延全球，全国人民都在为抗疫而努力，而身为医务工作者的您更是义不容辞，奋战在抗疫一线。

虽然没有亲赴武汉，但也危险环绕。记得春节期间，您为了减少与陌生人的接触，会比平时早起一个小时走路到医院，因需要去发热门诊、呼吸科，您总是做好十足防护，回家也与我和爸爸保持一定距离，一个月下来，您瘦了一大圈。对您，除了理解，我更多的是敬意和支持，正是由于广大医务工作者及各地抗疫“战士”们的辛勤付出、勇于担当，才为全体中华儿女织起了一张温暖的防护网。

2月5日，你们医院从众多志愿者中选出7名医务人员驰援武汉汉阳医院。您说，他们都很年轻，就像2003年非典时期的您。

面对这次疫情，我们的国家果断采取了紧急的疫情防控措施，最大程度减少了疫情扩散，第一时间向世卫组织分享病毒基因序列，包机把海外学子接回国，对疫情感染者实行免费治疗等一系列举措，无不体现着祖国的强大。

我记得，非典时期您工作时接触了一位疑似病例，我们全家都被隔离，当时我还小，也不太能明白发生了什么，但是当时的您却彻夜难眠。解除隔离后，您又若无其事地重返战场，还去慰问与确诊病例接触过并正在隔离的同事，您说共产党员在这非常时刻，没有理由退半步，必须坚决顶上去。而您不知，在我心里，您就是我心中的最可爱的人，就是我学习的榜样。

作为全公司第一个复工的项目，面对不断趋于好转的态势，我们依然不放松疫情防控工作。我们编制了专项应急预案，成立了疫情防控领导小组，建立了人员出入管理、防疫物资、体温测试等台账，实施过必要的集中隔离和核酸检测，开展了多次疫情防控培训教育，各项防控工作得到了茂名市以及上级部门的肯定。此外，我也光荣地加入了项目疫情防控党员突击队，与同事们一起拍摄制作了疫情防控标准化流程视频，参与了每日消毒、测量体温、防疫物资发放等疫情防控工作。

请您放心，我一定会保护好自己，竭尽全力做好工作，积极参与项目部疫情防控，在岗位上做得更出色，为企业做贡献。虽然相距遥远，但是我时刻不忘你们的嘱托，我相信通过努力，我们可以战胜一切困难，迎来更加美好的明天。

爱女：珊杉

项目部趣事

□ 杨文静

马尾大桥项目部新来了一只拥有鸡毛掸子一样尾巴的猫，是一只长毛大橘，体格很是威武。但是那叫声却娇弱的很，和它的名字“喵喵”一样很没有男子气概，与它威风凛凛的模样存在巨大反差。

“糖果”不知从何处知晓2-6宿舍来了一只跟它穿同款大衣的猫子，便时常蹲在别人门口打望。今天去守一阵儿明天去喊两声，慢慢地，“喵喵”也会跑到厨房和“糖果”隔着纱窗对望了。这一来二去“喵喵”的女主人都被“糖果”的诚心打动，想着要不就成全它俩算了。可是造化弄猫，它俩注定没有结果。

每个猫子的成长过程中都有那么一段叛逆期，“喵喵”也不例外。它对门外的世界非常好奇，开始喜欢往外窜，喜欢躲在门口的灌木丛里。可能龙哥拗不过它又不想它乱跑便偶尔拿绳子拴着它丢在外面晒太阳。不得不说这也不愧是个好办法，虽然这画风清奇了些但是有用不是。当初我要是有这一半机灵劲儿，“糖果”也不至于放浪形骸至今了。

龙哥出差了，我觉得“喵喵”心底应该在窃喜。因为有一天它终于成功越狱了。厨房里的纱窗倒了下来，我脑补了下“喵喵”是怎么徒手把纱窗拆下来的，可是至今我都没有想明白。毕竟拆纱窗这种事我干起来都困难。地板上散落着一撮一撮的猫毛，看来这是干架了。一群人找了很久都没在项目部看到那只大尾巴猫。我甚至怀疑是不是“糖果”把“喵喵”带出去玩儿了。

没人知道那天“喵喵”去了哪儿，但是它肯定发现了一个新世界。可是后来它还是回来了，虽然回的是“糖果”家。我觉得它是循着味儿来打架的。毕竟是两个血气方刚的小伙子，一眼不对那都觉得是在挑衅。

有那么一段时间，项目部里总能听到它俩打架的凄厉声。这让我一度觉得龙哥是放弃这只叛逆喵了，不然它咋能天天溜出来打“糖果”呢。

天气渐冷，“糖果”身上的毛也被“喵喵”挠掉了些许。当然，“喵喵”也没讨到什么好，皮毛莫名秃了几块的“喵喵”被怀疑是得了皮肤病而被带去看了医生。我又一次把“糖果”拎回了家。可是对于一只野惯了的猫来说回家是不情愿的事情。白天还可以勉强陪你玩儿玩儿，可是那颗放荡不羁爱自由的心终究是留不住了。最终“糖果”凭借自己的午夜嚎叫又一次成功脱离苦海。

不知道是第几次离家出走，“喵喵”跳进了3-6这个空房间，无论怎么用食物玩具逗它就是不出来。龙哥一气之下关了3-6的窗户，“喵喵”终究还是触碰了龙哥的承受底线。此后它再也没有离家出走过。

历经喵生的离经叛道“喵喵”终究归于正途，只偶尔听到窗外的响动便从窗帘后探出脑袋张望。“糖果”依旧同往常一样懒散地巡视自己的领地，有时也一整天都看不到猫影。窗外风轻云淡，屋内四季如春，也许对它们而言这一切都是最好的安排。

因为，总有猫喜欢在天空下自由地瑟瑟发抖。