



二航局党委到公司开展 2017年度领导班子考核暨党建工作考评

1月30日,二航局党委副书记、工会主席张文胜,企业文化部总经理、党委工作部部长李成一行7人到公司开展2017年度领导班子考核及党建工作系列检查考评。公司领导班子成员、中层干部、在渝单位党员干部及公司员工代表共71人参会。

会上,公司党委书记、董事长向剑代表领导班子作争创“四好班子”及公司2017年度党建综合汇报。向剑在汇报中从“党的政治建设、干部人才队伍建设、党的组织建设、文化建设、党风廉政建设、群团工作”六个方面对公司2017年度党建工作进行了总结,分析了存在的问题,并指出了公司2018年党建工作思路:一是提高政治站位,鲜明突出党的政治建设;二是以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑;



三是锤炼干部人才队伍,增强企业内生动力;四是提升党建工作质量,打造响亮党建品牌;五是提高文化建设境界,展现文化品牌风貌;六是持之以恒正风肃纪,坚决遏制“四风”抬头;七是不断增进员工福祉,凝聚员工智慧力量。公司总经理杨绍斌在补充发言中汇报了公司2017年经营状况,对公司管

理体系建设、发展方向、存在的不足、解决办法等进行了说明。张文胜在讲话中从经营业绩、体系完善、品牌打造、党建工作等方面充分肯定了公司在2017年以及近年来发展所取得的丰硕成果。结合全国国有企业党的建设工作会议、党的十九大等系列会议重要精神,以及围绕“全面从严治党”开展的系列工

作,深入阐述了本次考核的背景、目的及意义,并对公司两级党组织如何进一步发挥“把方向、管大局、保落实”的作用,深入推进党的建设与企业生产经营工作融合,推动企业高质量发展提出了建议和意见。

张文胜代表二航局党委对公司党建工作提出三点具体要求:一是以学习贯彻党的十九大精神,习近平新时代中国特色社会主义思想为抓手,筑牢企业科学发展的组织保证;二是要提升责任担当,投入到推动公司率先建成世界一流企业的新征程中;三是要全面落实从严治党要求,强化领导班子和干部队伍作风建设。

会后,考核组对公司领导班子开展民主测评,与公司班子成员和中层干部进行谈话,对公司党建工作相关资料进行了详细查阅与指导。(叶常清)

二航局副局长吴维忠 到洪鹤大桥、鹤港高速项目调研

1月26日,二航局副局长吴维忠在公司总经理杨绍斌陪同下,到公司洪鹤大桥、鹤港高速项目调研。

吴维忠一行先后来到洪鹤大桥、鹤港高速项目施工现场,实地查看了锁扣钢管桩围堰施工、桩基施打、双臂钢围堰施工等建设情况,听取了项目负责人关于工程进度、现场管理及工程重难点等方面情况的汇报,并就安全质量管控、环境保护、技术革新、项目整合等内容对项目部提出了要求。

吴维忠表示,洪鹤、鹤港项目的整合模式是二公司探索资源优化配置一次重要尝试,两个项目班子成员要树立大局意识,加强彼此沟通与交流,将两个项目塑造成一个整体,充分体现出整合的优势。吴维忠要求,洪鹤、鹤港项目要注重现场安全、质量的管控工作,坚持绿色发展理念,精细化管理的流程,保质保量完成工作任务,打造绿色、安全、环保的优质项目。(向翎凤)

二航局副局长王建平 到孟加拉 N8 公路项目检查指导工作

1月13日,二航局副局长王建平到公司孟加拉 N8 公路项目检查指导工作。

王建平一行首先到现场实地察看了项目生产情况,重点检查了项目搅拌站建设、立交路基填筑和高架桥施工区域的征地拆迁情况,并听取了项目负责人关于项目整体工作情况的汇报。王建平对项目当前现场安全文明施工、质量管理、施工进度等方面给予了肯定,同时要求项目要加快施工进度,保证项目能按时履约。

在项目会议室,王建平向奋战在孟加拉 N8 公路项目施工一线的全体员工表示慰问,希望大家能够充分发挥二航人的“铁军精神”,再接再厉,圆满完成项目的建设任务。

针对项目后续工作的开展,王建平提出六点要求:一是要强化片区化管理,明确分工,协调好与业主、中港等关系;二是项目内部人员结构和安排要重新梳理调整,做到资源优化,合理分配员工及任务,重点关注施工一线;三是加强项目属地化管理工作,注重人才的培养,特别是当地优秀的管理人员;四是整合市场资源,多采用当地优秀的管理团队,助力于打造二航局在孟加拉第一个优质、安全、高效的精品工程;五是对项目的成本数据进行再次梳理,划分成本单元、结构,增强成本意识,做到项目成本数据时刻牢记心中,同时为后续项目提供成本数据的基础;六是在工程建设紧张推进的过程中不能忽略对员工的关怀,特别是现在临近春节,在保证不影响前场施工的前提下,要合理安排好员工的休假,让大家都过一个愉快、幸福的春节。(彭门涛)

公司员工孙家林 当选政协重庆市第五届委员会委员

1月18日,政协重庆市第四届委员会常务委员会第三十四次会议审议通过了政协重庆市第五届委员会名单并发布公告,公司员工孙家林当选政协重庆市新一届委员会委员。

孙家林同志1964年出生,高级技师,现任中交二航局二公司设备租赁工程分公司副经理、重庆市孙家林技能专家工作室负责人。他1980年9月参加工作以来,爱一行、专一行,曾先后参与了浙江温州大桥、珠海淇澳大桥、虎门二桥、苏通长江大桥、沪通长江大桥、中马友谊大桥、文莱大摩拉岛大桥等国内外十多座重点桥梁的建设,三十多年来孜孜不倦的沉浸在起重吊装工作中,曾先后荣获重庆市“十大杰出技术能手”、“十大金牌工人”、“劳动创新奖章”,全国“技术能手”、“职工创新能手”等荣誉称号,并于2010年和2012年分别摘取“全国劳动模范”和“中华技能大奖”。他用自己的勤劳和汗水书写了一篇篇二航工匠勇攀高峰的壮丽篇章,被誉为吊装、架桥方面的“土专家”。

谈到当选政协重庆市五届委员会委员的感受,他说:能够成为一名政协委员,感谢组织多年来的培养和信任,感觉自己肩上责任更重,自己一定不忘初心、牢记使命,发扬二航工匠精神,履行好政协委员密切联系群众,了解和反映群众的愿望和要求,参政议政的职责。(张杰)

中马友谊大桥获评“中国交建 2015-2016 年度企业文化建设示范基地”

1月30日,中国交建公布2015-2016年度企业文化建设示范基地认定名单,经前期申报、网络投票、专家评审、公示,最后经集团党委常委会审议通过,认定公司中马友谊大桥项目等10个组织为“中国交建2015-2016年度企业文化建设示范基地”。

据了解,中国交建“企业文化建设示范基地”每两年认定一次,从全集团项目部、船舶、车间班组、科研设计团队、管理部门中培育一批文化建设示范基地,旨在引导各级组织和广大员工学习借鉴先进的、符合企业实际的、可复制推广的文化建设经验,大力提升企业整体的文化管理和文化建设水平。

中马友谊大桥项目是2014年中国国家主席习近平对马尔代夫进行国事访问期间,由双方领导人共同商定由中国援助的大型基础设施工程。所在国马尔代夫是“一带一路”倡议中“21世纪海上丝绸之路”的必经之地,它的建成不仅对促进马尔代夫经济发展,城市空间拓展具有重要意义,对于彰显中国对外援助形象和水平,促进中马两国友好关系将具有极大推动作用。

在中马友谊大桥项目建设实践中,项目通过人才输出、技术输出、标准输出乃至文化输出,与马尔代夫当地文化相互融合,形成了中马友谊大桥项目所特有的文化理念,即:“义利兼顾,共赢共荣;慎终如始,达则兼济”。这一理念成为了贯穿项目建设始终的主旋律。围绕着项目文化理念主旋律,项目在历经考验和磨难的过程中,形成了5大特色文化:一是“我就是中国形象代言人”的责任担当文化;二是全员关注,共同奋进成长的团结文化;三是精雕细琢,打造精品工程的精品文化;四是中国速度,人人争

的、可复制推广的文化建设经验,大力提升企业整体的文化管理和文化建设水平。

中马友谊大桥项目是2014年中国国家主席习近平对马尔代夫进行国事访问期间,由双方领导人共同商定由中国援助的大型基础设施工程。所在国马尔代夫是“一带一路”倡议中“21世纪海上丝绸之路”的必经之地,它的建成不仅对促进马尔代夫经济发展,城市空间拓展具有重要意义,对于彰显中国对外援助形象和水平,促进中马两国友好关系将具有极大推动作用。

在中马友谊大桥项目建设

实践中,项目通过人才输出、技术输出、标准输出乃至文化输出,与马尔代夫当地文化相互融合,形成了中马友谊大桥项目所特有的文化理念,即:“义利兼顾,共赢共荣;慎终如始,达则兼济”。这一理念成为了贯穿项目建设始终的主旋律。围绕着项目文化理念主旋律,项目在历经考验和磨难的过程中,形成了5大特色文化:一是“我就是中国形象代言人”的责任担当文化;二是全员关注,共同奋进成长的团结文化;三是精雕细琢,打造精品工程的精品文化;四是中国速度,人人争

创效益的成本文化;五是真诚交流,深化中马友谊的和谐文化。同时,在此之前,中马友谊大桥项目还获得“中国最美海外项目奖”、“全国建筑业企业文化示范项目”等荣誉。

如今,距离大桥通车仅有200余天,中马友谊大桥项目各项施工正稳步推进,项目全体员工仍将一如既往地,真诚沟通、深化友谊,展示中国速度、彰显中国实力、凝聚中国智慧、诠释中国创新、弘扬中国精神、传播中国文化,发扬工匠精神,撸起袖子朝着通车目标加油干。(王明亮)

中央人民广播电台《家书-远方的思念》 大型声音采集活动在公司虎门二桥项目举行

“老婆,一晃已经外出一年多了,想你了。我出来的时候,你身体就不好,也不知现在怎样了,你要注意身体,别委屈了自己。有你在,就有家,我就能安心的工作。我嘴笨,不会说甜言蜜语,哄你开心,但是我有一颗爱你的心……”哽咽的说完上面的话,李振雷的眼泪再也没能忍住,对爱人的想念夹杂着愧疚,让这个年近五十岁的男人泣不成声,粗糙的双手不停擦拭着布满皱纹的眼角。

这一幕出现在1月26日的虎门二桥项目施工现场。当天,由中央人民广播电台中国乡村之声、国资委新闻中心和全国总工会中国职工文化体育协会共同主办的《家书-远方的思念》大型声音采集活动在公司虎门二桥建设工地举行。李振雷与其

余36名二航建设者走进搭建在近40米高桥面上的临时录制间,以朗读家书的形式,通过电波表达对家人的牵挂与祝福。

在当天的节目录制过程中,37名建设者面对话筒娓娓道来。一封封家书,或写与父母、或写与妻儿,朴实的话语、真挚的感情,字里行间溢出的是拳拳的赤子之心、浓浓的舐犊之情、难言的思恋之苦。全程参与节目录制的活动主办方负责人听完建设者的叙述也数度落泪,并表示,在虎门二桥,我们不仅见证了大国的力量,同时也感受到了普通劳动者的情怀。

节目录制结束后,几名建设者红着眼眶在录制间外久久不愿离去,他们与节目组成员握手、拥抱,对本次活动的举办由衷地表示感谢。参与录音的



建设者范继争感慨的说:我们和家人的羁绊都在心里,只是有时候少了一种表达。这次节目录制,给了我们一个很好的平台,也让我明白了一个道理,要大声说出来,别等拥有时,认为它是理所应当,别在失去时,而追悔莫及。

据了解,在春节即将到来之际,中央人民广播电台中国乡村之声推出《家书》新年特别活动,邀请远在异乡的建设者,

尤其是不能回家过年的工人们,写一封传统的家书,表达对家人的祝福,寄托对家乡的思念之情,虎门二桥为《家书》活动2018年首站。在当天的活动中,除了直播家书录制环节外,主持人还以网络直播的形式带领观众走进虎门二桥各个主要施工点,领略“珠江第一桥”的风采,全面展现二航建设者们生产生活的场面,倾听他们的心声。(张政 叶常清)

中马友谊大桥桥头景观工程规划设计工作启动



1月21日至24日，中央美术学院副院长李凤禹、经济合作局原驻中马友谊大桥项目现场专职代表刘岭一行到中马友谊大桥施工现场，对大桥桥头景观工程规划设计实地进行了调研。中马友谊大桥项目管理组组长郭俊礼，施工技术组党支部书记王超等对中马友谊大桥项目相关建设情况、项目文化打造及马尔代夫民风民情等进行了介绍。

中马友谊大桥是“一带一路”中“21世纪海上丝绸之路”的必经之地，也是国家“一带一路”倡议的重点示范性工程。大桥由两国元首共同商定，由中方援助一座连接

首都马累到机场岛的跨海大桥，其建设对推动中马两国在基础设施领域的合作，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益、命运和责任共同体、落实国家领导人承诺，彰显中国援助形象和水平，促进中马两国友好关系具有极大推动作用。为充分体现中马两国之间的友谊，马方政府希望通过设置非结构性的标志性建筑，以提升大桥的景观效果。

经济合作局高度重视该项景观工程建设，邀请中央美术学院承担中马友谊大桥项目桥头景观工程前期调研。李凤禹在实地调研时表示：站在世界首座在远洋深海、珊瑚礁

上建造的大桥上，我倍感自豪，我看到这里的建设者们战酷暑，斗风雨和大自然恶劣的环境拼抢施工窗口，大家毫不退缩地坚守岗位，迎难而上，忘我拼搏，取得了一项项提前完成施工计划的胜利，我将把中马友谊大桥建设者在“一带一路”建设中忘我奉献、大国工匠的精神写入《中马友谊大桥景观工程建议书》。中马友谊大桥是连接着两国人民友谊的大桥，其建设意义重大，大家的任务很重，我们祝愿大桥顺利进展，如期完成。

李凤禹一行在调研过程中还与一线作业人员进行了亲切交流。（王明亮）

1月11日，在闽桩3号打桩船发出的巨大轰鸣声中，闽江对台客运码头最后一根57米长的方桩稳稳插入水下。至此，公司闽江对台客运码头1-3号泊位共计290根桩

公司闽江对台客运码头项目水下施工全面完成

基全部施工完成。

桩基施工是码头基础建设的关键环节。闽江对台客运码头桩基施工地质条件复杂，水下作业安全隐患多、质量管控环节多、施工难度大，是项目重点攻关工序之一。施

工中，项目部积极配合业主办理工水上水下施工许可证，协调设备制造商到现场对桩锤设备进行改进，大大提高了沉桩效率及质量安全风险管控能力，确保全部290根桩基顺

利高效施工完成。目前闽江对台客运码头站前广场已经成形，客运大楼正在定墩施工，预计春节前大楼主体将完工。

据悉，闽江马尾对台综合客运码头位于琅岐岛，距福州市40公

里，工程投资约3亿元。3个泊位码头及相应的配套设施，其中1号泊位为5000吨级客货泊位，设计年货运通过能力25.2万吨，年旅客通过能力3.3万人次；2号、3号泊位为

客运泊位，设计年旅客通过能力53.1万人次。项目建成后，市民到琅岐搭船去马祖，耗时和花费都将大幅下降，海上航程可预计缩短至45分钟，并可经马祖前往台湾岛内多个城市。（陆风定 马吉雪）

公司成贵铁路项目无砟轨道工程顺利完工

1月28日，随着最有一块轨道板成功灌注，公司成贵铁路项目管段内无砟轨道工程顺利完工，为下一步开通运营打下了坚实基础。

公司成贵铁路项目承建无砟轨道工程线路总长15524单延米，项目部屏山车站管段内无砟轨道划分为3个单位工程，其中正线无砟轨道12671.6单延米、到发线（站线）1300单延米、路基地段18号道岔9组（900单延米）。此次施工使用的CRTSⅢ型板式无砟轨道是由国内自主研发设计具有完全知识产权

在成贵铁路进行试点的新型轨道板，Ⅲ型板式无砟轨道主要由钢轨、扣件、承轨板、轨道板、自密实混凝土层、隔离层和钢筋混凝土底座构成。

据悉，无砟轨道作为铁路核心技术之一，其精度控制要求极高，施工难度大，工艺复杂，技术控制要求高。项目部从2017年初提前开始无砟轨道的施工筹备工作，通过多次CRTSⅢ型无砟轨道施工工艺性试验，确定其相关参数（自密实混凝土成品质量、灌注后轨道板上浮量及轨道板偏

移量等参数数据），完全满足上线施工要求后于4月27日正式启动施工。施工过程中，采取对模板工装和工艺工法进行优化创先、超前计划提前备料、龙门吊选型改造等措施，同时按照“毫米级施工”理念，加强人员培训、通过“提高品质意识、提高人员素质、严格过程管控、提高验收标准”四个要素严格控制各环节施工技术指标，确保了无砟轨道施工质量品质和进度要求，降低了施工成本，提高了经济效益。

（幸元野 夏发志）

曾家岩大桥首块桥面板吊装完成

1月11日，公司曾家岩大桥项目完成首块桥面板吊装施工，标志着该工程主桥上部结构拼装工作步入正轨。

曾家岩大桥主桥结构采用刚性悬索加劲梁三跨连续钢桁架梁桥，桥面宽度32.6米。全桥含2个主墩、2个桥台及钢梁44个节段。此次吊装的是主桥钢梁首节段第一块下桥面板，桥面板采用正交异性钢桥面板，桥面板板厚14毫米，采用U型闭口劲，重达40多吨。

为保障此次吊装顺利，在方案

的编制上，项目部先后多次邀请专家对方案进行专项评审，经过不断完善，保证了方案的详实可行；在技术交底上，项目部严格落实了三级交底制度，确保了从管理层到一线作业人员全部明确工作职责，施工中各司其职；在安全保障上，项目部对施工各环节进行了隐患排查，吊装过程中，安排专人全程跟踪，确保了首块桥面板的顺利吊装。

此次吊装的顺利完成，将为主桥后续吊装施工积累宝贵经验，为夺取主桥顺利合拢的胜利打下坚实

基础。

据悉，曾家岩嘉陵江大桥工程连接重庆江北区与渝中区，位于嘉陵江大桥与黄花园大桥之间，主桥按城市主干路设计，设计时速为50公里/小时，采用双层桥面路轨共建形式，上层为双向6车道及两侧人行道，下层为双线城市轨道交通十号线。曾家岩大桥是国内跨度最大的刚性悬索加劲梁三跨连续钢桁架梁桥，是连接江北渝中的重要过江通道，贯通后将有效缓解嘉陵江过江压力。（唐建颜 堃）

斯里兰卡南延线项目立交区2号桥全部I梁架设完成

近日，公司斯里兰卡南延线项目完成立交区2号桥全部I梁架设任务，为确保2019年工程按期通车打下了坚实的基础。

南延线项目BRU-02桥（立交区2号桥）总长35米，共需架设35米I梁12片。在施工过程中，项目部以“打通架梁通道”为主线，统筹安排、合理组织，不断优化施工方案、责任到人、严卡工期节点，采取了周密的措施：一是在桥梁梁板架设过程中要求技术主管人员、安全管理人员全程跟班作

业，确保架梁安全；二是结合海外工程施工特点，提前科学制定应急预案，对现场管理和施工作业人员进行全面安全技术交底，组织技术人员反复论证架梁方案落实责任人，强化架梁现场的安全责任，并做好详细的安全、技术交底，以确保运梁安全；三是超前谋划，准备充足，认真分析研究影响架梁施工的因素，及时解决架梁过程中存在的各种问题；四是精心组织安排专业检修人员对钢丝绳、锁扣、机械设备等架梁工具进行了检查，要求

在提梁、移梁、落梁，每一步都督导到位。以上措施的成功实施，确保了立交区2号桥全部I梁架设任务的顺利完成。

据悉，斯里兰卡南延线项目全长25公里，双向四车道预留六车道，设计时速为120公里/小时，使用时速100公里/小时，共有桥梁12座，其中已有10座桥I梁架设完成。项目建成后，从汉班托塔到首都科伦坡的车程将由现在的5小时减少到2小时。（王佳峰）

北口大桥南锚碇沉井即将迎来首次下沉



1月28日晚，公司温州瓯江北口大桥项目历时59小时完成南锚碇第三节混凝土沉井浇筑施工。至此，北口大桥南锚碇沉井第一次下沉前接高施工已全部完成。

北口大桥南锚碇为世界上首例在淤泥土质中建造的陆域超大型沉井，其技术水平与施工难度在国内外屈指可数。据了解，南锚碇沉井预计在春节后开始第一次下沉施工，为保证沉井下沉施工能安全、高效推进，项目部将在节前分五步完成所有下沉准备

工作：一是设置12个支撑点保证下沉结构安全；二是安装上下爬梯为施工人员提供通道；三是利用排水沟排除沉井周边及降水井内的水；四是安装给水系统为十字槽下沉提供水资源；五是安装排水系统将泥浆抽出沉井。

目前，北口大桥南锚碇首次下沉各项准备工作正紧锣密鼓的进行，项目部全体人员积极配合、蓄势待发，全力打好春节前的收官之战，为节后沉井的首次下沉施工顺利进行打下坚实的基础。（唐佳乐）

华丽高速金安金沙江大桥首根桩基顺利浇筑

1月25日上午，随着最后一方混凝土缓缓倒进料斗，被誉为世界上“三高”（高海拔、高差大、高地震烈度）地区最大跨径悬索桥的华丽高速金安金沙江大桥首根桩基混凝土顺利浇筑完成，标志着大桥建设取得了阶段性进展。

为了确保大桥主塔桩基混凝土顺利浇筑，项目部前期专门组织召开桩基混凝土浇筑专题筹备会，根据施工现场的实际情况统筹安排重难点工序，合理调配需求配套相应的辅助设备机械和物资，并对施工过程中可能出现的问题制定专门的预防措施。在施工过程中，项目领导、技术、试验和安全等部门全过程现场跟班指导作业，随时解决桩基浇筑过程中的各种问题，使桩基的安全质量始终处于严格控制之中。

首根桩基顺利浇筑这一重大节点目标的实现，背后却是沉甸甸的付出，二航人在建设上面临诸多难题，无先例可循。大桥桩基所在位置处在金沙江畔悬崖上，峡谷地貌特征明显，山势雄奇，高边坡开挖量较大，土方量达到30余万方，五级边坡高度达66米，坡比高达1:0.33，主塔毗邻边坡底部而建，考虑施工安全风险，桩基施工只有在边坡防护全部完成后才能动工。主桥挖孔桩

深，共有直径2.8米桩基32根，桩长共计1728米，左幅为43米，右幅达65米。桩基的岩石强度设计为129Mpa，实际地勘试验显示岩层最大强度超过330Mpa，远远高于设计值，在中国建桥史上极为罕见。面对如此巨大的困难、压力和挑战，项目管理团队先后展开数次技术方案专项策划，桩基钻孔施工从最初选用的460型旋挖钻到引进全球最大吨位的XR550D型旋挖钻机，再到最后采用人工挖孔桩进行作业，历时数月最终啃下了这块“硬骨头”，目前大桥桩基挖孔已全部完成。此外，主桥构件预拼装场地有限，工期紧张，桩基钢筋笼制作不得不另外选址进行加工，历经多次调运协助到达现场，便道路窄且弯道大，交通运输极其危险。大桥主塔周围没有可利用的弃渣场，项目部开山拓路自修便道和拦砂坝转运弃渣，拦砂坝设计高度超过10m，泵送点和拦砂坝高差约115m，只能采用最原始的梭槽浇筑混凝土，目的就是防止水土流失，保护生态环境，守护绿水青山。

目前，华丽金安金沙江大桥主塔桩基混凝土浇筑正在按计划紧锣密鼓的推进，在春节前可实现桩基混凝土浇筑全部完成，为接下来大桥承台及塔柱等结构施工奠定坚实基础。（宋平）

公司党委书记、董事长向剑到广东区域（虚拟）分公司讲党课

1月9日下午，公司党委书记、董事长向剑率队到广东区域（虚拟）分公司进行班子考核并宣讲党课，公司副总经理、广东区域（虚拟）公司负责人王晓夫、公司党群文化工作考核小组、广东片区九个项目主要负责人参加会议。

会上，广东片区各项目部总结了2017年各项工作，分析了存在的不足与问题，并对2018年的工作进行了规划。向剑根据各项目部汇报情况，结合公司发展规划，对各项目部提出了意见和建议。他要求，各项目部要立足公司长远利益，抓好项目各项工作，为公司的发展做出应有的贡献。

随后，向剑从充分认识学习宣传贯彻党的十九大精神的重大意义，全面准确学习领会党的十九大精神，蹄疾步稳推动率先建成世界一流企业实践，深入贯彻落实公司第九次党代会精神开创公司改革新格局这四个部分进行了党课宣讲。

向剑强调，公司各基层单位要积极组织学习十九大、局十次党代会、公司九次党代会相关内容，将学习成果与工作相结合。同时，要巧用“加、减、乘、除”法，树立“敢于承担、敢于负重、敢于硬碰、敢于创新”和“素质硬、本领硬、形象硬、作风硬、纪律硬”的五敢五硬五种风

气，营造“事事创先进、人人争优秀”的良好氛围。

向剑就广东区域（虚拟）分公司后续工作开展提出三点要求：一是各项目部要积极组织员工学习公司第九次党代会及十九大精神，创新工作思路，优化工作模式，提高工作效率；二是加强班子建设，班子成员要多组织会议，加强沟通，统一内部思想，取长补短，共同进步；三是加强人才培养，鉴于公司目前职工年轻化，项目部在工作之余要加强对新进职工的培养工作，积极接纳新鲜血液，增加企业的归属感，增强公司凝聚力。

（向翎凤）

温州市总工会慰问公司瓯江北口大桥一线员工

1月11号下午，温州市总工会党组书记、常务副主席程龙凤，副主席张红军一行，到公司温州瓯江北口大桥项目慰问一线员工。

在项目施工现场，程龙凤一行首先将精心准备的300余份年货送至一线员工手中，并详细询问了大家的工作、生活情况，叮嘱大家在稳步推进施工建设的同时注意自身安全与健康。

随后，程龙凤一行详细查看了项目员工生活环境，充分了解了一线员工的生活现状。

在慰问调研会上，程龙凤一行听取了项目部工会工作开展情况的全面汇报，并对北口大桥的工会工作表示肯定。程龙凤表示，北口大桥是温州市总工会2018年慰问的第一站。本次慰问，让市总对北口大桥的建成充

满了期待，同时也对工程的浩大及中交二航局先进的造桥技术感到震撼。程龙凤要求，项目部在忙碌的施工过程中，不仅要做到以人为本，把员工的需求放在第一位，把温暖送到每一位员工的手中，同时要积极开展立功竞赛活动，通过立功竞赛，推动工程的建设，推行“两美浙江”的建设。

（郭孟春）

中马友谊大桥助力在马中资企业篮球、乒乓球友谊赛成功举办



氛围。中国驻马尔代夫大使张利忠出席了本次两场球赛活动，并作为运动员参与乒乓球比赛中。

本次活动，由中国驻马尔代夫大使馆主办，公司中马友谊大桥项目

持续环节的比赛中，项目员工逐渐发力，与对方历经多个回合的防守、闪躲和抢攻，逐渐扳回比分。乒乓球赛场，技术组员工秦明强、胡家兵凭借扎实的基本功和良好的心理素质，彼此配合默契，历经鏖战，从众多选手中脱颖而出，斩获双打冠军。

据了解，随着中国企业“走出去”步伐的逐步加快，越来越多的中资企业走进马尔代夫，参与到“一带一路”建设中来，中马友谊大桥项目在紧张的施工建设中不忘加强与在马中资企业的交流，多次与相关方开展形式多样的交流活动，既增进了团结友谊，也相互借鉴了经验。

（王明亮）

1月26日，以“迎新春”为主题的2018年在马中资企业篮球、乒乓球友谊赛活动，在公司中马友谊大桥项目部及马尔代夫乒乓球协会球场成功举行。参赛各企业运动员通过赛场比拼、球艺切磋，深化了相互间的友谊，同时也为在马中资企业间的文化交流、事务沟通等营造了良好和谐的

承办，来自中国驻马尔代夫大使馆、中交二航局、中国建筑、北京城建的四支队伍参与比赛。篮球场上，随着裁判一声哨音，比赛正式拉开序幕。赛场上，各方队员你来我往，攻防演绎，激烈程度让人窒息。初始阶段，中交二航局队略占弱势，直到对方进了第五球后才抓住进攻主动权。在后

走进水东湾大桥项目工地慰问演出『我们的中国梦——文化进万家』

元旦期间，中国文联文艺志愿服务队“我们的中国梦—文化进万家”慰问演出在公司茂名水东湾大桥项目施工现场举行。

茂名市委常委、电白区委书记、水东湾新城党工委书记陈小锋为演出致开幕词，他向前来慰问演出的人员表示热烈的欢迎，向茂名重点项目的建设者们表示崇高的敬意，向关心支持茂名发展的社会各界人士表示衷心的感谢和新年的祝福！

此次演出由著名相声表演艺术家牛群和中央电视台主持人冀欣共同主持，激情洋溢的开场舞《幸福舞动》为整台表演拉开帷幕。霍勇、泽旺多吉、吴琼、张倩渊、李君、刘颖、吴娜等著

名艺术家和优秀演员纷纷登台，为大家奉上了舞蹈、歌曲、魔术、相声、戏剧名段和杂技等节目，整个演出内容丰富、形式多样，高潮迭起，令观众大饱眼福，热烈的掌声此起彼伏。最后，整场演出在歌舞《爱在中国》优美的旋律中落幕。

本次慰问演出为建设者带来了一场视听盛宴，让在异乡过新年的建设者感受到了浓浓的新年祝福，大家倍感温暖、备受鼓舞。活动结束后，现场的建设者们意犹未尽，纷纷表示，这次的慰问演出体现了党和政府对一线工人的关心关怀，并表示今后一定要在各自岗位上扎实工作，为茂名水东湾大桥建设多做贡献。

（李忱）

1月10日，公司党委副书记、纪委书记白杨率队到公司云南区域（虚拟）分公司考核党群文化工作，期间，组织对分公司内华丽高速项目协作单位及其现场负责人20余人进行廉洁谈话。

谈话中，白杨首先向各协作单位负责人介绍了公司近年来的发展情况，并向协作单位长期以来的支持与配合表示感谢，白杨引用龟兔赛跑的寓言故事，生动阐述了双方的取长补短，发挥各自优势，发

白杨对协作单位提出三点希望：一是希望各协作单位珍惜目前拥有的合格分包商资格，把握合作机会，做到诚信守法，公平竞争，保持健康的工作和人际交往关系，自觉遵守廉洁从业相关规定，杜绝违规违纪甚至违法活动；二是希望各协作单位要按照公司新的管理制度，调整自身的管理模式，完善内部治理结构，强化管理人员廉洁教育，自觉履行廉政合同义务，主动对接“品质二航”的各项要求；三是希

公司纪委组织对协作单位负责人进行廉洁谈话

展互助，合作共赢与诚信合作的必要性和重要性。随后，白杨传达了党中央及上级党风廉政建设工作的相关部署和要求。

白杨在谈话中从党的十八大以来反腐态势、公司发展与员工廉洁从业的重要性、廉洁自律与个人发展的联系出发，对片区内全体党员干部及协作单位负责人提出三点建议：一是准确认识从严反腐是时代发展的大势所趋；二是准确把握廉洁从业是品质发展的重要保障；三是准确领悟廉洁自律是人生幸福的根基所在。

展望公司未来发展及与各协作单位之间的良好合作，

望各协作单位加强施工过程中的管理，服从现场管理人员的监管和指导，发现违章立刻整改，不以各种理由推诿，不偷工减料、不在工程计量、结算支付上做文章，与项目部密切配合，确保工程的质量、安全和进度目标按时完成。

据悉，本次廉洁谈话的开展，是公司持续深入开展党风廉政建设工作的一项重要举措，对增强协作单位人员廉洁从业意识，保障企业的稳健发展，促进协作单位切实履行廉政合同义务，承担廉洁自律和监督责任，共同营造清正廉洁、诚实守信、互利共赢的合作氛围提供了坚强保障。

（叶常清）

1月19日上午，温州瓯江北口大桥党群服务中心正式揭牌。该中心由北口大桥业主单位及中交二航局等各参建单位联合组成的拓展型党总支牵头成立。

北口大桥党群服务中心揭牌

北口大桥党群服务中心的建立，旨在把党旗立在每位党员的心中，把服务送到一线产业工人心坎上。通过把“灌输教育”转变为“主动服务”的形式，形成“党建强、发展强”的良好局面，实现基层党建与工程建设工作深度融合。

（唐佳乐）

载体，在联合党总支的领导下，结合中心工作，成立联合工会、团组织、志愿者服务队、创新工作室四大功能平台，积极主动服务一线工人，切实发挥群团组织联系工人的

华丽高速项目参加丽江市政企单位联谊派对会

1月6日，云南大学旅游文化学院、丽江市供电局、束河古镇派出所等多家单位青年员工汇聚在玉龙雪山脚下的云南大学旅游文化学院校园里，迎来了丽江市各兄弟单位开展的“青春有约缘来是你”单身青年联谊派对会。当天，来自公司华丽高速项目的20余名单身青年也参加了本次活动。

下午2时许，100余名单身青年们在学校礼堂举行了简短的见面会，工作人员将参加活动青年进行分组，首先开展自我介绍和自我才艺展示环节，争取参加活动者的“青睐”。互动活动在体育场举行，通过“多人足”、“背靠背夹气球”、“心心相印，我比你猜”等互动游戏，拉近了青年之间的距离，消除了彼此的陌生感。近三个小时的游戏互动，让大家迅速结下了美好的友谊，在活动最后的“心动分享”环节中，青年们你一言我一句的分享了参加此次活动的感想，满满的都是开心、快乐和感动。本次活动受到

青年员工好评点赞，参加联谊活动的青年纷纷表示：有机会参加这样内容丰富、形式多样的活动，感到非常高兴，非常有意义。

由于工程单位工作性质的特殊性，工作业务的繁忙等因素导致青年员工无暇顾及个人问题。为更好地解决单身青年的婚恋问题，项目工会主动为青年员工牵线搭桥、创造婚恋交友窗口，为项

目单身青年提供了良好的交友平台，提高青年员工的幸福指数。这也是项目积极践行“温情二航”、打造“家”文化的重要举措。

据悉，项目工会将继续与周边单位开展联谊，筹划开展一系列后续主题活动，为项目单身青年员工联谊交友搭建沟通渠道，连线幸福未来。

（宋平）



异乡人

□ 杨文静

“我们又要回村里了”，好友戏称道。是啊，我们要到项目部了。车窗外一片黑暗，安静的只有风的声音，连路灯都不曾醒。江对岸是马尾，灯火辉煌，高楼上的霓虹灯不停的变化着绚丽的颜色，与这边黑灯瞎火的样子显得格格不入。“会好的，等桥修好了，这边也会变成灯火辉煌的样子。”

我最近很容易失眠，可能年关将至有些想家。白天总是被各种事情把时间填满，夜晚平静下来便很容易多愁善感。其实我不是一个很恋家的人，反而觉得自己可以随遇而安。从小真正意义上待在父母身边的时间其实也不是很多，大学后就更少了。以前总是想着要走远一点，就再也不用听到老妈的念叨。可现在离得远了，“每逢佳节倍思亲”的心境，在这样的夜晚却也会铺天盖地席卷而来。

我们都不是爱互相打电话问候的人，偶尔聊聊微信，更多的是她在说，我几句简短的

回应。她照样爱念叨，我不爱听便会岔开话题。我们都很自觉的从来不提想你之类的眼，因为说多了对远方的人也是一种折磨。

也许男人天生就不善于表达自己的感情，工地上的男人更是如此，连说想念都觉得矫情。可是深夜的朋友圈也最容易暴露他们细腻的心思。表面再坚强的人，心底也会有最柔软的地方。没在异乡一个人生活过的人，是不会懂得那种心酸难过，尤其是在你还没有那么成熟，还只是一个刚刚走出校园的青涩模样。

利文在别人的评价里是个内向的少年，可是他在现场与工人交谈时又是一番意气勃发浑身都散发着光芒的样子。11月7日是他妈妈的生日，他没能回去，只看到家人发过来的照片。不知道那个内心柔软的少年有没有难过。他是建设者，他正走过老一辈建设者来时的路，错过父母的生日，儿女的成长，妻子最美的年华。他们

带着对家人的亏欠，在遥远的他乡为别人建设家园。

他们是祖国的建设者，他们用实际行动来证明了什么叫舍小家为大家。他们默默的付出自己的青春去成全一件不那么耀眼的事情，历史的长河里也不会留下他们的名字。可是桥上留下最多的是他们的脚印，他们手上的温度和他们洒下的汗水。

漂泊在外的建设者，他们也是父母身边最珍贵的宝贝，你只看到他不修边幅，胡子拉碴的模样，可你不知道他曾经是鲜衣怒马。如今风吹日晒雨淋也成了习惯，与家人聊天也只会说一切都好。他们的骄傲便是成功的把桥建好交付使用，然后又去到另一个陌生的地方，成为另一个异乡人。然后把一生最美好的年华都献给了工地上平淡乏味的岁月。

“这个村子会拆完吗？”“会吧，你看这边那么多的项目部，以后这边会发展起来的。”

是啊，以后这里就不会是黑灯瞎火的样子了，有大桥，有公园，有地铁，有高楼……唯独没有的却是建设这一方家园的建设者们。亲爱的建设者们，希望你们身在他乡，一切安好。

一

2017 年转瞬就过完了，莫名心慌，应该是潜意识里觉得自己并没有随着时间的过去而变得更有力量，2018 说来就来了，抬头看向窗外的阳光，这是近一个多星期阴霾后的阳光，显得特别特别的温暖。视线中突然出现了摇摇晃晃粉色的小不点，看见她，我又立马有了岁月静好的假象。假象，并不是说自己内心不幸福，而是因为幸福背后满满的付出，满满的辛酸，却又让我有些沉重，但不管如何，只要小不点每天都开开心心，我也就满足了。

她在她的小世界里探索着，没有飞奔出去抱抱她的冲动，只静静的带着笑，透过窗户远远看着她，阳光下她的小步伐迈得很快，我似乎都能听到鞋子发出的唧唧唧的声音，能感受到她对项目部一切新鲜事情的好奇心，小手臂一会指指这一会指指那，也仿佛听到了她边指边画发出的呀呀哇呀的惊讶之声。

突然想要感谢，感谢隐形的爸爸让我变得这么强大？还是感谢自己有这么好的福气，拥有一个这么懂事乖巧的女儿？也想有一点属于自己的时间，想让自己不要那么灰头土脸的，想做个光鲜亮丽的辣妈，还想……工作来了，瞎想什么！

二

夜晚下的项目部还是安静的，带

着女儿夜游项目部，而她却一直仰望着月亮。穿过项目部的景观大道，篮球场的运动吸引了她的眼球，挣扎着下地，不待我牵着，手指着篮球，直奔球场中间而去，边跑还边鼓掌，这是遗传了爸爸的篮球基因吗？视线跟着球走，不停鼓掌，发出叽里哇啦的声音，是在给不懂篮球的妈妈解说吗，还是在给他们加油，小小的拉拉队员，真棒。

三

女儿睡着了，我也想睡了，可还是想着写点什么，总还有一颗文艺青年的心，无奈每天像陀螺一样在旋转，工作、下班、生活、又上班，根本停不下来。生活哪里有什么岁月静好，如果你感觉到有，那一定是深爱着你的人在默默为你承担着。我们这个小家，正在努力的爬坡阶段，再累再困，一声妈妈，一句抱抱，足以让我原地满血复活。我不知道带你上工地一起吃苦是对还是错，但愿我所努力的，都是你喜欢看到的样子。

一个人的文字

□ 王桂兰

侯浩东的一天

□ 芦荟

河南小伙侯浩东，去年刚大学毕业，怀揣激情来到新疆项目部从事工程技术工作。印象中的新疆承载着古楼兰文化、古丝绸之路等众多文化基因，而如今面临高寒、风尘、缺氧、缺水电等考验，刚开始他强咬着牙苦撑着，而后日复一日，渐渐觉得有一种获得感和满足感。

早晨七点半，尖锐的口哨声划破了沉寂的夜空，民兵集结令响起。他迅疾加入训练队列中，迎着寒风，冒着零下 10 度左右的严寒，踏着整齐的步伐，按民兵要求进行常规训练。足足 30 分钟的训练，在海拔 3000 米的高寒、缺氧地带，称得上是一场高强度的体力活。这，才开启了他一天的工作和生活。

八点，天边刚露出鱼白，刚完成训练任务的他，回到宿舍快速洗漱，朝气蓬勃地快步走向食堂，囫囵进了早餐。

八点半，上班时间。他在办公室酝酿完一天的工作，然后背上工具行囊和同事坐上班车来到施工现场。他娴熟地拿出温度计测量现场气温，“哎呀！又是零下 20 度，这咋办啦，今天有两根桩要浇筑呢。”这时，他作为一名现场技术员，履行起“一岗双责”，严格按现场管理制度，作业前必须和测量员、质检员、安全员、现场工段长及班组工人进行班前教育，开展安全、技术、测量交底。随后，他便摊开图纸，拿起尺子，现场核对桩基方位、钢筋间距、成孔深度等各项数据，直至数据准确、准备充分、气温回升，他才申请浇筑砼。

十二点半，上午下班时间，冬天里的骄阳也无法驱散阿尔金山的寒意，施工现场气温大多也就零上几度。但对现场技术负责的他早没了上下班概念，用他的话说“现场忙完了就可以下班”。他吃着食堂打包过来的盒饭，在冷风呼啸的现场艰难地咽着。无论多少，也能增加些能量，热乎身体，支撑自己继续有活力干下去。

晚上八点半，无人的戈壁荒滩异常安静，天空中繁星点点，一轮明月镶嵌在深邃的夜空，工地气温又降至零下 10 多度。忙活了一天的他满是尘土、周身汗臭，迎着刺骨的夜风回到了驻地办公室。

九点半，这是他最满足的时候。侯浩东长时间在施工一线低温作业，手脚冰凉，每天的这个时间都会到医务室养生。这里的医生望闻问切后，给他施以亚健康调理和艾灸养生治疗。他乐意接收并每天应约坚持调理和养生。这期间开始煲电话粥，两颗爱心无线牵，这边是满满的牵挂和浓浓的爱意。不经意间，电话那边和他一同毕业走上工作岗位的同学想辞职离岗。他很满足地说“我们这里很有人情味，蛮有人文关怀的。我们白天工作，晚上健身、养生，挺充实的，而且在单位好好干还有发展空间，我想继续干下去。”

深夜十点半，大多员工准备就寝，可他又回到办公室，开始完善内业资料，按他的话说完不成这些他睡觉都不安稳，一直忙到深夜。

凌晨一点，还能听到项目部大院发电机的轰鸣声和暖气的吱吱声。他推开办公室门，一股寒气直袭而来，一阵哆嗦过后，他像移动的精灵闯入夜幕中，拖着疲惫的身躯回到自己的宿舍。因为缺水和劳累，他有时甚至没洗脸和脚便和衣而睡……



归航

旷野中的守望

杜才良 摄

种一朵花在心里

□ 李 琴

搬进项目部的小窝已数月，房间虽不大，但收拾出来也算是温馨。偷闲在网上淘了三盆小花，总觉得这小小的天地有绿叶、花朵的点缀才更加多姿多彩。午后的阳光刚好照着这三小盆，我们这多姿的大自然，若没有这些花草草的点缀，岂不颜色顿失，一片苍茫？而我们的心灵原野，若是没有花的充实，岂不干涸皱裂，渐渐枯竭？我想，无论面对怎样的人生，在心里种花，人生才不至于荒芜。

在心里，种一朵善良的花。“善良的心地,就是黄金”。宋代的苏轼在“乌台诗案”发生时，尽管遭受了诬陷、侮辱、摧残，但是他的内心依然保持柔软和善良。数次遭贬，每到一处就将善良的种子种下。在黄州，他不忍看到弃婴白白死去，成立救儿会，救助弃婴。在惠州，他看到农人因为长时间耕种造成腿上溃烂，他推广新式农具，给当地农人带来极大的便利。在海南，他看到野蛮遍地，他主动开办学堂，开化百姓。他走到哪里，哪里就能绽放新的希望。苏轼一生穷困潦倒，心中的善良之花，让他时时刻刻温暖着别人，别人也温暖着他那颗聪慧敏感，饱受创伤的心。只要善念不泯，他就是最富有的人。

在心里，种一朵真诚的花。“真诚才是人生最高的美德”。皇帝的新装本是人人看穿的把戏，可是人们却任由皇帝出糗，最后只有一个孩子有点破这一切的勇气。“他什么也没穿啊”，是的，皇帝什么也没有穿，但是说破这一切的人要承担巨大的代价，于是没有有了愿意说穿这一切。著名作家梁实秋说过，“世间骇世震俗之事”莫过于“说老实话”，滑稽可笑者亦莫过于“说老实话”。不管实话骇世震俗也好，滑稽可笑也罢，但实话终究是真实情况的反映，谎言再美丽，也是谎言。敢于说实话，体现的是一种担当，一种坦诚，敢于说实话的人，才能值得人们长久地信任与支持。

在心里，种一朵乐观的花。“乌云后面依然是灿烂的晴

天”，霍金用他的乐观豁达，对待着生命中每一次的起落。霍金是在 21 岁时患病的，起初他也消沉过，极度失望过。直到有一天他做了一个梦，自己在努力帮助一些人们，他站起来了，用他的努力不仅证明着自己可以像常人一样生活，还用他的智慧取得了物理学、宇宙学等方面的巨大成就。用霍金自己的话来说，活着就有希望，人永远不能绝望。即便病痛将霍金关在果壳中，但是他却是真正的宇宙空间之王。环境再难，也击不垮人，可怕的是内心崩塌，不再坚持自己的信念。也正是这份坚守，成就了今天的霍金。

在心里种下一朵花，人生才有袅袅花香。一朵善良之花、一朵真诚之花再加上一朵乐观之花，能让我们拥有对抗困境的无限力量。就如我们扎根工地，有领导耳提面命的时候，有跟同事发生摩擦的时候，有不能随意任性的时候，也有不能回家围绕父母身边的时候，在心里坚定埋下一朵朵花的种子，总有一天，姹紫嫣红。