

“我们结婚啦！”南沙大桥项目举办集体婚礼迎通车



3月27日晚7时许,华灯初上,狮子洋上,大桥灯光瞬间被点亮,南沙大桥(原名虎门二桥)S3标项目10对新人在大桥现场参加了集体婚礼,将人生最美好的一刻留在这里。夜幕下,南沙大桥两座超千米级的悬索桥,横跨珠江大沙水道和坭洲水道,在3000多盏桥面路灯和景观照明灯映射下,流光溢彩、五彩缤纷,就像一条刚刚苏醒的巨龙。

定了!4月2日南沙大桥即将建成通车。

“大桥通车啦,我们结婚啦!”这群奋斗了五年的二航人终于迎来大桥建设的胜利曙光和人生中最幸福的时刻。高大的

索塔、宽阔的桥面、威武的重型吊车、洁白柔美的婚纱、含情脉脉的眼神……为雄壮的女南沙大桥增添了温馨浪漫的气息。以他们为代表的建设者们,在五年的艰辛拼搏中,为南沙大桥建设不断奉献着青春,挥洒着智慧,贡献着力量。

南沙大桥设计全长12.891公里,是世界跨径最长的钢箱梁悬索桥。大桥建成通车后,将成为《粤港澳大湾区规划纲要》发布后建成通车的第一个重点交通项目,将有力改善广州南部跨越珠江的交通状况,有效缓解虎门大桥的通行压力。作为珠三角核心区内重要的过江通道,它包含了

口两岸只有一个通道的“瓶颈”。

由中交二航局承建的女南沙大桥S3标段主要施工内容包括大沙水道桥东塔、东锚、全线节段箱梁预制拼装、中引桥、海鸥岛互通桥及附属工程等。建设团队在建设过程中布设了被誉为中国内地最大规模的节段箱梁架设体系,让五台大型架桥机在大江之上同时交叉作业,采用了被比喻为“拼积木”的“短线匹配法”等创新工艺,完成3533榀箱梁的拼装施工任务,实现了箱梁拼装毫米级精度和施工零伤亡、零事故、零失误的骄人战绩,为大桥通车奠定了坚实基础。

夕阳西下,晚霞绚烂,一根根刚劲有力的斜拉索编织成伟岸挺拔的线条,10对新人的身影为整个大桥带来了崭新气象。在新人中,项目船机部副部长姜永兴紧握着新娘赵秋菊的手,一起向着大桥远方深情眺望。“与南沙大桥坚守五年,如今大桥即将通车,我们二航人夜以继日挥洒热泪预制出3533榀箱梁,并一点一滴汇聚成横跨在两江之上的巨龙。在这世上珍贵的东西总是罕有,除了镌刻在3533榀箱梁中的深深记忆,还有独一无二的你,让我们爱在朝夕,相伴到永远!”参加集体婚礼的姜永兴在感言簿上为新娘写下了这样的话。

(张政)

福建省副省长李德金调研道庆洲过江通道项目

3月11日,福建省副省长李德金带领省直有关部门负责人调研福州新区规划建设,期间实地察看了公司承建的道庆洲过江通道工程项目。

李德金指出,福州新区建设是贯彻落实习近平总书记当年倡导制定的福州市发展战略的重要举措,对福州、对全省发展都具有重大意义。李德金一行深入项目施工一线,详细了解了工程建设进展情况,并现场查看项目VR安全体验馆,对项目标准化建设和智慧工地建设给予了肯定。

在施工现场,李德金听取了关于钢围堰施工工艺、设备创新等方面的汇报,并针对项目建设提出三点要求:一是要把安全生产放在首位,提高安全意识,加强安全管控;二是要高标准严要求,做好标准化施工,引领示范;三是要善于总结经验,积极进行技术创新推广。

道庆洲过江通道工程位于福州闽江与乌龙江交汇处,本工程连接长乐市与福州主城区,是长乐市纳入福州中心城区的重要通道。项目负责人表示,将紧抓有利施工时机掀起建设热潮,确保优质高效完成各项任务,坚定不移打好2019年项目攻坚战。

(戴宁宁)



广东省交通运输厅厅长李静调研海陵岛大桥项目

3月22日,广东省交通运输厅党组书记、厅长李静,广东省国资委主任李成,广东省交通集团总经理刘晓华一行到海陵岛大桥项目调研工作。阳江市市政府及广东省高速公路有限公司等领导随行。

李静一行深入施工现场,对全线施

工安全、质量、文明施工等情况进行了察看,对项目各参建单位给予高度评价。

李静指出,要紧绷安全生命线,安全管理要做细做实,特别是高空作业安全,要建立健全高效的安全生产体系;要严格控制施工质量,将海陵岛大桥建设成为精品工程、阳光工程、平安工程;

要注重海洋环保工作,综合治理,禁止将污染物排入附近海域,有效防止环境污染现象发生。李静还对项目目前存在的困难提出了意见和建议。

海陵岛大桥是连接阳江市区和海陵岛之间的跨海大桥,建设过程备受社会各界关注。为加快项目建设,项目部近期将完成两大重要节点目标,一是完成大桥桩基施工,二是完成主桥右幅合龙,从而尽早实现右幅贯通。

(杨馨雨)

公司获重庆市高新技术企业认定

日前,从全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室获悉,公司获重庆市2018年第一批高新技术企业认定。

多年来,公司充分发挥专业优势,整合技术资源,坚持“产、学、研”融合,依托重大项目、重点工程开展科技

创新工作,坚持保障科研费用的投入和科研人员的培养,并持续加强科研成果转化力度,以科技创新推动工程建设的顺利实施。2015年2017年三年时间内,公司依托重点项目开展如“大体积混凝土温控及防裂措施研究”等20余项研发

项目,先后获得51项发明专利。

本次获认定为重庆市高新技术企业,不仅是对公司多年来注重科技创新、成果转化及知识产权保护的充分肯定,同时也将为企业技术研发提供更强资金支持,为企业持续发展提供更强劲的动力,对提升公司市场竞争能力、品牌影响力,提高经济效益及社会效益具有重要意义。

(叶常清)

公司党委理论学习中心组开展二〇一九年第一次集体学习

3月3日,公司党委理论学习中心组召开2019年第二次学习会议,传达学习习近平总书记在审阅中央政治局同志述职报告时的重要要求、习近平总书记在十九届中央纪委三次全会上的讲话、习近平总书记扶贫论述摘编以及中交二航局2019年工作会议精神。公司党委书记、董事长杨绍斌主持学习。公司党委委员、党员领导干部参加会议。

杨绍斌强调,中共中央近日印发《关于加强党的政治建设的意见》、《中国共产党重大事项请示报告条例》为加强党的建设、严守党的政治纪律和政治规矩提供了制度保障。公司全体党员干部要进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,践行“两个维护”,以高度的政治自觉、思想自觉、行动自觉贯彻好《意见》和《条例》。

会上,与会人员结合自身实际进行了学习交流。杨绍斌结合公司实际,对深入学习贯彻上述讲话文件精神谈五点体会。

一是习近平总书记在审阅中央政治局同志述职报告时提出的重要要求,是对中央政治局同志提出的,也是全体党员干部都必须遵循的。我们要深刻领会、对标对表,知行合一、学思践悟。

二是要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来;要准确把握公司党风廉政建设和反腐败斗争形势,切实增强全面从严治党的使命感、责任感、紧迫感;要坚决扛起管党治党政治责任,将公司全面从严治党的不断引向深入。

三是要提高政治站位,强化责任担当,扎实做好云南怒江州扶贫工作,从劳务输出对接、教育助学、消费扶贫等方面深下功夫,确保定点扶贫取得实效。

四是要认真落实局全面深化改革部署,抓好重点改革事项成果落地执行;要认真落实“三基三全四化”要求,加快管理提升,实现提质增效;要深入推进作风整顿工作,进一步纠正“四风”,大兴“六种作风”,以作风改进推动管理提升。

五是要使中心组学习成为增智立德的重要载体,要通过党委中心组学习切实提高政治站位、拓宽发展视野、提升工作能力、改进工作作风。

(党委工作部)

公司承办中央在渝企业共青团工作联盟工作例会

3月15日,中央在渝企业共青团工作联盟2019年第一季度例会在公司白居寺长江大桥项目召开。来自中央在渝企业共青团工作联盟各成员单位代表共计40余人参会。重庆市团市委党组成员、副书记谭涵之,团市委青少年发展与权益维护部部长刘文洋,公司党委副书记、纪委书记白杨等同志出席会议。会议表彰了联盟2018年度先进集体和个人,传达了团市委五届四次全会精神,并对联盟2019年重点工作进行介绍。

谭涵之从“思想引领”、“服务大局”和“从严治团”三个方面,对中央在渝企业共青团工作联盟2018年工作给予肯定,并提出四点要求:一是始终坚持高举伟大旗帜;二是始终坚持聚焦主责主业;三是始终坚持继续改革攻坚。四是始终坚持全面从严治团。

白杨指出,公司在六十年发展历程中,历练出一支充满活力的青年员工队伍。公司坚持党建带团建,建立青年就业创业见习基地,开展“号、手、岗、队”、“提质增效青春闪耀”、“走海外青年行”等活动,积极参与重庆市交通建设“三年行动计划”立功竞赛,为广大青年施展才华、创新创业搭建了广阔平台。2018年,公司多个项目、多名员工分别获得“中国青年五四奖章集体”、“全国青年岗位能手”、“全国技术能手”等荣誉。

白杨表示,公司将认真贯彻重庆团市委五届四次全会精神,结合重庆共青团2019年工作要点和企业实际,积极参与和支持联盟工作,为助力重庆市打好“三大攻坚战”、实施“八项行动计划”做出积极贡献。

会前,中央在渝企业共青团工作联盟成员还开展了“绿水青山”主题环保活动。

(杜才良)

老叶进城记

叶兆武是重庆曾家岩大桥桥台工区班组负责人，项目部熟悉他的人都会亲切地喊他一声“老叶”。说起环保施工的事，他总喜欢说自己是农村人进了城，学到了不少新知识。

2018年3月13日是老叶报到的第一天，刚完善进场手续后，他就急不可耐地跑到工地。看着还未动工的现场，老叶暗下决心：“这是我第一次在重庆主城区核心区带队施工，一定带好头把进度跟上去，给自己长长脸。”

第二天一大早，老叶就带着工人来到现场，凭着以往的施工经验三言两语就把任务交待完。现场很快就忙活开来。看着兄弟们都卯足力气热火朝天地干活，老叶用手挥了挥眼前扬起的尘土，自我感觉美美的。

可好景不长，一周时间不到，

安全部负责人李文胜就找到他，指明A0桥台暂时停工，全体员工接受教育。老叶心想：“你看谁比我干得快，我们做得好好的，又没发生什么事，干嘛叫我停工啊，还要教育我们，这不瞎胡闹吗？”

带着不解，老叶来到前场会议室，只听李文胜说：“A0桥台施工不规范，造成扬尘、噪声等问题，现进行学习教育，现场停工半天。”

老叶就想不通：“现场停工半天，这可要耽搁不少事儿，还要求什么环保，我以前可没遇到过，到底要怎么干？”

李文胜看到老叶在那里闷闷地不说话，再次解释道：“活干得快可以，但必须注意环保，可不能光凭经验主义做事，A0桥台区域本就在城市核心区，周边都是居民，换成你住在这附近，你希望工人怎么干？”

老叶听后顿时一阵内疚，刚刚还很倔的他低下了头。不久，老叶转变了粗放老套的观念，主动接受新事物，学习新经验。合理安排施工时间，充分运用防尘喷雾装置，修建沉淀池，为机器加上降噪密封箱，老叶学到的新手段牢牢控制住了工区扬尘和噪声。他的班组多次受到项目部好评。“要想工地干得好，环保施工少不了”也成了他的口头禅。

随着项目环保管理力度的不断增强，更多明事理的“老叶”出现在项目部。长期以来，项目部坚持对土石方开挖进行周密的洒水降尘，对所有裸土进行全面覆盖，对所有渣车货箱篷布覆盖以防洒落，并安排专职人员清理场内外道路，每周开展环保专项教育。一系列措施，助力该项目连续两年获评“重庆市扬尘控制示范工地”。（颜堃）

重庆首个万吨级港口一期工程桩基完工

3月18日17:30，忠县新生港一期工程最后一根桩基浇注完毕，桩基工程顺利完工。该工程共设计有桩基374根，全部为嵌岩灌注桩。截止目前已检测完成的灌注桩检测结果显示全部符合设计承载力要求。嵌岩桩I类桩比例达99%。

桩基工程的按期优质完工，为2019年码头平台上部结构施工的实施奠定了坚实基础。该项目一期工程新建1个60载车位汽车滚装泊位及4个5000吨级（水工兼顾10000吨级）多用途泊位，是重庆市首个万吨级港口。

自2018年3月首根引桥桩基浇注开始，该项目经历了高温酷暑、冬季寒潮、洪峰过境等诸多考验，克服了材料短缺、水上施工空间有限、工期紧、任务重等诸多困难，尤其是攻克了大直径嵌岩桩施工现场地形

地质复杂，岩层坚硬，易发生塌孔、穿孔、透水等难题。桩基完工，拉开了码头平台上部结构施工序幕。

据悉，忠县新生港是重庆市和交通运输部规划的八大综合枢纽港之一，“十三五”期间列入重庆市重点港口布局，也是交通运输部批

复的长江上游第一个万吨级码头，是服务国家“一带一路”倡议的关键举措。项目竣工后可实现江海联运，长江上游通航万吨级船舶最远端可到达新生港，万吨级船舶可从新生港始发直达上海、天津，直至新加坡等地。（刘智敏）



东江南支流港湾大桥成功施沉首根钢护筒

3月22日，东江南支流港湾大桥主桥桩基第一根钢护筒成功施沉，标志着港湾大桥主桥施工正式拉开序幕。

此次施沉的首根钢护筒为25号主墩8号桩基钢护筒，钢护筒直径3.3米，长24米，重43吨，由厂家加工完成后用运输船运至施工现场，采用“120吨浮吊+DZJ240振动锤+导向架”进行精准施沉。

港湾大桥主桥桩基共有112根，其中交接墩24根，辅助墩38根，主墩共50根，梅花型布置，桩基混凝土为C35海工混凝土。项目

采用“栈桥+钻孔平台”施工桩基基础，支栈桥单侧主墩配备6台冲击钻机及配套泥浆循环及除沙系统，采用优质泥浆钻进成孔，冲击钻成孔、导管法浇注桩基混凝土。

据悉，港湾大桥主桥主墩基础设计采用大直径桩基（直径为3米），入岩深度达38米，桩基施工不可预见性因素多，施工难度大。项目近90%工程量为水上施工，施工水域风浪大，施工环境恶劣，施工组织复杂，跨越的河流航道繁忙，主体结构及临时结构防撞风险极大，通航安全风险高。针对一系

列难点和不利因素，项目部精心筹备，昼夜连续作战，组织管理人员多次讨论、比选方案，对作业人员进行全方位多层次安全技术交底，严格按照既定施工方案执行，为首根钢护筒顺利施沉奠定了坚实基础，实现主桥施工良好开局。

东江南支流港湾大桥总长2.922公里，采用一级公路兼城市主干道标准，该桥为主跨320米自锚式悬索桥，跨度居国内前列，是东莞市亮点景观工程，具有重要的区域政治意义和影响力。（夏发志 王滔）

金安金沙江大桥完成先导索过江



3月3日17时许，历经近40多小时施工，华丽高速公路项目金安金沙江大桥先导索完成过江作业。这是这座由公司承建的世界范围内“三高地区”最大跨径悬索桥的又一重大施工节点，至此大桥全面进入上部结构施工阶段。

华丽高速公路项目是云南省干线公路“9210”中的组成路线，也是丽江南连大理通东盟、北接迪庆进藏区、东经华坪入川渝、西过保山至南亚的重要大动脉。其重要控制性工程金安金沙江大桥是世界范围内“三高地区”（高海拔、高差大、高地震烈度）建设的结构复杂、技术难度高、最大跨径的峡谷钢桁梁悬索桥。大桥主跨1386米，华坪岸主塔高228米，丽江岸主塔高186米，大桥两岸主塔犹如两根巨型的筷子矗立在两岸峡谷之上，

十分壮观。

考虑到风季大风影响，金安金沙江大桥先导索过江采用的是人工船舶江中对接的方式。长1400米两指粗的高强度高韧性钢丝绳由人工分别牵引至金沙江岸边，通过船舶采用直径10毫米的轻质迪尼玛绳将两岸钢丝绳相连，最后通过同步收紧两岸卷扬机的方式将先导索提升至距江面约100米处，在华坪和丽江两岸上演了一次“飞渡大江，穿针引线”，将金沙江大桥两岸主塔连为一体。

全长153公里的华丽高速是“一带一路”建设重点项目之一，建成通车之后，从丽江至攀枝花的行车时间将从原来的6小时缩短至2小时，丽江驾车至成都也将缩短为7小时以内，滇川通道将更为便捷。（卢飞）

白居易长江大桥全面进入索塔施工阶段

3月3日，随着最后一方混凝土振捣密实，公司白居易长江大桥项目顺利完成主墩索塔首节段混凝土首次浇筑任务。这标志着白居易长江大桥工程全面进入索塔施工阶段。

白居易长江大桥工程位于马桑溪大桥和鱼洞长江大桥之间，是重庆市快速路“五横线”跨越长江天堑的重要控制性工程，是连接大渡口区和巴南区的新通道。项目路线全长3.687公里。其中，白居易长江大桥主桥为双塔双索面钢桁梁斜拉桥，共有P7、P8两个主墩，主墩索塔全高236米，是重庆市主城区范围内最高塔，采用水滴形混凝土结构，单个索塔由2个塔肢和上、中、下3道横梁组成。索塔首节段设在P7主墩，共需混凝土约2260方，分上、下游及后浇带三次浇筑，本次浇筑的是下游侧混凝土，采用三种不同的混凝土分层分带浇筑，共计约1088方C55混凝土。

温控防裂是索塔施工质量保证的关键。为确保首节段浇筑质量，项目部查阅大量资料，多次组织开展专题技术研究，创造性地采用了“高性能钢纤维混凝土+钢纤维混凝土+普通C55混凝土”分层分带浇筑施工方案，并通过增加防裂钢筋网片、铺设冷却水管等措施扎实做好混凝土温控防裂工作。

索塔首节段混凝土的成功浇筑，让白居易大桥项目取得2019年开门红，鼓舞了士气，为保质保量完成年度目标任务打下坚实基础。

据悉，白居易长江大桥工程是中交二航局在重庆全资投资的首个PPP项目，对深耕重庆区域市场，进一步提升二航“桥品牌”影响力有着举足轻重作用。大桥建成通车后将完善重庆市快速路网、串联主城中部、南部片区，带动沿线经济发展具有重大意义。（范彬宇）

孟加拉 N8 公路项目完成全部桩基施工任务

3月19日，随着高架桥工区桩基最后一方混凝土进入料斗，孟加拉N8公路项目完成最后一根桩基浇注施工，标志着N8公路项目上部结构施工拉开序幕。

孟加拉N8公路改扩建项目共有四处改扩建工程，分别为Teghoria立交、Teghoria立交接线高架桥、Kuchiamora铁路跨线桥和Bhanga立交，共含桩基1779根，主要采用回旋钻钻进成孔施工工艺。

自2017年10月22日首根桩基开钻以来，面对拆迁缓慢、交通混乱、高压线及天然气管道影响等一系列困难，项目部多次与业主相关部门展开沟通协调，积极为

桩基施工创造条件。同时项目部多次召开施工方案讨论会，分析影响现场桩基施工的各种因素，制定相应处置方案，对现场作业人员认真落实安全技术教育和交底工作，强化作业人员安全文明施工意识，安全优质地完成了所有桩基施工。

孟加拉N8公路作为泛亚公路在孟加拉境内的重要组成部分，备受孟加拉政府、军队及社会各界关注，项目建设工期紧、任务重。项目负责人表示，全体建设人员将继续发扬不怕艰苦、敢于奋斗的精神，严抓安全质量，战高温克困难，安全优质高效完成项目建设任务。（彭门涛）

余杭高架项目首樨 T 梁成功浇筑

3月26日，余杭高架项目施工再传捷报，全线首樨T梁在预制区台座浇筑完成，这是继全线首个承台浇筑完成后的又一重要节点。

余杭高架项目采用政府和社会资本合作的实施模式，是余杭区历史上投资规模最大的“一号工程”，也是余杭区首个交通工程PPP项目，还是事关民生的一项重大实事工程。项目建成后，将是贯穿余杭区东西向经济走廊的一条快速通道，

成为“杭州中环”的重要组成部分，促进“环杭州湾大湾区”基础设施的快速发展，切实改善余杭区人民的交通出行环境。

余杭高架项目全长34公里，为高架29.75至35米预应力混凝土T型梁桥，采用设计时速为80公里的双向六车道一级公路标准建设，全线共计T梁9128樨。高架上部结构跨度分为标准跨和非标准跨两种形式，其中标准跨采用12樨一

跨，宽度为26.5米，非标准跨采用12至21樨一跨，宽度26.5至52.5米。

首樨T梁的成功浇筑，标志着余杭高架项目T梁预制工作全面展开。截止3月底，项目全线桩基施工完成606根，承台完成9个，墩柱施工完成3个首节标准段。全体建设者正以时不我待只争朝夕的精神状态，朝着一个个重大施工节点目标撸起袖子加油干。（王明亮）

学习雷锋 青年志愿者在行动

“雷锋精神人人可学，奉献爱心处处可为”、“学雷锋从生活点滴入手”……雷锋精神体现了一种“向上”的人生姿态，体现了一种“向善”的价值追求，绽放着新时代的光芒，激励着我们奋力前行。3月5日是“学雷锋日”，公司各单位从身边做起，积极开展学雷锋活动，展现了积极向上、敬业奉献的风采。

连镇铁路项目组织党员干部和青年员工开展“建功新时代，志愿更精彩”主题活动。在项目扬州南站文昌东路连续梁施工段附近，大家分三组行动，擦洗便民临时公交站台，清洁现场围挡文化墙，清扫道路垃圾，清理路边绿化带。经过努力，施工区域焕然一新，形象标识更加醒目，

便民设施更加洁净。

北口大桥项目全体团员青年手拿笤帚、垃圾撮等清洁工具，来到项目生活区绿化带，捡拾烟头、果皮等杂物，使项目驻地更加整洁有序。大伙用实际行动换来清新的工作环境，身体力行践行雷锋精神。

南沙大桥项目组织青年员工开展了“青春是我们的名片，服务是我们的志愿”主题活动，帮助正在绿化草坪的环卫老人去除杂草，种植树木，争做环保使者，共建绿色家园。

珠海洪鹤、鹤港项目组织开展了主题为“岗位学雷锋 争做好员工”的志愿活动。青年员工奔赴项目施工一线，清理垃圾、捡拾杂物。经过一个多小时努力，

施工现场变得更加洁净。

曾家岩大桥项目在江北侧施工现场，技术负责人通过讲解雷锋精神内涵，向新进场工人进行安全技术交底，指导新员工现场了解施工难点等方式，为推进项目顺利实施注入强大力量。

起步区市政道路（一期）项目组织青年志愿者参加了主题为“青春绿色同行、拥抱森林城市”的公益植树的活动。身穿“中交蓝马甲”的青年员工们有条不紊分工协作，在项目驻地附近的一片荒地上挖坑、栽树、填土、浇水，干劲十足。志愿者们一个个跃动的蓝色身影成为了春天里一抹亮丽的风景。

(王 婵 易雅琴 张 政 向翎凤 颜 堃 杨兴雪)

3月6日，由重庆市交通局、重庆市总工会主办的重庆市水运行业劳动技能竞赛在重庆市巴南区佛耳岩港举行。重庆市交通局巡视员梁雄耀，重庆市总工会副主席王平，市交通局港航建设管理处处长邓志刚等出席了本次竞赛启动仪式。

此次比赛旨在激发和鼓舞广大

式起重机、叉车)，枢纽运营组（电气检修、机械维修和船闸通航排挡）三个组别的竞赛内容，共有全市水运行业120余名选手参加竞赛。

公司忠县新生港项目员工参加了建设组类别的竞赛。在大赛前，参赛队员做好充分准备，在施工现场进行了为期一周的集中训练，公

公司员工在重庆市水运行业劳动技能竞赛中获佳绩

水运行业干部职工当好主力军、建功新时代劳动热情，以竞赛促生产、促安全、促管理、促效益、促发展，推进企业文化建设，更好构建职业技能竞赛平台，为高技能人才脱颖而出创造条件。竞赛活动涵盖建设组（电工、钢筋工、测量员）、港口运营组（轨道式集装箱龙门吊、浮

司测绘大队人员到场开展技术指导比赛中，参赛队员们充分发挥自己所学，以饱满的精神、娴熟的技能，充分展现了二航人精益求精的工匠精神，最终取得本次竞赛团体第二名，测量组第二名、第三名的优异成绩，获得行业系统内一致认可。

(刘智敏)

公司召开优秀外籍员工座谈交流会

3月20日，公司召开2018年度优秀外籍员工座谈会，公司党委副书记、工会主席白杨及总部青年员工，与斯里兰卡籍优秀员工桑帕斯亲切交谈。

桑帕斯是公司承建的斯里兰卡南部高速公路延长段第四标段项目的协调主管，作为公司2018年度优秀外籍员工代表来到公司总部领奖。他主要负责项目全线25公里的安保及协调工作，为项目属地化建设、治安综合治理及各项协调工作做出了积极努力。

白杨在致辞中指出，公司连续两年开展优秀外籍员工评选，彰显了公司对外籍员工的重视和对他们工作成绩的肯定。近年来，公司紧跟

集团“五商中交”战略步伐，积极响应国家“一带一路”倡议，为文莱、斯里兰卡、马尔代夫等国家建桥修路，既促进了当地经济社会发展，又与当地搭建起了友谊的桥梁。为构建文明开放的国际化发展体系，践行“CCCC OUR FAMILY”共同理念，今后公司将持续开展优秀外籍员工评选，希望桑帕斯能够成为弘扬国际友谊的传播者，为公司海外事业及自己的国家做出更多贡献。

桑帕斯在发言中说：“非常感谢公司给予我这次来中国领奖的机会。在工作期间我与中国员工建立了非常融洽的合作关系，中国员工热情友好、吃苦耐劳的品格让我很感动，与他们一起工作让我感到自豪。”(杜才良)

公司机关党总支完成换届选举

3月1日，中共中交二航局二公司机关总支委员会（以下简称公司机关党总支）召开党员大会，根据《中国共产党章程》和《中国共产党基层组织选举工作暂行条例》等相关要求，选举产生公司机关党总支第二届委员会委员。在随后召开的第二届委员会第一次全体（扩大）会议上，选举产生党总支书记和副书记。

大会认真遵循党章党规要求，审议通过大会选举办法，严格履行监票、计票程序。经过选举，5

名同志当选为新一届公司机关党总支委员。在第二届委员会第一次全体（扩大）会议上，公司党委副书记、纪委书记白杨当选为第二届公司机关党总支书记。

就加强机关党建工作，白杨提出三点意见：一是要把党的政治建设摆在首位。持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，学懂弄通做实党的十九大精神，坚持旗帜鲜明讲政治，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。二是要

牢牢把握提升组织力这个基层党组织建设的核心要求，牢牢把握发挥党员先锋模范作用这个基层党组织建设的落脚点，通过有效的教育、管理和监督，强化党员主体意识，增强履职信心和勇气，提升履职能力。三是要狠抓作风建设。以加强机关总部作风建设为切入点，教育、引导、督促机关全体党员贯彻落实中央八项规定精神，进一步纠正“四风”，大兴“六种作风”，打造一流总部形象。

(党委工作部)

党建“微课堂”进工地

3月28日，永嘉330国道改建和水门路工程项目党支部启动了“依靠学习 走向未来”主题活动，将党建“微课堂”搬到施工现场，与一线人员分享学习习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神以及企业核心理念等内容。图为项目安全部部长文龙（中）与班组成员共同学习由公司编制的《学而时习之：党员干部应知应会的60个热点名词》学习手册的场景。

(姚 轲)



斯里兰卡南延线项目助力莫拉图瓦大学体育赛事

3月18日，第十一届莫拉图瓦大学国际羽毛球节在斯里兰卡莫拉图瓦大学体育场落幕。莫拉图瓦大学国际羽毛球节是斯里兰卡国内重要体育赛事，吸引了来自印度、马来西亚及当地大学共22支队伍参与，历时10天。为推动赛事顺利进行，斯里兰卡南部高速公路延长线第四标段项目为此次比赛提供了赞助和志愿者服务。

在闭幕式致辞中，莫拉图瓦大学国际羽毛球节组织负责人沙迪莎·汉斯卡表示：“感谢中国企业为

赛事提供的比赛用品以及为参赛选手提供的优质志愿服务。希望在座大学生们再接再厉，为斯里兰卡社会经济发展贡献力量，为加强中斯合作，深化中斯友谊做出积极贡献。”

自斯里兰卡南部高速公路建设以来，项目部在开展工程建设的同时，不断深化中斯友谊。为贫困小学捐赠书本，为当地修建公交站台，救援野生小象等一系列行动，彰显了中国企业的社会责任，赢得了当地政府、合作方及社会各界的广泛认同。

(黄义力)

余杭高架项目「党建+迁改」模式见实效

3月18日，余杭区崇贤至老余杭（高架）工程联合党委组织各有关单位在总承包经理部召开三线迁改专题部署会，以“党建+迁改”模式推动掣肘项目建设的迁改问题解决。

会议听取了各工区三线迁改推进情况的报告，就“红线外”、“需精探”、“涉改用地未交付”等问题进行讨论并提出建议。会议对同质化问题进行分类梳理，有关职能部门（单位）现场交换意见、无缝对接，领取任务、第一时间协调部署，进一步明确了下一阶段迁改计划。

余杭区交通运输局建管处副处长、杭州投资公司副总经理叶凡一指出，项目参建各方要科学规划，制定完善可行性方案，尽快落实具体措施。在下一步工作中，一是要主动对接、积极配合、密切协作、共同推进；二是要建立工作倒推机制，倒排迁改工期，加大投入。

余杭高架项目全线共穿越6个街道，途经杭州市主要供电通道，横穿线路高压线净高均不满足施工要求，电缆、燃气、给水、雨污水管等错综复杂。全线迁改任务繁重，严重影响桩基、承台及后期T梁架设施工。

余杭高架项目成立联合党委，积极推进中交联合体党组织与项目属地基层党组织“结对共建”，坚持问题导向，为三线迁改协调工作打下坚实基础。联合党委特别以“党建+”模式作为推进协调工作的重要抓手，充分发挥各工区党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，让中交蓝更靓丽、党旗红更鲜艳，引领联建美丽公路，携手共建大美余杭。

(王明亮 陈瑞略)

公司广泛开展植树节系列活动

凤凰山公园种植基地，认领并种植了一批树苗。在植树过程中，大家一边了解种植的树木品种、生长周期及成活条件等情况，一边享受着植树活动带来的乐趣。种植完成后，大家还为亲手栽种的树苗挂上印有企业logo的漂亮树牌。

植树造林，建设生态之路。九绵高速项目青年志愿者投入到火热的植树行动中，大家分工协作、默契配合，挖坑、栽苗、提水、浇水，井然有序。一个个活泼的身影挥舞着手中的锄头，挖出小小的土坑，配合着将一根根树苗栽种到土壤之中。项目员工表示，为九绵高速环保工作奉献绵薄之力，义不容辞。

温州工业化生产基地项目组织青年志愿者到小荆山部队驻地与官兵一同开展“发扬雷锋精神，服务植树造林；

荒山变绿林，世界更美好”主题植树公益活动。青年志愿者与驻地官兵一起发扬不怕苦、不怕累的精神，配合默契、干劲十足。扶苗、对齐，培土、踏实，浇水，经过三小时努力，30多颗树苗在春风中抖擞精神，伸展腰肢。本次活动的开展，美化了生态环境，更加深化了军民鱼水情。

(黄尹帅 唐 维 陈 裕 方 浩旭 伍宁江 黄 波)



给马尾大桥的一封信

亲爱的马尾大桥：

展信佳。近日下了很雨，听说包括福州在内的整个南方都是这样。天空大片大片的灰色很容易让人陷入到回忆里，最近我时常想起第一次见到你的场景。那是我第一次上栈桥。那天天气很好，有许多白鹭在你周围，我看见水草沿着水岸线蔓延到天边。很久以后我想到了一首诗很符合那天的场景：谁知闲凭阑干处，芳草斜晖。水远烟微。一点沧洲白鹭飞。可是你知道吗？那时候的你刚刚起步，就像一个缺胳膊少腿的大怪物。但是那天我很开心，因为是第一次那么近距离地靠近你，一个青涩懵懂的我和一个正在努力成长的你。后来很长一段时间没去看你，可我依然在项目综合办公室里默默地陪着你。还有我那些你可能都没见过面的同事们。他们虽然不能像前场的男孩子那样天天围

着你转，可是为了你也是每天操碎了心。我们知道你所有的情况，知道你正在一天一个样地成长。其实有时候我想当个安全员，那样我就能天天看到你是了吧，可是因为专业限制我被无情地拒绝了。你还记得合龙那天吗，很多人都来看你了。我也在人群中，但你肯定没认出我来。毕竟栈桥上那么小小的一个人啊，而当时你已然是高不可及的存在了。记得那天暴雨大到伞都没法护住我们，当时陪着你的所有人都被那一场暴雨浇了个透。但那天注定是美好而不平凡的，几年来我们用智慧和汗水终于让天堑变成通途，迎来了一个高大伟岸、英姿英发的你。不知道很久以后你还会不会记得，曾经在你桥沿下向你深情仰望那一群人呢？我的小伙伴们也许会在不久某一天离开你，也许某一天我也

会突然离开，你可不要怪我来不及跟你告别啊。算了，不说这么伤感的话题了。你通车的第二天我带爸妈去看你了，你有感觉到吗？那个开车最慢的人就是我一啊。我想让他们好好看看你，那个陪我从青涩走向成熟的你。他们都夸你好看呢，真是让我好好骄傲了一下。等项目部最后一个人离开时，在未来很长的时间里都只剩你自己时，不要害怕，你可是福建最大的跨江立交综合体啊，那32条匝道可不是白长的。你要记得你是带着中国交建建设者的骄傲屹立在闽江之上的。等有一天我老了，一定回来再看你，你要等我。就算我满脸皱纹、步履蹒跚，你也要认得我是当初那个英姿飒爽、意气风发的小仙女啊。到那时，我要深情地喊你一声：你好，马尾大桥！杨文静

春天随想曲

□ 郭孟春

我一直是个怕冷又怕热的人，记忆里小时候的冬天总是很冷，也时常下雪。每天早晨，妈妈都会先把我的衣服放到被窝里暖热，再给我里三层外三层的穿上，裹得像个粽子一样全副武装去上学。上学那条路，现在看来并不遥远，可我那时总要走半个小时，可能是因为穿得太多，行动迟缓，也可能是我过于弱小迈不开步伐。那条还算平缓的路，要途经一段陡坡，陡坡尽头是一面悬崖，悬崖并不高，在记忆里却像万丈深渊一样深不可测。每次下雪天，我都非常恐惧，身体单薄的我完全不能靠自重产生更多的抓地力，生怕顺着陡坡滑下去，被世界遗弃。我只有小心翼翼，一步一挪，靠着旁边树木的阻挡，才能安全下到坡底。所以，我总是盼望春天的到来。记忆里的春天很美，那是远处山头的一片红樱，也是教室门前的一棵梨花树，更是我家花园里的牡丹。午休时间，阳光刚好洒在洁白的梨花树上，温暖极了，那些梨花总是很繁盛，很紧密，单单一棵就胜过一片，经过门框的修饰，变成了一幅充满童话味道的画。放学后，我大部分时间

在花园里度过，我不光种牡丹，还画牡丹，画了一幅又一幅。我总是渴望永远生活在春天里，所以，向往江南，向往江南的春天。蹉跎的岁月催我成长，不经意间，我已高中毕业，来到重庆上大学。好歹也算南方，应是个不错的地方吧。果然，火辣的重庆非常热情，用它38摄氏度的气温迎接我的到来。本以为远离了寒冷是一种幸福，没想到热过了头更是一种痛苦的煎熬。我站在入学军训的队伍里，以汗洗面，汗水会时不时流进眼睛，涩痒难耐。趁教官不注意的时候，我以飞快的速度擦一把，其实也无济于事，因为手臂上也全是汗水，基本上是闭着眼睛站军姿，闭着眼睛踢正步。晚上回到寝室，一样的闷热。那时候寝室还没空调，男生们个个光着膀子等着洗澡，还有很多人铺一张凉席，在楼道里睡，在楼顶睡。天花板的风扇吱吱悠悠转个不停，即使没有覆盖任何毯子还是难以入眠，看来“火炉”的称号不是浪得虚名啊。热也就算了，重庆的冬天居然还很冷！这种冷是和北方不一样的冷，北方是干冷，重庆是湿冷。北方冷的时候，你可以进屋

梦中药

开窗户，诱人的清香弥漫整个房间。从此，采蜜的不止是蜜蜂，还有我们这群调皮的孩子。一阵阵暖风吹过，那些花蕾灿然绽放，如锦似帛，放眼望去，那么清爽灵秀，娇艳活泼。看花、采花，每天乐此不疲；蓝天白云下，一群顽童呼吸着清新的空气，在花丛中欢笑着、嬉戏着，周围的庄稼在悄然拔节，偶尔一两声布谷鸟的清唱……故乡的花圃定格在我深深的记忆中，同时还有花圃旁的那一眼水井，汩汩而出的泉水，清澈甘甜，洗涤着周身的灰尘和炎热，也滋润着我们的心田……多少年过去，或是缘于对故乡的思念，那些有关故乡芍药花的记忆依然十分清晰；或是缘于承载了太多童年的欢乐，故乡的芍药花成为我生命中永恒的美丽。愿美好的事物常在，愿内心的世界如春天一样恒久地充满宁静和美好。

初夏时节，芍药花枝繁叶茂，在遮遮掩掩的绿荫中，一些饱含激情的花蕾若隐若现。骄阳当空时，不知疲倦的我们便脱离了大人的视线，偷偷来到花圃。为了早日看到花开，调皮的我们索性拔苗助长，把花瓣一个个剥开。不知是谁突然喊了一声：好甜！我们纷纷效仿品尝，那花蕾真如沾了蜜一般。接着，我们还采摘几束回家，插在父亲喝完酒的沱牌酒瓶里，置于床头木桌上，打

得到一丝安慰，可是在重庆你躲进屋子还是冷。最重要的是重庆的春天太短暂了，短暂到可以忽略不计。昨天我在开制热，可能后天就要开制冷。假如你在大街上，看到一个穿羽绒服的人和一个穿短袖的人擦肩而过，请你不要惊讶，重庆的四季正在随机播放。春、夏、秋、冬，我唯独对春天情有独钟，温和而又充满生机，让人念念不忘。和风细雨、争奇斗艳、姹紫嫣红，春天的柔美、春天的灵动、春天的色彩，让人不禁在纷繁复杂的思绪中渴盼春天、拥抱春天、怀念春天。风霜雪雨、春风暖阳，人生的况味，就如同季节的更替，共同编织成步履的印痕和多彩的记忆。



归航知否，知否？李魏强 摄

近日鳌江口跨江大桥项目共青团组织观看了《怒海潜将》这部电影，主人公是一个有理想，有抱负，有决心的人，他不随波逐流，他忠于理想，他不懈追求、不甘平庸，终于冲破一切阻挠和困厄，成就梦想和辉煌。记得儿时的我曾许下许多诺言，种下一个个梦想的种子。每当想起这些事的时候，就深深有种莫名的亲切感，就像是母亲在我耳边轻轻地叮嘱。然而面对电影中的主人公，我是惭愧的，无法面对自己的内心。每天起床时，我都给自己定一个小目标。每到夜深人静时，都在扪心自问：今天完成了吗？没完成的原因是什么？还有什么其他原因吗？有时独自走在路上，

你踏着雨雪急急忙忙回到了朝思暮想的家，用力抱起“小不点”深情喊着亲爱的，饭桌上的缕缕热气竟有点模糊了你的眼。家，这一刻才真实地出现在你面前。几百个日日夜夜的牵盼，终于把你盼回了。家乡的大街小巷越来越漂亮，没有烟花的夜空被彩灯点亮，家人的笑容就在你眼前。这一刻，一切变得触手可及。你的眼眶里润润的，不知是不是因为绮丽的灯光晃花了你的眼，还是因为短暂的团圆来得太突然。今年的春来得早，一缕晨光透过窗帘照进来，伴着温暖伴着你，一切刚刚好。小厨房多了你和“小不点”有点拥挤，清早炖上你喜欢的番茄排骨汤，闻着浓浓的香味你说你也要露两手。这个小小厨房一下热闹了起来。一阵忙碌后大家围坐在饭桌前，你说家里炖的汤味道如初，我说你的手艺未退步，几道简单的菜吃得却很香，和着家的味道一同到了你的胃进了你的心。

山色有无中

□ 姚轲

那是我来永嘉项目的第一天，项目部下午组织了一场迎新篮球赛。由于我并不擅长篮球这项运动，所以大部分时间都在为场上的同事加油喝彩。然而，就在这加油喝彩的间隙，却无意间饱览了永嘉的奇景。那时正是七月，中午还是艳阳高照，转瞬间就是疾风暴雨，倏忽又是天晴，爱好篮球的同事们大呼幸运。前往篮球场时，乡间的石板路上还有几洼积水，我们都跳着过去，石板路两边，青色的柑子上、蔬菜饱满的叶子还凝结着水珠。我开始还被场上的篮球吸引，然而不知不觉间，目光却陷入远处

的山间。雨后的青山被洗成黛色，一团团雾霭给一座座小山们套上了白环，一个个白环渐渐连成一片。被群山包围的小镇，仿佛朦朦胧胧起来。这就是庄子《逍遥游》中所谓的“野马”吧。不知是雾霭在缓缓扩大，还是云天低垂，在视线之极的远方，雾霭渐渐与云汇集，山顶的亭子也变得缥缈。看着那山，那云，那亭，心思也渐渐飘动起来，怪不得古人会有这种说法：洞天福地，神仙圣境。那山间就是住着忘却凡尘的神仙隐士吧，人山为仙，以竹为友，梅妻鹤子，不论尘世变迁，静坐孤山。这也许也是古代高人雅士追求归隐的原因之一吧。山绝大部分被苍翠覆盖，也有例外之处，连绵的黛色中，几块灰白掩映其中，不但没有减损分毫意境，反而使得山带上几分灵动。我看不清楚那灰白究竟是天然的石壁还是人工雕琢的建筑，有时间上山可以瞧个究竟。然而短暂权衡之后，决定暂不去看，留存几分想象：也许是原初的石壁，上面镌刻着古人的游记，也许是灰瓦白墙，代表着衰落的遗迹。温州多山少田，故历史上温州人为乞儿，为悍卒，为行商。然塞翁失马，焉知非福，这也成就了温州人坚韧的性格，使得温州能在改革开放的春风中先人一步。来到永嘉，一路上尽是各种制鞋公司，玩具作坊，好不兴盛。再看看永嘉这奇丽的山景，雾气蒙蒙，恍若缥缈，似乎在诉说着一切的缘起缘灭，世事轮回。

做精致一件件小事

□ 孟涛

我感觉是孤独的，内心是迷茫的，就像我身边的黑夜不可触及。电影中最值得让人感受深刻的是“公平”二字，主角是个黑人，正因为肤色不同，他所受到的待遇也和其他人有着天壤之别，但他勇于改变自己，抱着一颗不服输的心，迎接挑战。为什么现在的我却一直在抱怨？一直在彷徨？一直在等待？也许最大的敌人就是自己，在每次失败后总是为自己找借口，并没有什么具体的改变。

电影的另一个主旋律就是“Honor”，什么才是荣耀？理想是美好的，实现理想的过程是残酷的。当自己真正实现理想的那一刻，感受到的就是无与伦比的荣耀。平凡其实并不可怕，可怕的是甘于平凡，甘于自己的现实而不去作为，这才是最可怕的。不积小流，无以成江海。也许理想就像一个宏大的概念，如果把理想分解成一件一件具体的小事，然后把一件件小事做精致，积累起来就是一件有意义的大事。