



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交二航局第二工程有限公司主办



YUHAN INSIGHT

2015年 12 月 31 日

第 286 期

□ Http://www.yhzs22.com

□ E-mail: yhzs22@sohu.com

内部资料 免费赠阅

践行“一带一路” 共铸友谊之桥

中马友谊大桥签约仪式暨开工典礼隆重举行

马尔代夫总统致辞 中国政府特使出席

本报讯 12月30日，援马尔代夫中马友谊大桥项目签约仪式暨开工典礼在马尔代夫国际会展中心隆重举行。马尔代夫总统阿卜杜拉·亚明·加尧姆、中国政府特使、商务部副部长高燕、马尔代夫住建部部长穆伊兹、中国驻马尔代夫大使王福康等政府官员出席仪式。中交国际、二航局、公规院、中国港湾等单位负责人应邀参加了本次仪式。

高燕首先代表中国政府对中马友谊大桥的开工表示热烈的祝贺。她指出，中马友谊大桥是2014年习近平主席访马期间，双方领导人共同商定，由中方援建从马累岛到机场岛的跨海大桥，是践行“一带一路”倡议的重点工程。为迅速推进项目，中方特事特办，在4个月内就与马方完成了所需要的各项工作，并通过招标选定了最具竞争力的中国企业承建该项目。高燕指出，中国是马尔代夫真诚的朋友和发展的伙伴，中方将在力所能及的范围内继续为马尔代夫经济社会发展提供帮助和支持，中方愿同马方携手共同努力，以中马友谊大桥为契机，不断丰富两国共建“21世纪海上丝绸之路”的内涵，进一步巩固和发展两国全面友好合作伙伴关系，造福两国人民，促进本地区和平、稳定和繁荣。

中交国际总经理陈重作为设计建造公司的代表在仪式上发言。他首先感谢马尔代夫政府、中国政府、商务部对中国交建的信任和支持，他表示，中国交建是亚洲最大的国际工程承包与设计企业，中国最大的国际工程承包商，世界领先的公路、桥梁设计及建设企业。中马友谊大桥的总承包单位中交二航局和咨询管理单位中交公规院在跨海大桥设计建设方面拥有丰富的经验，参与承建了多座代表世界领先水平的跨海跨江大型桥梁，如中国的港珠澳大桥、苏通大桥、杭州湾大桥，马来西亚槟城二桥、塞尔维亚泽蒙大桥等，这些标志性工程不仅促进了当地经济社会发展，也为中国交建赢得社会各界的普遍赞誉。

(下转第二版)

成渝客运专线正式开通运营

本报讯 12月26日上午9:07，随着G8508次列车从重庆北站驶出，标志着由公司参建的成都至重庆客运专线正式开通运营。

成渝客运专线全长308公里，全线采用双线无砟轨道。由公司承建的成渝客专三标第二项目正线长度31.036公里，主要施工内容为跨小青龙河、杨家、清流河、徐家桥、老鹰咀、花院坪、铜瓦寺特大桥，隆昌北站、郭家寺隧道、隆昌制梁场等。施工全线包括桥梁50座、路基52段、隧道1座、32米预制箱梁426榀、24米预制箱梁39榀、连续梁2处、框架涵33座、框架桥4座。

自2010年9月9日进场开始，公司成渝客专三标第二项目部始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，牢固树立“以人为本，持续改进”的管理理念，依托质量、环保、职业安全健康、工程进度、科技创新、成本投资“六位一体”管理体系的有效运行，凭借全体参建员工的不懈努力，高标准、高质量、高效率的推进各项建设任务。项目部于2013年9月28日在全线率先完成箱梁架设任务，于2014年8月6日在全线率先完成无砟轨道施工，在施工安全、进度、质量等多方面受到业主方一致好评。

成渝客运专线的正式开通运营，沟通了成都、重庆两个西南中心城市以及沿线城市密集带，为成渝经济区搭建起综合交通网骨架及对外快速客运通道，将对成都、重庆经济发展起到重要且有力的带动作用。(杨林华)

公司在重庆市第四届青年职业技能大赛中取得优异成绩

本报讯 在11月14日结束的“2015年重庆市第四届青年职业技能大赛交通行业工程质量检测比赛”中，公司质量检测所获得优秀组织奖，参赛员工孟尚磊、曾序、盘松林分获不同单项比赛三等奖。

本次职业技能大赛由重庆市交通委员会工程质量安全监督局、共青团重庆市交通委员会联合举办，是2015年“重庆青年人才汇”活动的重要组成部分。竞赛旨在培养青年技术人才，进一步促进交通工程质量检测人员技能水平的提高，在全市营造崇尚技能、尊重劳动、关心技能人才的良好氛围。

公司质量检测所对此次竞赛高度重视，在11月9日通过内部选拔赛选出7人参加此次竞赛，并组织参赛选手多次进行集中培训，最终取得4人入围决赛、3人获奖的优异成绩。这既是对公司质量检测所人才培养工作的肯定，同时也将激励更多青年员工苦练内功、立志成才。(曾序)

二航局工会领导到“陶建飞创新工作室”检查指导工作

本报讯 12月24日，二航局工会副主席许世勇在公司党委副书记、工会主席朱凯的陪同下到公司质量检测所检查“陶建飞创新工作室”创建及创新工作开展情况。

在质量检测所，许世勇一行参观了专业检测室，详细询问了检测所检测资质及业务开展情况，得知检测所为公司内部提供专业技术支持，为社会客户提供优质服务时感到十分高兴。通过实地察看和听取汇报，许世勇对“陶建飞创新工作室”创建一年来的工作给予了肯定，对组织成长和技术创新工作提出了殷切希望与要求。许世勇强调，要将“陶建飞创新工作室”建成专业人才的孵化器、品牌员工的摇篮和新技术新工艺的试验田。质量检测所要加大人才队伍建设，培养一批陶建飞式的领军人才，发挥人才效益、经济效益，争取更多技术成果，力争将“陶建飞工作室”打造成技术型、学习型、服务型创新工作室，占领专业技术制高点，提升员工职业荣誉感。

朱凯在讲话中指出，陶建飞创新工作室要加强人才队伍建设，在“发现、创新、发展、创效”理念指引下，将产学研相结合，发挥经济效益，使创新工作室成为员工建功立业的新平台，更好地发挥高技能领军人才在带徒传经、技能提升、技艺传承、技术攻关等方面的引领和示范作用，打造一支优秀职工队伍，进一步提升企业核心竞争力。(宋伟明 杨金兰)

责任编辑 谢笔浩



珠海横琴二桥BT工程提前通车

12月30日，由公司参与建设的珠海横琴二桥BT工程提前通车，这为国家级自贸区横琴新区乃至珠海市铸就了新的地标。

横琴二桥路线全长6806米，是珠海市首个以BT模式建设的交通项目，也是中国交建在国家自贸区横琴新区内投资建设的第一个特大型桥梁工程。项目按双向6车道时速100公里的高速公路设计，路幅全宽33.5米。工程主要包

括北引桥、红东互通、跨马骝洲水道主桥、南引桥和横琴互通等五部分。其中，公司承建的100+400+100米三跨连续中承式钢桁系杆拱结构的主桥，是国内强台风区跨度最大、桥面最宽的钢桁拱桥。

自2013年6月6日开工以来，公司全体参建员工克服台风、雷暴、雨水、酷暑、高盐和高湿等诸多不利影响，抢工期、抓安全、保质量。今年4月19日，主桥提前41天实现无应力精

确合龙，创下同类型、同规模桥梁建设速度的新记录，被在场专家称为是“工程奇迹”；今年11月项目获评全国“AAA级安全文明标准化工地”，受到了各方的普遍赞誉。

据悉，横琴二桥的建设将对珠海市乃至广东省有效对接国家“一带一路”战略，促进粤港澳地区经济繁荣发展，加快珠澳同城化和横琴自贸区建设产生深远的影响。(卢金山)

二航局党委到公司开展2015年度党群工作考核

本报讯 12月23至25日，二航局党委副书记、纪委书记、工会主席肖继生在局总经理助理汪国梅及局党委工作部、企业文化部、组织部、工会相关负责人陪同下，到公司总部开展2015年度党群工作考核。

在25日上午召开的汇报会上，考核组一行听取了公司董事长、党委书记向剑关于2015年度“党建暨党风廉政效能监察工作”的专题汇报。随后，考核组成员分别从两级领导班子建设、组织制度运行、党风廉政效能监察工作开展、企业文化建设、群团工作开展等方面对考核情况进行了反馈。反馈中肯定了公司2015年在党建工作方面取得的成绩，指出了存在的问题及不足，并对公司2016年党建工作开展给出了指导性意见。

肖继生充分肯定了公司在落实“两个责任”、狠抓党风廉政建设、细致开展效能监察等方面所取得的成绩，并从三

个方面对公司进一步做好党建暨党风廉政建设工作提出指导意见：一是讲学习，充分利用中心组学习、个人学习等机会学习文件、领会精神、明确标准、勿闯红灯、结合实际、研究部署，学“上级要求、上级不准和禁令”；二是讲政治，要站在讲政治的高度看待国企党风廉政建设和反腐败工作的重要性，深刻理解反腐倡廉、从严治党的严肃性，深切把握国有企业同国家价值取向的统一性；三是讲正气，就是把纪律、规矩挺在前面，抓纪律，立规矩，正风肃纪，严格问责，营造优良的企业文化氛围和从业生态，用党纪要求和保护党员干部。

肖继生要求公司继续充分发挥党组织的优势和作用，落实二航局“突出海外优先，提高国际化水平”的部署，通过持续认真学习、贯彻、执行二航局“六个二”党建工作准则及海外项目“四好”党建工作法，下大决心做好海外项

目党建工作，打造海外项目品牌，促进海外战略的实施，在十三五期间将公司打造成为集团三级子公司标杆企业。

汇报会结束后，肖继生为公司领导班子及各部门负责人上了一堂以“关于习近平治国理政思想及国有企业改革发展方向”为主题的党课。课上，肖继生首先从“主题、目标、理念、框架、思路、方略、支点”七个方面对习近平总书记治国理政思想进行了高度概括。随后，肖继生结合习近平总书记提出的“三个有利于”标准，对国有企业地位及改革总方向进行了生动阐述，并强调：国有企业改革要把加强党的领导和完善公司治理统一起来，明确国有企业党组织在公司法人治理结构中的法定地位；要将党建工作总体要求纳入国有企业章程，使党组织发挥领导核心作用和政治核心作用组织化、制度化、具体化。(叶常清)

海平面下的珠峰

——沈海复线宁德滨海特大桥桩基施工侧记

时间跨越了两年零五个月。2013年7月，公司的建设者们在闽东宁德滨海打下了第一根桩，当地期盼已久的沈海复线宁德滨海特大桥终于在一片欢呼声中动工开建。两年半来，建设者在这片充满着生机海湾里共打下744根大桥桩基，平均每根桩基长度近61米，所有桩基长度累计共有45146米，相当于五座珠穆朗玛峰的高度。登山队员克服着高寒缺氧，我们的建设者克服着地质潮汐；真正的珠峰冰川覆盖，海平面下的珠峰却生机盎然。

大桥所在的海湾是闽东重要的海产养殖区域，海边的渔民像内地的农民一样，将海滩划成了矩阵，养殖了当地特色的大黄鱼、对虾、二都蚶、剑蛰等海味珍品。然而正是这样一片充满生机的海滩，却给桩基施工带来巨大的环保压力，项目临近的一个标段就曾因冲击钻正循环施工过程中，外排泥浆对附近海域造成了污染，被当地政府处以以上百万的罚款。海洋生态保护成了摆在项目经理黄丰面前的一道难题。

国内一些桥梁桩基施工面临这样的问题会采用大型泥浆沉淀池来分砂，但宁德滨海特大桥属于海上冲击钻孔施工，临近的海洋环



境及钻孔平台场地大小都无法满足这个方案。“不能用沉淀池只能用分砂器了，现在‘黑旋风’这类型的自动分砂器一个就需要近20万哦”，新来的技术员邓贵茂在项目部召开的专题会上提出了自己的想法。“太贵了，项目部的成本压力本身就比较大啊！”黄丰摇了摇头。744根桩，分砂器配置下来确实是一笔不小的开支。“比着自动分砂器，我们自己搞个半自动的嘛。”工程部长汤显政站起来说，“经理，我和小邓想想办法，先拿个方案出来看看！”

就这样，通过宁德项目技术人员的努力，我们自己的振动分砂器

诞生了。成桩过程中，泥浆泵将孔内泥浆抽入振动分砂器，在振动器及振动弹簧的共同作用下，不同目数的筛网上下振动，将泥浆里面的粗砂、细砂分离出来，再将经过净化的泥浆抽入孔内，如此循环，从而达到分砂、净化泥浆的作用。采用该种工艺分砂，项目部一年将节省投入80余万元，更为关键的是一根桩基从终孔到一清结束平均只需要一天半时间，浇筑混凝土时的泥浆含砂量均保持在1%以内，保证了桩基施工的进度和质量，同时泥浆在循环时不会流入海里，保护了海洋环境。

除了海洋生态保护，“珠峰”

般的大桥桩基施工还面临着潮汐涨落、淤泥层太软易塌孔等难题。宁德项目桩基施工人员没有固定的上下班时间，他们追着潮汐涨落的节奏完成着一次次抢工。为了更好的“抢潮水”，项目部从领导班子到技术员全部都是“白加黑”，项目领导24小时带班在一线，组织人员打赢每一场攻坚战。

对于宁德滨海特大桥，744根桩基拥有的不仅是长度上的五座“珠峰”，更拥有成本上的“锱铢必较”，进度上的昼夜兼行，质量上的精益求精。截至2015年11月，宁德项目已超额完成了公司年初下

达的生产进度指标，超额完成利润率指标1%，降低预计成本投入3000余万元。项目还连续被评为福建省、市两级标准化示范工地。

2015年12月11日，宁德滨海特大桥744根桩基全部浇筑完成，引得新华网、人民网、中国新闻网等国内数十家主流媒体争相报道。正如项目经理黄丰所说：宁德滨海特大桥是公司建设者们献给宁德的礼物，希望从交通方面助力闽东地区打赢新一轮扶贫攻坚战，让沿线父老乡亲行得更通畅，让公司的“桥品牌”天下行。

(黄新超)

温州绕城高速项目工地试验室顺利通过验收

本报讯 12月11日，公司温州绕城高速项目工地试验室正式通过温州市交通工程质量监督局验收，标志着该工地试验室已具备开展正常试验工作的资质。

作为工程质量保障的核心部门，温州绕城高速项目工地试验室在建设初期就得到了公司及项目领

导的高度重视。在建设过程中，该工地试验室严格执行《浙江省工地试验室标准化建设指南》要求，设置办公室3间，功能室13间，试验室总面积为360m²；配备检测师3人，检测员6人，专业涵盖本项目各分项分部工程，仪器设备配置齐全，满足本项目检测需要。

在验收过程中，温州市质监局、乐清市质监站、绕北二期建设管理处、乐清高速办及监理单位对项目部工地试验室给予了充分肯定，一致认为该工地试验室建设符合浙江省标化工地试验室标准，人员素质过硬，完全能够为工程建设提供强有力的保障。

(董勤军)

公司成贵铁路成功架设第100孔箱梁

本报讯 12月5日，公司成贵铁路屏山制梁场顺利完成第100孔箱梁架设任务，与此同时箱梁预制总量已达143孔，标志着屏山制梁场箱梁生产、架设工作进入高峰期并迈入施工快车道。

成贵铁路屏山制梁场占地124亩，承担着成贵铁路正线27公里范围内的409孔标准简支箱梁预

制、架设任务，其中32米箱梁340孔，24米箱梁69孔。

自2014年9月15日屏山制梁场开工建设以来，项目部从规划布局、征地拆迁、设备进场到开始进行土建施工，每个环节定岗定人，倒排工期，克服不利因素，在7个月时间内迅速完成了梁场土建施工任务，为箱梁生产做好准备。2015

年6月29日，梁场以高分通过生产许可证审查，具备批量生产箱梁条件。此后项目部抢抓有利时机、精心组织、周密部署、合理调配资源、充足备料，以平均2天生产3孔、1天架设1孔箱梁的速度快速有序推进制梁、架梁工作，目前箱梁制架工作取得阶段性胜利，并得到业主和局指挥部的赞誉。

(夏发志)

连锁铁路项目进行安全“加餐再教育”

本报讯 “家是避风的港湾，是心灵的栖所，家是我们安身立命的‘安全岛’，家是我们幸福的起跑线……”12月12日，二公司连锁铁路五峰山特大桥项目通过组织观看安全教育片——《安全——家庭幸福的基石》，对全体人员进行了一次安全“加餐再教育”。

连锁铁路五峰山特大桥项目作为大型施工项目，施工过程涉及高空、水上、桥涵、立体交叉等多种作业方式，工序复杂且可能出现安全隐患的地方较多。教育片《安全——家庭幸福的基石》通过再现起重伤害、物体打击、触电、车辆伤害、高空坠物等方面的真实案例，“以事例说禁令规则，以血泪

敲心灵警钟”，提醒作业人员安全的重要性，告诉大家疏忽是安全的大敌，让大家明白了安全对于一个企业、一个家庭的重要性。

自今年11月份进场以来，项目部始终把安全工作放在首位，提出“未教育不进场，不安全不生产”的原则，全体人员除了必须的进场教育外，还要随时接受安全“加餐再教育”，要求人人做到“心中有货而无虑”。

“安全管理不能麻痹大意，安全教育不能一劳永逸，必须反复的进行。”项目部负责人敖成标说，“项目部今后会经常组织员工观看安全教育片，让安全警钟时时在我们耳旁敲响。”

(陈涛)

福州马尾大桥跨江段首个承台混凝土开始浇筑

本报讯 12月12日下午15时30分，福州马尾大桥跨江段首个承台(15#墩)第一层混凝土开始浇筑。

马尾大桥跨江段首个承台为整体式高桩承台，高6米。改承台分两次浇筑，首次浇筑方量约2600方，计划浇筑时间36个小时。为确保首个承台混凝土浇筑的顺利进行，项目部在浇筑前召开技术交底

会，制定详细的浇筑计划及各类应急预案，并分部门落实相关责任人。目前浇筑施工进展顺利。

本次承台混凝土浇筑是福州马尾大桥首次进行大体积方量浇筑施工，项目部将在承台混凝土浇筑完成后及时进行首件承台混凝土浇筑总结，为马尾大桥后期承台施工积累宝贵经验。

(王蕾)

公司成贵铁路白竹山2号隧道安全顺利贯通

本报讯 12月12日，公司成贵铁路施工再传捷报，成贵铁路白竹山2号隧道安全顺利贯通。至此，公司成贵铁路两座隧道均已顺利贯通，隧道工程取得阶段性胜利。

白竹山2号隧道全长253米，最大开挖宽度14.67米，开挖高度12.6米，最大开挖断面150平方米；设计坡度为3‰；最大埋深约30米。施工方法为先开挖洞门土石方，并及时进行边、仰坡防护，主洞开挖后，初期支护紧随洞身开挖，之后进行仰拱及填充施工，二次衬砌在围岩变形基本稳定后施

做。

白竹山2号隧道于2015年9月26日开工建设，历时不到三个月既安全贯通。为保障施工安全及进度，项目部在动工前便组织了安全培训、安全交底。在施工过程中，安全管理人员及工长、技术员全程跟班作业，督促作业队遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”十八字方针，严格按照规范、设计施工，严格控制进尺，并最终成功克服交通不便、浅埋软弱偏压围岩等不利条件，保质保量的完成了施工。

(宋维成)

(上接第一版)我们将秉承“固基修道、履方致远”的企业宗旨，用心浇注您的满意。最后，陈重表示，我们以最精锐的力量，最精湛的技术，最先进的装备，最严格的标准和最优质的服务来设计建造大桥，在中马两国政府、社会各界和民众的支持和帮助下，落实国家领导人承诺，为践行“21世纪海上丝绸之路”战略，推动中马两国更加深入的合作做出新贡献。

马尔代夫总统亚明首先感谢各位来宾共同见证这历史性的时刻。他说，中国作为世界最强国家之一，不吝相助马尔代夫这样一个小国家，以此证明了大国和小国间

以互利互惠和平共处为基础的关系进一步加强，两国友谊更加浓厚。今天，在马尔代夫一直不可能发生的梦想成为了现实。这个具有挑战性的项目也象征了两国人民友谊的增强，这是最重要的一点也是最珍贵的一点。最后，亚明代表全体马尔代夫人民真诚地感谢中华人民共和国，感谢中国的援建，并祝福中马友谊大桥顺利完工。

中马友谊大桥跨越Gaadhoo Koa海峡，位于马累岛至机场岛之间的走廊地带，是马尔代夫最重要的岛屿连接线工程。项目线路总长2000米，由桥梁、填海路堤及道路等

工程组成。主桥全长760米，为主跨180米连续刚构桥。项目按一级公路标准设计，设计使用寿命100年。大桥建成后将成为马尔代夫新的地标，并切实改善马累与机场岛间的交通，推动“大马累区域”经济发展。大桥由中交二航局负责“设计—采购—施工(EPC)”实施任务，中交公规院负责项目监督管理工作。

仪式上，中马双方交换了工程文书，中交二航局与马尔代夫住建部签署了项目实施纪要，高燕副部长和亚明总统共同为大桥标志牌揭幕，中方向马方赠送了中马友谊大桥模型。

(谢笔浩)

成贵铁路项目带薪休假激发的正能量效应

本报讯 带薪年休假，是指劳动者连续工作一年以上，就可以享受一定时间的带薪年假。国务院于2007年12月7日通过了《职工带薪年休假条例》，并于2008年1月1日起施行。至此，职工带薪年休假就有了法律保障。

关于带薪休假的问题一直是基层员工关注的焦点，原因是它牵涉到大家的根本利益。为了维护职工休息休假权利，调动大家的工作积极性，中交二航局和二公司相继出台了《员工休假管理办法》。二公司历来十分重视员工带薪休假制度的执行，在近几年公司工作会上特别提出要强制带薪休假，人力资源部多次到基层项目进行宣贯，要求切实保障员工利益，让大家休假，引起广泛关注和期待。

据笔者从公司多个基层项目人事劳资处了解，二公司带薪休假制度总体执行比较到位，特别是公司机关和各专业公司本部都执行比较好，但基层项目部执行情况参差不齐，并不理想。部分员工反映，有的说不敢休，有的说不让休，有的说休了就没有工

资收入，总之工程施工太紧张，没时间，有假休不得。虽然各项目实际情况不同，带薪休假执行起来确实困难很多，但这不应该成为落实员工休假权的一道迈不过去的坎。

成贵铁路项目现有主体员工31人，万友员工13人，中禾员工76人，按照公司《员工休假管理办法》规定，成贵铁路项目2015年主体员工、万友派遣员工休假率已达到96.7%，同时项目部根据工程施工节点调剂，项目地处川渝附近，员工配置精简，一人多岗劳动强度大等实际情况，特别给予全体员工（包含中禾协议工）在不影响工作的情况下每人每月3天时间休假，并可以累积使用休假时间，此举受到广大员工的特别欢迎，很多原本享受不了的员工也能愉快休假，他们表示，带薪休假是真福利，称赞此举让自己真正感受到项目部家一般的温暖。

从成贵项目带薪休假执行情况来看，只要项目管理者心怀以人为本的管理理念，高度重视，心中装着员工，关心爱护他们，带薪休假是可以落实好的。

成贵铁路项目在公司《员工休假管理办法》的基础上，采取灵活多变的形式，根据项目自身特点，因地制宜。原则上，在不影响工作和前场施工生产的情况下，由员工本人提出休假申请，严格办理请销假手续，避开晴天施工生产黄金期，利用雨天休息；时间适中，部门又开休假，确保生产不受影响；结合国家法定节假日安排休假等等，这种化整为零、见缝插针，不影响施工生产，既人性化又灵活的办法取得了很好的效果，员工反响强烈。

项目负责人表示，“从表面上看，员工带薪休假好像是‘白拿’了工资，但其实对企业、对项目、对员工本人来说均是好事，不少员工休完假回来后工作更积极主动，更有活力，更富激情，从内心把项目的事当成自己的事做，这就是认同感和归属感增强的体现，是一种凝聚力，一种积极的正能量效应”。“立足项目，安心工作、舒心休假”应该成为公司所有基层项目员工的新追求，在公司的大力推动下，这种时尚新追求不会成为奢望，一定会早日实现。（夏发志）

港珠澳大桥岛隧项目开展“岛隧工程铸就理想，决战之年再立新功”主题演讲比赛



本报讯 12月23日，公司港珠澳大桥岛隧项目组织开展“岛隧工程铸就理想，决战之年再立新功”主题演讲比赛，来自项目部各部室、

各作业队伍的十余名选手参加了比赛。比赛中，参赛选手或娓娓叙述自己对奉献精神的理解和认识，或慷慨激昂鼓舞大家为梦想

而拼搏、奋斗，或活力四射展现青年员工积极向上的风采，从不同角度、不同侧面诠释了参与超级工程建设的艰辛历程和真情实感。选手们精彩的表现点燃了全体员工投入“决战之年”的工作激情，奠定了岛隧工程圆满打赢“第三战役”的坚定信心。项目领导对演讲竞赛全过程作了精彩点评，在肯定了各位选手表现的同时，也对参赛选手从精神面貌到如何更好地调动激情提出了更高要求。

本次演讲比赛的举行为员工展现自我提供了舞台，同时极大的激发了员工的工作热情，增强了全体员工参与建设岛隧工程的荣誉感和责任感，为圆满完成“决战之年”各项建设任务奠定了思想基础。（严双梁 范彬宇）

温州绕城高速项目首届羽毛球联赛顺利举行

本报讯 为丰富职工业余文化生活，提高职工身体素质，温州绕城高速项目部于12月5日-12日举办了首届羽毛球联赛，此次比赛由项目工会组织，来自项目各部门的羽毛球爱好者共20余人参加比赛。

比赛采取小组循环赛和决赛淘汰赛的方式，每局11分，先得11分为胜者。小组赛中各队员顽强拼搏、挑战自我，积极发扬“赛意志、赛风格、赛水平”的精神，将球技发挥得淋漓尽致，赢得了现场观众的阵阵喝彩。裁判及后勤人员尽职尽责，公平公正，保障了整个赛事的顺利进行。经过小组循环赛、八强赛、半决赛、决赛共计48场次的激烈角逐，随着冠亚季军的揭晓，本次比赛于12日顺利落下帷幕。项目党支部书记胡真锐在决赛现场为参赛选手颁发了奖品。

此次比赛的顺利举行，不仅体现了项目部党工团对广大青年职工业余生活的关怀，增进了同事间的情谊，同时通过开展活动进一步丰富了大家的业余生活，为广大职工创造了一个展现自我的机会，充分展示了项目集体团结、和谐的整体氛围，培养了青年人敢于拼搏、昂扬向上、奋发有为的进取精神。（许小晴）

本报讯 说到晚自习，感觉那都是上学时候的事了。进入12月，马尾大桥及其接线工程主桥技术质量部在领导和部长的要求及带领下，将每周周一至周四晚上18:30-21:00定为学习时间，开启了“晚自习课堂”之旅。

在两个半小时的“晚自习”时间里，技术质量部的同事们聚集在办公室里，或是做白天没完成的工作，或是编制方案，或是研读各类规范依据。每周四的“晚自习”，项目部还安排一位技术员讲课一小时，讲课完毕之后，大家就讲课内容相互交流讨论，共同学习。

以下是参与“晚自习”的部分技术员的感悟：

每次的学习课堂上我会先完成每日更新的报表（40分钟）及桩基资料（35分钟），然后将剩下剩下的一个多小时用来看师兄安排给我的图纸，提前熟悉承台围堰的加工程序及材料的需求。同时，在每次学习的最后，我会花30分钟在网上看关于CAD绘图的教程视频，然后自己绘图，将每天学到的绘图技巧及时消化。

最开始听说要上晚自习的时候，我一点都没有不开心，反而很兴奋。第一是



本报讯 12月4日，根据二航局党委统一部署和要求，公司召开领导班子“三严三实”专题教育活动专题三学习研讨会，以“严以用权，做忠诚、干净、担当的好干部”为主题进行学习研讨。公司党委委员、班子成员等共16人参加会议。

会议开始，公司董事长、党委书记向剑通过幻灯片的形式给大家讲了一堂形象生动的党课——做忠诚、干净、担当的好干部。他指出：严以用权就是要为党掌权、为民用权，树立正确的权力观；就是要无私无畏、务实担当，争做勤于政、善用权的楷模；就是要行之有规、动之有据，谨慎规范、阳光科学的行使权力。他强调：领导干部必须深刻理解“严以用权”的内涵，其核心是“权”，关键是“用”，要求是“严”。要掌握“严以用权”的基本要求，即坚持用权为民，按规则、按制度行使权力，把权力关进制度的笼子里，任何时候都不搞特权、不以权谋私。他还用事例说明了公司领导干部在“严以用权”方面存在的主要问题，要求大家时刻谨记“以权谋私”的危害和后果，念好自重、自警、自省的“三自经”，坚守廉洁从政底线，做忠诚、干净、担当的好干部。

随后，向剑组织大家集中学习了《习近平谈治国理政》、《王岐山同志10

月23日人民日报署名文章》、《学思践悟——国企从严治党》和《中远集团新纪检组长内部讲话》等材料。重点学习了如何坚持为民用权、自觉遵守宪法法律和党的纪律；如何坚持民主集中制，自觉接受监督；如何坚持以“三严三实”为指导，从生产经营实际出发谋划公司发展。集中学习进一步让参会者从违纪违法案件中汲取教训，打牢思想根基，增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提升的能力。

会议最后，公司纪委书记冯新组织大家学习了《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》，并详细学习了《廉洁自律准则》第八章，即违反廉洁自律规定的行为，进一步加强、巩固了学习效果。

在向剑的带动下，会场气氛热烈，大家踊跃发言。与会人员谈了自己对“严以用权”的理解和认识，对念好党员干部“三自经”的想法，对公司开展“三严三实”专题教育的建议，并结合公司和项目的管理工作就如何自我约束，如何落实“三严三实”做了详细深入的探讨，取得了良好效果。（赵 娥）

虎门二桥项目开展党的十八届五中全会知识竞赛

本报讯 12月2日，公司广东虎门二桥项目部组织全体员工开展了以“宣贯学习党的十八届五中全会精神”为主题的知识竞赛。

自党的十八届五中全会闭幕以来，虎门二桥项目党支部根据局和公司党委统一安排部署，利用中心组学习、专题党课等形式对全会精神进行集中宣贯，并编制了学习资料，支持鼓励全员在积极

自学的同时交流心得体会，形成了“全员参与学习、全员主动学习的”良好氛围。

通过开展党的十八届五中全会知识竞赛，进一步强化了党员干部的使命感和责任感，进一步提升了项目全员思想政治修养水平及践行“三严三实”、“忠诚干净担当”的自觉性，在项目部内掀起了学习贯彻五中全会精神的新高潮。（陈 进）

按照以往的习惯，每天自己在寝室完成资料也要花费近1.5个小时的时间；第二是这样能够让我们和师兄们接触更多，理所当然能接触到更多的内业资料；第三是能够让我们技术质量部更有凝聚力，能够拉近互相的关系和促进彼此的感情，我认为这是很重要的一点。我们本来就是一个大家庭，我们需要更多的相处来彼此熟悉，我对我们的“晚自习课堂”信心满满。

——2015届技术员 刘利文

技术质量部的“晚自习”

从12月1号开始，我们技术质量部每周一到周三晚上在办公室进行自主学习，周四晚上与同事进行交流。

自主学习源于项目部每周一小时学习活动，为的是提高现场技术员对规范的了解与认识，以便更好的开展现场施工管理工作。作为新来的技术员，对规范熟悉是我们必须要达到的要求，但在工作中，往往因为忙于现场的琐事且下班后缺乏学习主动性而疏于学习。所以，办公室自主学习无疑给了我们一个

很好的学习平台。在这里，可以静心熟悉规范，遇到不明白的地方也可以及时请教师兄们。

到现在为止，办公室自主学习的活动已经施行一周多了，在这段时间里，我明显感觉到了自己的进步，到了周四的交流会上，还可以听听同事对规范的理解，方便自身的查漏补缺。通过这个活动，相信在不久的将来，我一定会取得长足进步。

——2015届技术员 李东旭

“晚自习”开始后，大家表现得很积极，感觉又回到了学生时代的课堂一样，在这样的氛围下，每个人都认真学习，生怕被落下，这种良性的竞争更能激发大家的潜力。遇到问题，大家可以相互讨论，最终得出解决方案，又使得团队的协作能力提高。总而言之，“晚自习”让我们都在进步。

——主桥技术部长 亮光桥

学习，是人类进化的阶梯。话虽老套，却是绝对的真理。技术质量部的晚自习，大家可以查缺补漏，相互交流，提高了自身的专业水平，也使得整个部门凝聚力大大的提高了。长此以往，大家将受益匪浅。（王 蕾）

摇曳着枝叶的芦苇从几乎沉睡了一个冬天，从浅黄到嫩绿，从郁郁葱葱再到满目枯焦，却从未忘记默然无声地遥望着前方川流不息的瓯江，遥望江中阔步前行的温州南口大桥。夕阳西下，芦苇披上金黄的余晖，沿着岸边徐徐蔓延，与那状如一条长龙不断伸展的大桥交相呼应。而我的 2015 记忆，也随着这辽阔悠远的视野翻腾漫卷。

你不坚强怎么行

温州的初春，除了乍暖还寒，还有浙浙沥沥难以停歇的春雨。47 岁的工人林思太忙活了整个下午，由接替他的一名工友扶起泵管后，他才走向翼缘板处，擦了擦脚下一块湿漉漉的钢板暂时坐下。“嗡嗡嗡嗡……”混凝土振捣声均衡而有力地穿透空气，和着泵车引擎的轰鸣，构成了工地独有的乐章。

我举着伞，走近林师傅面前，看到他被一身蓝色雨衣包围着，一双雨鞋沾满密密麻麻的泥点，雨衣上的帽子把他的安全帽遮盖起来，俨然全副武装，使得那一张脸更加夺目。帽檐上不时几滴雨珠顺势而下，“啪”的一声打在脚下的钢片上。下巴上的胡茬紧密相接，朝着他黝黑的脸颊延伸；浓黑的双眉下是一双炯炯有神的眼睛，仰视着高空弧形的泵管，深邃中透出几分坚毅。有那么一刻，眼前的他像极了武侠电影中的豪杰人物。

“这一跨 30 米箱梁下午刚开始浇筑，恐怕要到晚上了吧？”听到我问，林师傅点点头。“温州这边忽冷忽热，晚上可能更冷，小雨还可能延续，晚上的时间是不是很

爸爸的魔法

□ 邸玉江

宝宝过了一岁多，开始慢慢变得越来越好玩，很多时候真的充满了童趣。

宝宝很喜欢坐摇摇车，基本上每天上下午都要各坐一次。尤其是她刚学会走路不久的时候，我们给她一张一元的纸币，她就可以找小卖部老板换成硬币拿回来。在花钱方面来自妈妈的“优秀遗传基因”彰显无疑，平时出门前都要给她一两枚硬币，宝宝只要看见硬币就会喊“摇摇、摇摇”，非常开心。

由于长期在外地工作，每天陪宝宝视频成了我工作一天后的最大快乐，白天的一切忙碌和烦恼从看见那张小脸开始立刻烟消云散。我和宝宝视频时会想很多

主意来逗她开心，尤其喜欢和宝宝玩一个魔术。我这边拿一个硬币来引诱她，宝宝只要一看见就瞪大了眼睛，一边喊着“摇摇”一边把手伸向屏幕要抓硬币。这时我就说：“爸爸来变一个魔术，我数 123 你就能拿到硬币。”这时老婆在那边准备好一个硬币，我这边一喊 123，把硬币伸向屏幕，妈妈假装从那边一接，再把硬币给她，说这是爸爸给的，宝宝总是开心的咯咯笑，屡试不爽。

就魔术来说，一般简单的就是玩玩扑克、硬币，高级点的就是大变活人。宝宝“看腻”了变硬币，所以我决定给她来一个高级点的。有一次休假回重庆，老婆来接我，快到家门口的时候，我们

心照不宣地决定也给她玩个大变活人。老婆先进家门，我躲在墙角，老婆说：“邸诗恩过来，爸爸要和你视频。”她很快跑过来，抓着手机和我视频。这时候妈妈说：“你想不想爸爸，只要喊爸爸回家，爸爸就回来了”。宝宝用稚嫩的声音说“爸……爸……回……家”，听到召唤，我就忽然从门后跳出来，看到宝宝惊讶的表情，我抱起她连转了好几圈。

虽说魔术都是虚假的，但它带给我和宝宝的快乐却是真实的。可能等宝宝慢慢长大，她会因为了解变硬币、大变活人背后的秘密而觉得魔术都是骗人的，但我希望她至少能在童年的时候生活在童话的世界里，远离外界的喧嚣，哪怕是长大以后，也能保有一份童真，保有最简单最简单的快乐。我想让她知道，爸爸虽然不在身边陪伴她，但爸爸也是无所不能的，爸爸对她的爱也无所不在。

只是偶尔乡愁意浓

□ 王 丹

前些天是冬至，一年中黑夜最长的日子。对于从小就在北方长大的我来说，饺子是必不可少的节日饭。谚云：“十月一，冬至到，家家户户吃水饺。”吃完了水饺，在漫长的冬天里就不会害怕耳朵被冻掉。

小时候，每逢冬至，妈妈总是会吃完早饭后把面和好，等发好了面、擀好了饺子皮就会叫哥哥和我一起来包，并定下了包十个饺子才可以出去玩的规矩。哥哥比我高，也比我调皮，总是趁妈妈和我不注意的时候偷偷把妈妈包好的饺子放在他的面前，可那时候我们包的饺子多丑啊，在妈妈包的饺子面前一对比，我和哥哥包的饺子简直就是“反面教材”。妈妈总是轻而易举的发现哥哥作弊，然后把哥哥包的饺子拿过去重新数数。不知道是因为他真的比我快，还是因为拿过去的次数太多以至于弄混了，哥哥每次都比我先完成任务，然后就着

剩下的面粉团做一些奇奇怪怪的“玩具”，长的、短的、圆的、扁的，各种奇形怪状的“珍宝”。等妈妈包完够全家人吃的饺子，再回过头来注意我们时，哥哥和我都变成了花猫，不光是脸上，连衣服上、头发上都满是面粉。听到妈妈的“喝止”，哥哥和我才能从彼时对玩具的沉溺中回过头来，指着对方的样子捂着嘴巴笑个不停，殊不知大人眼中的自己也是一样的糟糕模样。

再长大些的时候，哥哥已经成了一个号称不进厨房的“男子汉”，他喜欢和外面的“男子汉”一起玩他们的游戏，所以厨房就只剩下我和妈妈两个人，虽然少了很多逗乐，但多了我和妈妈两个人的“悄悄话”，现在想起来，心里还是很暖。那些细碎的时光，就像油画中绚烂多姿的色彩，丰富饱满，却也还是和谐的暖色调。

自从离开了故乡南下求学到现在，我已经很多年没有和家人

团在一起包饺子过冬至了。很多年前，老舍曾说“自从离家求学，故乡，只有冬夏，再无春秋”。从参加工作开始，故乡对我来说也只剩下过年那短短的几天了。故乡之所以没有了四季，只因我们无暇顾及。

我们顾及了太多外面的世界，忽视了很多早已熟悉的世界。有时候，想想祖父辈的人，心里便生出敬意，他们的一生，犹如山水般的简朴清明，日子简单却也总有些乐子。那是一种朴实之上的繁华。那时候，一个人可以守着一片土地，人生的沉浮起落，都自安然。而现在很多人一世奔忙，被时光追赶，却忘记了家的含义。

人生哪得两全法，不负如来不负卿。在冬至的日子里，我只是偶尔乡愁意浓，希望和我一样在外漂泊的游子们，能放慢匆匆的脚步，别让尘世的浮躁和忙碌阻了回家路，常回家看看，因为只有家才是我们最温馨的港湾。

工地面孔

□ 杜才良

寒风中的温暖

12 月初的一天早晨，清冷伴着呼啸的风，瓯江之东的天幕缓缓开启了。早上七点多，我从北岸办公区走向工地，老远地就看到了右幅 50 米箱梁上还高耸的泵管，机器微微的鸣响隐约可闻。当我走近，顶板混凝土已展开收面，而仅有的一些边角还在稳步浇筑着。忽然间，眼帘中好像闪过一些军绿色，但似乎又没那么简单。

原来，在桥面一块钢板铁架附近，两个人被一件厚实宽大的军大衣紧紧围裹着，他们俩相互斜靠着，各自微闭双眼，像是困倦极了一样。再仔细一看，原来背贴铁板的是一位中年男子，而紧靠在他前面的则是一位女性工人，他用双手将其环抱，并尽量把大衣盖住她的双脚。男子清瘦的脸上颧骨凸显，皱纹似乎一夜之间再添了痕迹。工地上的技术员告诉我，他们两个是施工队伍中的一对夫妻，昨天晚上冒着严寒浇筑了一夜混凝土，现在肯定是累坏了！

我的视线再次投向他们，那一抹军绿色尽管沾上些灰白的混凝土颜色，却依然耀眼醒目。那位大姐的几缕长发从前方帽檐下轻垂下来，随着风微微舞动。此刻，嘈杂的浇筑声对他们而言就像是催眠曲，且让他们好

好歇息一下吧。也许，在这个清寒的早晨，有一个温暖的依靠，就已经战胜了无情的寒风了。

简单并快乐着

“来，给你一块！”12 月 28 日 11 点许，21 岁的钢筋工郭杰从父亲郭定光手中接过掰了一半的小块酥饼蛋糕，匆匆张口咽下，紧接着马不停蹄地压下了钢绞线挤压接头油泵手柄。

郭杰在钢筋班组中可谓少有的年轻人，瘦高个，小平头，双眼皮，身体结实。此番遇到他，见他一身工作服像是被锈铁刮擦一遍一样，又像是浸了一层油和潮湿的水气一般。也难怪，手脚不停的他大冬天里还能在脸上滑落几颗汗珠来。

从早上开始，整个上午郭杰可以说很难挤出一点闲空，先是操作油泵液压机，然后再帮着抬钢筋、转材料、绑扎钢筋，一个工序结束马上进入下一道。晨起后的简单早餐半上午很快就消化完，而父亲的一块蛋糕倒是给了他一丝甜意。“现在进度抓得紧，年底大干一场，我们要争分夺秒啊。”

对一个年轻人来说，晚上的下班时光该如何度过呢？郭杰说：“和大伙干活一整天，回去后最需要的就是早早休息，要为明早五点多起床准备充足睡眠。我睡前顶多玩一小时网络游戏，但绝不会上瘾，一到晚上八点，马上关灯。我老爸晚上七点多就休息了！”在郭杰眼中，生活就这样简单。

充实工作，简单生活，对那些深陷于繁琐，纠结于苦恼，缠绕于冗杂，劳顿于纷扰中的人们，不也是一种幸福和快乐吗？



归航
冬之秋

杜才良 摄

日日轻歌难成欢，
叹境迁，伤流年，
寒波易碎疏影自凌乱，
邀月随影舞旧盏，
酒未饮，身先倦。
夜来旧事入梦帘，
聚如烟，似云散，

江城子·随安

□ 吴海宇

红颜一别时光徒流转，
欲将心事赋冷弦，
潇潇雨，夜阑珊！

片片风叶情

□ 覃小丽

晨曦透过云层，
叶儿邂逅清风。
她泪眼婆娑，
向风儿吐露哀怨，
夜寒霜冻沁透筋骨，
一滴莹莹的液体滑落。

风儿轻抚叶儿，
冷雨夜又何妨，
你看那墙角的小草
歪着脑袋一样在成长，
你看那墙内的勒杜鹃，
花团锦簇竞相绽放。

叶儿抖动身躯，

泪滴悄然飘零，
和着风儿轻舞飞扬。

她轻叹着，
之前的泪珠，
恰是露水，
亦是尘沙迷糊了双眸。

叶儿巧笑盼兮，
摇曳婀娜，
任风儿无尽徜徉，
已不觉夜寒。

小草和勒杜鹃，
瞧见风移影动，
但闻莎莎声，
那是片片叶儿和风儿的情谊。
“琴瑟和鸣”，
永不停息……